

# 济青最快下月用上国四汽油

## 我省国五标准汽油置换将于2017年完成

本报济南9月1日讯(见习记者 李虎) 记者从中石化山东分公司了解到,中石化计划2013年底全部完成山东省国四标准汽油的升级置换,济南、青岛等地区有望于10月完成置换,柴油国四标准置换则将于2014年年底完成。业内人士分析,置换完成后,油价可能面临新一轮的上调。

“公司目前已经着手于山东地区国四标准汽油的升级置换,中石化下属的油库正在消

化库存的国三标准汽油,炼化企业也于近期逐步开始生产国四标准汽油。”中石化山东分公司相关负责人表示,计划将于2013年年底全部完成山东省国四标准汽油的升级置换,像济南、青岛等部分地区有望于10月1日起用上国四标准汽油,柴油国四标准置换则将于2014年年底完成。

该负责人告诉记者,目前公司还没有接到有关产品置换至国四标准具体时间的通知,但油

站、油库和管输系统都已经做好了置换的准备。“由于省内各地国三标准汽油的库存、销售情况各有不同,暂不能确定统一的具体时间,但产品升级已是大势所趋,中石化山东公司已做好产品换代准备。”

据介绍,通过先进的汽油吸附脱硫技术处理,国四标准汽油的含硫量将由国三标准的150ppm下降到50ppm,降低67%。此次油品置换完成后,国四标准汽油的苯含量、烯烃含量、锰含

量等污染物指标也进一步降低。

根据中石化官方发布信息,继北京之后,从10月1日起,将在上海、江苏和广东的部分地市开始置换国五汽油。山东目前已经具备了生产国五清洁汽油的能力。根据国家加快油品质量升级的时间表,山东将在2017年完成汽柴油国五标准的置换。中石化、中石油山东分公司均表示,山东何时销售国五标准汽油目前尚未接到上级主管部门的通知。

头条链接

## 汽油升级国四 成本每升涨3毛

记者了解到,国四标准汽油跟国三标准汽油在销售环节并没有很大差距,主要就是一个存货周转的问题,其他硬件设备和管理流程基本不需要改变。济南市一家加油站的工作人员告诉记者,加油站销售国四标准汽油并不需要在硬件上花费太多,地下油罐排清国三汽油后,只需要进行清理即可。目前济南绝大部分加油站都具备了销售国四标准汽油的能力。

对于大家普遍关心的价格方面的问题,中石化山东分公司相关负责人表示,山东地区国四标准汽油的售价将由国家发改委根据国际油价来制定,具体售价暂未确定。

据业内人士分析,置换完成后,油价或将迎来新一轮的上调。由于需要降低含硫量,油品质量的提升将加大汽油炼化成本,光脱硫一项一吨国四标准汽油较国三汽油要增加300元左右的综合成本,每升成本要上涨3毛钱左右。

见习记者 李虎

# 开海第一捞,渔网“吃”不饱

## 想吃便宜海鲜,还得耐心等待

9月1日12时,长达3个月的黄海、渤海伏季休渔期结束,我省沿海各地渔船开始出海作业。再过半个多月就将迎来中秋佳节,届时我们能吃上当地价廉物美量足的海鲜吗?记者从各地的“第一捞”了解到,今年开海的情况仍不太乐观,捕获量不算大,且捕获的鱼蟹仍然较小,当天许多渔船仍处于观望中,并没有出海。



在烟台初旺渔港,渔民将一筐筐个头挺小的鲅鱼搬上岸。  
本报记者 李泊静 王杰 摄

本报记者 潘旭业 陈之焕 苑菲菲 见习记者 桑志朋

## 探渔港>>

### 有船出海只捕74斤,不少船主已转行

1日中午,在位于青岛西海岸的积米崖中心渔港内,记者遇到了船老大老崔。老崔养了4条渔船,只有两条出了海。

“现在一个出海的船员一个月最少也得给8000块钱,还是雇不到人。”崔先生说,高昂的工资给船老大带来很大的成本压力,柴油价格的上涨和捕捞量的降低让船主无利可图。

15时许,后岔湾码头的很多小马力渔船陆续回到码头,老薛和老郭驾驶的一条20马力的渔船成为码头上第一条回来的船。当问及收获情况时,老薛直摇头:“今天不好,没打到多少东西。”

渔船一靠岸,一名早已经等在码头的鱼贩子就靠了上来,最后一过秤总共只有74斤,这就是

老郭和老薛驾驶的渔船开海第一捕的所有收获。“今天出海,我们两个人还真不如给船老大打工收人多。”老薛说。

烟台莱州三山岛渔港有500多条捕捞渔船。到1日下午三点多,只有不到一半的渔船出了海。船主大顺的船虽然都准备就绪了,但是并不打算在第一天就出海。“等等吧。”大顺说,已经到达海上的朋友刚刚用船上的导航定位系统发了短信回来,“没捕到什么,赔本啊,去一趟都不够油钱。”这样一来,开海头一天,这里大多数渔船都还呆在渔港中。

