

征稿启事

为了给章丘广大喜爱摄影和文学创作的读者一个展示自己的平台,《今日章丘》特开辟《绣江亭》专版。《绣江亭》主要包括“我拍我秀”、“章丘地理”和“名人轶事”等栏目。其中,“我拍我秀”主要是为广大摄影爱好者提供一个展示自己的平台,投稿图片可以是章丘的风景、人物,也可以是一些有趣的或感人的场景;“章丘地理”主要是介绍章丘本地的一些老街老巷、古镇村落、山川河流,以及和它们有关的故事传说;“名人轶事”则主要是介绍章丘名人一些不为人所熟知的小故事。另外,喜欢文学创作的读者也可以将自己创作的散文、诗歌等发给我们,我们将择优刊登。投稿邮箱:qlwbjrzq@163.com。



章丘地理

疯狂敛财的三大老洋行

草根义士王正言 一言兴利解民难

王广忠

相公庄世世代代流传着一个震撼人心的故事,故事的主人公叫王正言,激励着世世代代的相公庄人:位卑不敢忘忧国。

明朝末年,朝政荒废,大小官吏贪赃枉法,千方百计搜刮民脂民膏,老百姓怨声载道、苦不堪言。按当时的朝廷制度,农民向朝廷交纳的粮税,要自己收集,自己解送到官府指定的粮库。章丘县一带的公粮,限定要到德州的“国仓”送解。章丘距德州有数百里之遥,这样的政策可害苦了一方百姓。每年秋后,各庄的农民推着独木轮车,肩挑人抬,老幼齐出,赶往德州送粮。逢雨天道路泥泞难行,送粮人疲惫不堪,一路艰辛,难以言状。来回数天半月,病饿死于途中的事时有发生。更加可恶的是收粮的官吏为了中饱私囊,使用大斗、漏斗欺瞒坑害百姓,送粮人敢怒不敢言。如有怨言,轻则鞭打,重则治罪,百姓只能忍气吞声,任其盘剥。这样的送粮方式已实行多年,百姓之苦没有地方言说。

居住在相公庄刘庄街的王正言,是一个普普通通的庄稼汉。他耿直倔强,不惧邪恶,深知种田人的苦处。正值壮年的他每年都随众到德州送粮,眼见吏如豺狼、斗如虎口,胸中早已怒火难平。这一年见一乡邻与粮吏抗争被打得遍体鳞伤,王正言义愤填膺,决心为民请命,状告粮吏和这种劳民伤财的制度。

回家后,王正言先到章丘县衙告状。状告粮官徇私舞弊,请求朝廷把民收粮解的交粮制度改为本县收解,以解民力之苦。时任章丘知县万长青虽觉诉讼有理,但慑于皇威,岂肯为一草民挑战天子诰制,便以“犯上”为名,把王正言痛打二十大板,逐出县衙。虽被打得皮开肉绽,王正言为民请命之心矢志不移。他养好伤后再到县衙告状,结果又遭一顿毒打。王正言一连状一状,一直告到省衙,又遭同样的结果。王正言满身伤痕,几次昏死在堂上,家人无奈,把他抬回家,变卖了田地房产给他治伤。王正言的义举感动了邻里街坊,传遍了四里八乡,人们在相公庄大集上为他募捐治病,许多好心人慷慨解囊,捐钱捐粮。

时值明朝崇祯年间,祖籍章丘的当朝户部尚书谢启光正值在家料理母丧,对王正言告状之事已有耳闻。一天,王正言以吊丧之名,来到谢府门前求见,谢启光约见了之,听他详细讲述了官司经过。谢在朝多年,户部又掌全国财粮之印,此事也让他陷入沉思。此时的崇祯皇帝登基不久,也想改革律制,惩治贪官,以图大明中兴,留名青史,于是,谢启光待母丧完后领王正言进京面见了皇上。皇帝听了王正言的陈述,不久即下诏废除了民收粮解的律条,令各地构建粮仓,同时下令旨惩办了山东舞弊粮官,从此百姓不再遭受长途跋涉的交粮之苦。

此时的崇祯皇帝似乎意犹未尽,旨令章丘官员为王正言赎回田地家产,表彰他“一言兴利”,传扬义举。章丘知县万长青奉旨立匾,匾长1.6米,宽0.8米,蓝底金字。上款竖书“钦敕王正言”,中间横书“一言兴利”四个楷书大字,下款书“崇祯六年仲春穀旦万长青”。匾额高悬于刘庄街王正言故居的大门檐下,直到上世纪60年代“文革”中被毁。年长的人常在匾下向年轻人讲述这段催人泪下、充满浩然正气的往事。



