



上学记

本报联合公交公司、出租车公司发出文明驾车倡议

# 过斑马线, 让让上学的孩子

近日,本报连续刊发《近千辆车仅6辆主动让行人》、《车不让人,人行横道失去意义》等报道后,不少司机打来电话表达共建文明和谐交通环境的迫切期望。2日恰逢中小学开学,孩子们路上的安全备受家长关注,济南市公交总公司及山东黄金、山东润华、济南恒通等出租车公司与本报共同倡议“礼让行人 从我做起”,让城市交通成为文明齐鲁的一部分。



交警在小学校园内制作“微缩”路口,举办路口交通模拟演练,教给孩子们安全过马路。(资料片)

见习记者 王皇 记者 张子森

## 1 上学路上最让家长挂心

9月2日适逢周一,济南各中小学正式开学。每个孩子上学路上的安全,备受市民关心。1日,市民桑先生接受采访时表示,虽然自己送孩子到学校附近,但总是担心会有意外情况发生。由于很多路口汽车不让行人的现象普遍,孩子的安全问题始终是父母心头最重要的。

结合本报对济南“车让人”不给力的连续报道,济南公交总公司及山东黄金、山东润华、济南恒通等3家出租车公司率先反应,共同发出“礼让行人 从我做起”的倡议,号召广大机动车驾驶人在斑马线前、无信号灯的右转时主动礼让行人,参与到文明驾驶活动中来。

## 2 与其开车遇堵不如坐公交

除了倡议“车让人”,公交公司和三家出租车公司还倡议家长,尽可能不开私家车接送孩子上学。每学期开学,学校周边路面永远是压车长龙,被堵在学校边上成了很多司机的行车常态。目前,山大路北段、和平路等路段施工未完全结束,路面通行还没有完全恢复,不少学校周围堵车情况将比以往更严重。

市民陈先生称,每年九月初学校开学时,上班路都不轻松。很多家长选择开车接送孩子,学校周边喇叭声、呵斥声不断,堵在路上,眼看上课时间将近,坐在车里的孩子急,开着车的家长和上班族都着急。

从今天开始,济南公交总公司所有车辆和司机,山东黄金出租车公司538辆出租车、800余位驾驶员,山东润华出租公司335辆出租车、580余名驾驶员,济南恒通出租公司648辆出租车、1000余名驾驶员将带头在人行横道前、右转向时礼让行人,让斑马线成为行人真正的安全线。

山东黄金出租车公司负责人表示,十艺节即将到来,作为城市流动窗口的出租车,每一个驾驶员都应发扬齐鲁之邦的礼仪传统,与公交车、私家车联合起来,主动礼让行人,使斑马线前的文明礼让成为泉城新名片。

工作日第一天,上班族醒来的第一件事不是吃早饭,而是抢着早些上车,避开堵车高峰时段,但结果常是路上的车太多,躲也躲不过。开车看起来舒服了自己,却让本就有限的路面更窄,使自己的上班路更堵。

记者了解到,济南公交公司为应对开学学生流,将增加途经学校的公交车班次,并将在部分站牌安排排值守人员。本报也联合公交公司和出租车公司倡议,与其驾车堵在路上,浪费宝贵时间,增加尾气排放,不如让车歇一歇,乘坐公共交通工具出行,为自己上班,孩子上学让出一段畅通路。

## 3 “礼让斑马线”司机应牢记

斑马线本该是安全线,但记者连日来采访了解的却是:有信号灯的斑马线上右转弯车辆与行人抢绿灯,无信号灯的斑马线上有车辆鸣笛快速驶过。

城市道路作为公共空间,行人与司机本应享有平等的地位,但不少司机却无视斑马线的存在,在本该“车让人”的安全线上,总有行人被迫停在路中“礼让”车辆。

记者采访发现,由于多数司机都不礼让行人,使斑马线起不到应有的安全作用,而一些行人无视身边的斑马线随意过马路,也让很多司机无所适从。不论是斑马线前车不让人,还是行人不走斑马线过马路,都让起安全作用的人行横道失去了它存在的意义。

泉城路上的斑马线写出了“车让人”,经十路上的斑马线被喷成了黄色,这些都是对司机和行人的特别提醒。其实,真正的斑马线不该一次次加标提醒,而应时刻印在司机和行人的心里。司机只有礼让行人,保证斑马线的安全,才能引导行人走上斑马线,为自己争取更多畅通路。