而在威海、日照渔民遇到的也是类似情况。威海养殖户李英俊告诉记者,现在很多小渔船老板已经转行了。



在青岛积米崖中心渔港,20多条大马力渔船未出海。  
本报记者 潘旭业 摄



在威海远遥中心渔港,不少市民前来购买新鲜的鱼虾。  
本报记者 王震 摄

## 看市场>>

### 产量少环节多,便宜海鲜不好买

“憋”了三个月后,随着开海的到来,在青岛,很多酒店早就“憋”不住了,提前跟渔船约好订购海鲜。很多渔船还未出发,海鲜就被订购一空。

在莱州三山岛渔港码头,1日下午,第一只船靠岸的时候,就围上不少市民来抢鲜。海螺的价格卖到了每斤6块钱,但随着第二、第三只船的靠岸,海螺的价格就变成了4块多钱一斤。但大虾和大螃蟹的价格,因为捕获量少反而涨了起来。

1日下午在威海远遥渔港,不少小型渔船也陆续返回了,记者在威海市水产市场看到,

新鲜水产品摆上柜台,但价格与之前基本持平。不少乘兴而来的市民带着些许失望:吃便宜海鲜,还得等等啊!

记者在烟台探访中看到,在海边仅4元一斤的小鲅鱼到了农贸市场则要10元一斤。一商贩告诉记者,之所以变得高出一倍多,是因为海鲜到农贸市场摊上最少倒了三次手,从海边收海鲜的倒给大的批发市场,再到小的批发市场,最后倒到零售市场层层都会加价。这样一来,大家都觉得无利可图,而市民买起来又不便宜。

## 析原因

### 绝户网多了,鱼就“绝户”了

海里的鱼虾一年比一年少,这成了1日开海采访中出现频率最高的话。对此,渔民们有自己的说法,有的说是因为海水污染,有的说是因为海中作业挖沙破坏了环境,也有渔民认为,是捕捞过度造成的。

55岁的老马在烟台莱州三山岛渔港干了二十多年船民了,他说,最近十几年来,渔港的船越来越多,数量上翻了一倍不说,最大马力的船也由120马力增加到了五六百马力。

老马说,船上的网也越来越大,为了能网到更多的海货,一些船只都使用了“绝户网”,“一条指节大小的鱼都漏不了,海里的鱼还不真就绝户了。”有船主认为,虽说有3个月的休渔期,我省对渔船的管控很严格,但难保其他地方管得松,其他渔船不分休渔和开海都去捕捞,使休渔的效果大打折扣。

## 三天旅交会 现场销售386万

本报济南9月1日讯(记者 王光营) 1日,为期三天的“中国·山东国际旅游交易会”落下帷幕,本届旅交会“以卖为主,展卖结合”,共吸引近4万人次参观,现场销售386万元。据悉,旅交会未来将引入酒店、景区等前来展卖,形成吃住游玩行一体的消费链。

旅交会上,参展旅行社、酒店、景区推出了一大批特色、特价产品,还组织了抽奖、拍卖、限时抢购等活动。参展企业还设置了收银区,游客可现场报名、即时交款。具有济南特色的“泉水宴”美食券现场进行了拍卖,一款“泉水宴”酒席从600元一路拍到1000多元。

济南市旅游局局长王铁志表示,本届旅交会实现了由展到卖的转变,是一个初步尝试。它摆脱了过去单纯的形象展示,让参展企业直接受益,取得了很好的成效。下一步,济南市旅游局将把旅交会的这种思路持续下去,让当地居民形成到旅交会上采购旅游产品的习惯,根据旅交会的情况制定自己的年度出游计划。

王铁志表示,下一届旅交会,不仅要推出更多的旅游企业和旅游产品,还要动员酒店、景区前来展卖,形成吃住游玩行一体的消费链。

## 9月集中整治 四类产品质量

本报济南9月1日讯(记者 王贇) 记者从省质监局2013年“质量月”活动通报会上获悉,9月“质量月”期间,我省将组织“质检利剑行动”,集中整治食品、儿童用品、建材、汽配等重点行业。

据介绍,今年“质量月”期间,省质监局将集中开展多项质量整治行动。其中将重点查处食品、儿童用品、建材、汽配制假售假等重点行业违法案件;针对无规共聚聚丙烯(PPR)管材历年监督检查合格率较低问题,将对连续两年抽查不合格的企业负责人进行约谈,责令查找分析原因,提出整改措施;将集中开展汽车“三包”新规宣传和培训,加快组建山东汽车“三包”专家队伍。