

新引擎 “一圈一带”全聚焦

省发改委详解“一圈一带”规划

“一圈一带”设20亿专项资金

在30日召开的全省推进省会城市群经济圈和西部经济隆起带建设动员大会上,省发改委主任张务锋就“一圈一带”规划做了说明,省会城市群经济圈,是典型的核心带动、圈层推进、效应扩散的城市群发展模式。而西部隆起,一定意义上是产业隆起。共设20亿元专项资金。

本报记者 陈玮 高扩

省会经济圈

关键在核心城市辐射

“省会城市群经济圈,是典型的核心带动、圈层推进、效应扩散的城市群发展模式。”张务锋说,加快省会城市群经济圈建设,要更加注重强化现代城市群发展理念;更加注重统筹联动和分工协作;更加注重发挥济南在文化教育、医疗卫生方面的强力带动;更加注重加快济南金融保险、科技信息、总部经济、旅游会展等现代服务业发展;更加注重生态优先

和民生保障。

张务锋说,省会城市群经济圈发展,关键在于增强核心城市的辐射带动功能。《规划》提出,省会济南要加快转型发展,引领发展高端产业、高端技术和高端产品;强化济南全国性综合交通枢纽地位,加快济青高铁和济南轨道交通规划建设,积极推进跨黄河通道和济南机场指廊工程建设;搞好国家级水生态文明城市试点,彰显“天下第一泉”的城市名片。

在保障方面,张务锋说,设立10亿元的省会城市群经济圈发展专项资金,加快省以下财政管理体制改革,下划部分省级分享税

收;适当增加建设用地规模,鼓励发展“飞地经济”;设立100亿元投资基金,落实新设金融机构省级奖励政策;积极争创国家循环化改造示范园区和国家级新型工业化产业示范基地。

西部隆起

要靠产业隆起

“西部经济隆起带建设,要使西部地区成为山东经济发展新引擎。”张务锋说,要准确把握隆起的“四性”:在鲁苏豫皖冀五省交界地带打造相对于邻边地区的发展高地,突出相对性;充分发挥各市县特色优势,建成由若干

高地引领带动、整体隆起、连绵起伏的经济隆起带,突出差异性;既要实现总量规模扩张和质量效益同步提高,又要做到各行各业、各项工作创造优势亮点,突出多重性;作为事关全局和长远的战略任务,需要付出艰辛努力并常抓不懈,协调推进经济社会发展和生态文明建设,突出长期可持续性。

“西部隆起,一定意义上是产业隆起。”张务锋说,着力促进三次产业高度融合、转型升级,延伸产业链、价值链和财税链,做强现代农业,建设鲁西北平原、鲁西南平原和鲁中南山地丘陵三大优质农产品供给区;做优新型工业,发

展壮大能源、化工、有色金属深加工、农副产品加工“四大产业基地”和装备、医药、新材料“三大产业集群”;做大现代服务业,打造儒家文化、水浒文化、运河文化和红色文化旅游链。

“加快西部发展,不能走以牺牲资源环境为代价的粗放发展老路,需要同步推进资源开发、经济发展和生态建设,大力发展循环、绿色、低碳经济,加强大气和水污染联防联控,集约节约利用土地等各类资源。”张务锋说。

张务锋说,在支持西部发展方面,省级每年对西部地区扶贫开发财政投入不低于全省总量的80%。



杨鲁豫

济南市委副书记、市长杨鲁豫:

加快打造七个千亿级产业集群

本报记者 陈玮

“省委省政府在省会城市群经济圈规划中,赋予济南市一个核心一个高地的发展定位,这是对省会发展的高度重视。”30日,在全省推进省会城市群经济圈和西部经济隆起带建设动员大会上,济南市委副书记、市长杨鲁豫说,济南要立足于做大做强