胶济铁路开通,外商涌入。

翟伯成

胶济铁路开通,外国列强资本也逐渐向章丘渗入,外商涌入中国,他们在某些方面甚至垄断了章丘市场。

过去,人们点灯用的煤油称洋油,火柴称洋火,就是用的肥皂也称洋胰子。旧时章丘的这些洋货均来自设在明水和龙山的三家外商公司:美孚、亚细亚和德士古。

19世纪,英美等国的石油工业迅速发展,先后出现了亚细亚、美孚、德士古等火油公司。英商亚细亚火油公司,系英国人和荷兰人合资开办,总机构设在伦敦;美孚火油公司系美国石油大亨洛克菲勒独资经营;德士古是美国的另一家合资公司。这几家火油公司依靠帝国主义的炮舰为前导,四处掠夺石油资源,炼出大量煤油、汽油、润滑油等,亟待扩大市场销售。我国虽然石油蕴藏丰富,但当时政治腐败,科技落后,自己不能勘探开采,反被认为是贫油国,城乡居民照明全用植物油。自1891年以来,三家公司先后在我国设立了总公司(设在上海),在中小城镇委托中国商店为代理店或设经销处,垄断了我国的石油市场。在长达半个世纪的岁月中,三家火油公司从我国城乡掠夺了巨额财富。

▼龙山站

三家外商公司 在章丘设有分号

开埠后,三家公司沿胶济铁路线,每站设分号或经销处,在章丘明水和龙山设有分号。

在明水的美孚公司(也称美孚洋行)规模较大,1901年创办。在明水火车站路北建有油库,有油罐两座,容量2500吨,还有库房十几间。在明水大街北头(现博物馆前边)有经销处、营业房六间,后有大院、库房十几间。资东当然是美国人,一年只来几次。洋行的一切业务由黄县的丁俊亭掌管,常年坐班的有十几人,雇用临时人员多达三十几人。主要经营煤油、汽油,还有一部分肥皂(洋皂),蜡烛和火柴之类。大宗的是鹰牌煤油,主要批发销往绣惠城关及刁镇一带,多雇用临时工成桶成桶地用推车运去。

丁俊亭还于1902年在明水大街前头设立了“亚细亚”经销点,规模比美孚商号小,也是主营煤油,其名称为“元宝牌”、“铁锚牌”,燃烧时烟多,销售量低于美孚。但亚细亚经销的壳牌汽油颜色清白,挥发性高,销售量则高于美孚商号。

在明水还有一家“德士古”洋行(公司),资东是美国人,由青岛人李水西任经理,主营煤油,创建于1903年,其经营范围相对较小。

三家洋行代理经营 兼贩毒品盘剥百姓

这三家洋行开展业务的手段均为总公司或分公司代理经销。总公司为了诱使各经销处和代理洋行推销煤油、汽油,对经销处和代理店按销量给予佣金,并采取寄售方式。即经销处和代理店将油售出后,再向公司交款,油价按距离青岛远近规定地区差价,距离青岛越远,油价越高。经销处或代理店每销售一桶油约得佣金四角。如遇水、火灾

害,意外损失皆由公司保险,另外公司还准许经销处或代理店按销售量一定比例报销损耗,所以一些中国人都乐于为之经销。

由于章丘距离青岛较远,资东不常来,所以三家洋行有时也投机取巧,如遇公司调高煤油价格,则少报存油数量,按低价与公司结算,然后把没有上报的存油按照高价出售,多得利润。遇到公司调低油价,则按相反的策略对付。有时把在甲地出售的报称在乙地出售,赚取地区差价,因而三家洋行赚取了不少额外利润。在民国初年,三家代理处被称为“三大洋行”,与经营国货的“恒聚杂货行”和“美裕生杂货行”统称“章丘五大行”。

三家洋行的煤油销路遍及穷乡僻壤,利用这些销售渠道,美孚洋行还经营毒品。据明水三大队(现为明水居委会)的刘如岭老人回忆:约在1931年,他给美孚洋行运煤油,从明水油库运到绣惠代销点。当时用的是25公斤的油桶,先到的车队,连人带车一天也没有出来,后来才知道,有六桶装有白面儿(海洛因),大概是装运工装错了油桶,后来美孚洋行下来追查,收回寥寥,经济损失不小。

三家洋行之间,在初期竞争激烈,相互勾心斗角,各施法术,杀价倾销。经过一番激烈竞争终于达成协议,统一销售价格,共同垄断章丘的市场。他们肆无忌惮地任意抬高油价,残酷盘剥当地百姓。

1937年卢沟桥事变后,三家洋行油料来源渐少,加之任意提高垄断价格,销售量也锐减。1941年太平洋战争爆发,三家火油公司总部及在青岛的分公司都被日本人没收,交给日本三菱物产株式会社。英、美的煤油、汽油中断进口,胶济铁路沿线的分公司、经销点名存实亡。民用汽车只得用木炭作动力,广大农村无煤油照明,又重新用植物油点灯,直到新中国成立后。

(作者系章丘市政协文史委主任、市文联副主席)