同时也希望行人能够遵守信号灯。

“不仅车要让人,人也要遵守交通规则,主动走人行横道,过街通道。在过无转向灯绿灯时,行人要紧凑过路,适当让一让也在等绿灯过路的来车。”交通专家许云飞表示,车与人看起来是矛盾的,其实应该统一在交通规则之中,只有行人和司机都主动遵守交通规则,相互礼让,路面才会更通畅。

### 相关链接

## 应对开学 多路公交开区间车

本报9月1日讯(记者 孟燕) 2日是济南市中小学开学日,为应对突增的学生客流,济南多条公交线路都增加了班次,开通了区间车。

2日,二公司二队502学生班车将恢复运行。该车周一至周五每天早上6时25分由山东医专发车,开往杆石桥。途经山景园、郎茂山小区、七里山、六里山、二七新村、英雄山、经八路、杆石桥等站点,为济南中学、育英中学、回民中学、实验中学等沿途学生提供方便。502学生班车周六、周日及寒暑假停运。

四公司三队所属K59路、K91路、K100路将从2日开始加大早高峰投入,增加

发车密度,加密尖峰时段间隔,每条线路增加4到6个高峰班次,共计增加高峰班次20个。途经长途汽车站及多个大专院校的K107路,针对学校周边堵车情况,将在增加班次、加密发车间隔的同时,根据实际发放山东汽配城至洪家楼的区间车,以减少乘客候车时间。

117路途经经十路,沿途两侧有营东小学、济南九中、省劳动技术学院、十四中、十九中、北小辛庄小学及经十一路小学等众多学校,为方便学生乘车,将自9月2日起开通学生区间车,每天早上6时30分自腊山立交发车至建设路。

## 严查公车 接送子女上学

本报9月1日讯(记者 陈玮) 为进一步落实中央八项规定精神,纠正“四风”,加强对全市党政机关公务用车管理,1日上午,济南市开展公车私用问题专项检查,并针对中小学开学期间公车接送子女上学问题进行重点检查。

这次检查活动由济南市纪委联合市机关事务管理局和各县(市、区)纪委、市公安局交警支队共同开展,全市共成立10个检查组和一个督导组,重点对中小学开学期间动用公车接送子女上学问题进行检查。

在1日上午的检查中,检查组分别来到济钢高中

和省实验中学东校区、历城二中等学校,在交警部门的配合下,采取记录车牌号、查看车辆证件等方式,对涉嫌公车私用的车辆进行逐一排查。检查组还将在全市组织明察暗访,对违规使用公车行为进行严肃处理。

济南市公车治理办公室副主任杨晓东在接受媒体记者采访时说,“经过一上午的检查,发现了一些疑似车辆,我们会对疑似车辆抓紧进行核实,经查证属实的,会根据相关规定严肃处理。下一步还将不定期地进行专项检查。”



8月30日早晨,山师东路通往山师二附中的路上,摊贩的车辆以及送孩子的车辆交织在一起,令交通十分拥堵。 本报记者 周青先 摄

交通专家>>>

## 车和行人要学会相互礼让

1日,本报记者就“车让人”继续在济南街头采访,不少市民得知公交总公司和部分出租车公司的倡议后表示,文明有序的交通环境是机动车和行人共同创造的。随着机动车驾驶者文明程度的提升,行人也应该主动杜绝闯红灯、翻护栏等不文明行为。

奥体中心经十路段,新的过街天桥正在建设中。两座过街天桥的建成,将有效杜绝这一路段行人钻护栏的行为。“绕行需要一

两公里,而钻护栏只是一百米的事情。”1日,市民刘先生告诉本报记者,钻护栏的多数都是图方便,但在夜间机动车驾驶员视线不好的时候,确实存在极大安全隐患。

此外,在很多地方仍然存在行人不按照交通信号指示过马路的情况。对机动车驾驶员来说,突然出现的行人让他们手足无措,容易造成交通事故。很多私家车主表示,他们也知道车让人是社会文明的体现,也愿意这样做,

## 瑞声达助听器

9月6、7、8日特邀瑞声达公司专家亲临济南专卖店举办现场验配活动,优惠200-6000元

● 来自听力王国丹麦——百年品牌,专业聆听定制造商。“瑞声达”荣获国际金鼓助听器,声音更自然、清晰,具有防汗水功能。6年超长质保  
● 特大功率金鼓助听器,可让听力重返有声世界。  
专卖店地址:济南市经二路48号  
(泉城广场大屏幕南行80米瑞声达文商务中心一楼)



完全耳道式助听器  
咨询电话:0691-86120100  
周食药益城(周)字2013第2460069号  
周医械广审(文)第2013060006号