省会经济,促进城市群优势互补,联动发展,携手打造我省中西部绿色崛起的新高地。

作为核心城市,杨鲁豫表示,要以发展实体经济为核心,打造新的经济增长点,提高首位度和核心竞争力。

将加快打造汽车、电子信息、机械装备、新能源及节能环保、石化及新材料、食品医药、轨

道交通装备等七个千亿级产业集群。

“济南最大优势是省会,要突出比较优势,努力发挥集聚辐射作用。”杨鲁豫说,努力把省会优势转化为发展优势,增强对周边城市辐射带动作用。

杨鲁豫表示,将鼓励引导省会高校、科研院所与区域内企业开展广泛合作,推动济南市行业

龙头企业,与区域内企业的配套合作,共同打造区域性产业链。推进东部先进制造业协作区、西部产业调转升级协作区、南部文化旅游协作区、北部产业转移承接协作区建设。

以“天下第一泉”风景区获批5A级景区为契机,推动文化旅游资源整合,打造省会城市群文化旅游发展战略。



周清利

淄博市委书记周清利:

全面对接济南,建设次中心城市

本报记者 陈玮

“抓住用好省会城市群经济圈这一重大战略机遇,将有助于淄博站在更大的平台上。”淄博市委书记周清利说。

周清利表示,要加快与省会

城市的全面对接,着力推动淄博一体化发展,重点是推动城乡规划建设一体化发展,围绕努力建设300万以上城区人口的次中心城市,进一步形成与省会城市东西呼应、融合发展的城市格局。

周清利透露,淄博还将推动

产业一体化发展,着力打造新材料、精细化工、机电装备等千亿级产业集群。淄博还要率先大幅度减少排放,促进区域绿色发展、循环发展、低碳发展。

周清利表示,力争到2020年,淄博全市地区生产总值突破8000

亿元,城市化率达到70%以上。

“要发挥淄博的独特作用,为省会城市群经济圈建设提供支持。”周清利说,淄博处于蓝黄两区和省会城市群经济圈叠加地带,发挥好东连西接、融合互动的枢纽作用。



吴翠云

德州市委书记吴翠云:

推济德一体,建低碳高地

本报记者 陈玮

德州市委书记吴翠云说,德州全域均处于“一圈一带”中,是实现跨越发展的重大机遇。

吴翠云说,德州在发展定位上将瞄准建设全省统筹跨越发展和生态低碳发展新高地;在发展载体上,做大做强中心城区,强力突破县域经济,抓好示范镇建设。

吴翠云表示,德州将大力推进济德一体化,服务省会,优势互补,融合发展。加快推进泰青客专、济邯复线、德龙烟铁路、济乐高速、德商高速、济齐黄河大桥等

重大交通设施建设,要提升德城经济技术开发区、禹城高新区等12个国家省级园区的承载能力。加快推进高铁新区金融中心建设,打造鲁冀边界区域金融中心。



张少军

临沂市委书记张少军:

打造全国最大国际商品集散中心

本报记者 陈玮

临沂市委书记张少军说,作为西部经济隆起带规划建设的重要组成部分,临沂市确立了战略定位,将全力打造“两型社会”建设和商贸物流高地。

张少军说,将把培植发展主导产业、构建现代产业体系作为推动产业转型升级、增强区域发展竞争力的根本途径。

张少军表示,将打造全省让河湖湖泊休养生息的生态区和空气质量明显改善的先行区,加

快建设废旧电器、电子产品回收利用,有色金属回收加工和废旧车辆拆解三大循环经济基地;在打造商贸物流高地方面,临沂市将打造全国最大的现代专业市场集群和国际商品集散中心,加快提升临沂商贸物流业的发展

水平,确保到2015年商品出口额超过100亿美元。

张少军表示,统筹推进陆路、铁路、港口、空运等基础设施建设,构建布局合理、衔接顺畅、服务便捷、节能环保的现代综合交通运输体系。



于晓明 本版摄影 陈文进

菏泽市委书记于晓明:

发展为山东西部重要增长极

本报记者 陈玮

菏泽市委书记于晓明说,西部经济隆起带规划,为菏泽确定了打造科学发展和邻边经济高地

的科学定位。菏泽将充分发挥承东启西、引南连北的区位优势 and 已有的产业资源优势,努力把菏泽打造成山东西部重要的增长极和向中原地区辐射的桥头堡。

“菏泽将以更宽的视野推进新型工业化,着力推动能源化工、生物医药、机电设备制造和农副产品加工等主导产业。”于晓明说,以更高标准推行新型城镇化,

确保城镇化率与全省差距逐步缩小;在基础设施建设、产业项目布局等方面搞好衔接。统筹处理好融入西部经济隆起带与融入中原经济区的关系。