

菏泽整治非法营运三轮车进入“扣罚”阶段 执法情况和结果对社会进行公布

本报菏泽9月1日讯(记者 王保珠) 9月1日,菏泽城区交通秩序综合整治联合执法进入“扣罚”阶段,全面开展联合执法,依法取缔非法载客三轮车。

1日早晨6点50分,在菏泽城区康庄路与解放路,一辆非机动车三轮车进入综合执法队北城小组人员视线。该驾驶员是一名60多岁的老人,后面有两人,“你好,请停车。”执法人员亮证后,依法进行询问,得知后面两人从康庄市场搭乘该三轮车到解放路口附近,车费3元,且该三轮车无营运资格,属于非法营运三轮车。“他们是我的邻居,免费拉他们的。”当时该车主进行辩解,但通过各方取证确认该车为非法营运三轮车。截至9月1日18时,综合执法队北城小组已经查获4辆非法营运三轮车。

“家庭电动三轮车,用帆布罩起来的,隐蔽性很强,取证相对难。”在太原

路执勤的综合执法队另一小组相关负责人告诉记者,但通过观察,发现驾驶员与普通市民不一样,经过调查取证,最后该小组查获5辆非法营运三轮车。

据了解,三轮车及其他车辆非法载客的,由交通运输部门填报《城区交通秩序综合整治执法情况报表》,记录使用人相关信息,出具车辆暂扣凭证,在指定停车场就近停放,下达违法行为通知书和处罚决定书,依照《山东省道路运输条例》有关规定予以处罚,执法情况和结果要对社会进行公示。

另外,对违反道路交通安全规定、城市管理规定、交通运输管理规定并拒不改正的三轮车使用人,除按规定处罚外,并取消其运营资格或暂准运营资格;对属地管理责任落实不到位的,要通报批评,并责令其主要负责同志向市领导小组说明情况,制定整改措施。



9月1日,菏泽汽车总站门口已经不见了非法营运的三轮车。本报记者 邓兴宇 摄

寒门学子 获救助

8月31日上午,牡丹区总工会举行“金秋助学”仪式,50名考上大学的困难职工家庭子女每人获得2000元助学金。

据悉,近年来,牡丹区工会通过金秋助学活动,累计筹集资金近100万元,帮助500多名困难职工子女、农民工子女圆了大学梦。本报记者

张建丽 通讯员 孙春雷 摄影报道



市安监局服务企业 中介组织不达标 将被“约谈”

本报菏泽9月1日讯(记者 李德领) 审批事项由9项减少为5项,实行中介服务机构“约谈”制和“取消登记”制……菏泽市安监局近日推出改善行政审批工作、规范中介组织等措施,进一步优化营商环境更好地服务企业。

“在政务服务中心,我们专门设立了内设机构,配足、配强工作人员,将审批职能调整到一个内部机构,实现局行政审批权向政务服务中心窗口授权到位,行政审批事项在政务中心办理到位,确保实现‘中心之外无审批’。”菏泽市安监局副局长王金玉说。

据其介绍,根据要求,安监局对审批事项进行集中清理,经过清理保留市级行政审批事项4项(危险化学品经营许可证、特种作业人员操作资格核发、安全资格核发、烟花爆竹经营许可证),市级初审转报事项1项,比清理前的9项审批事项减少了4项,精简幅度为45%。

在规范中介组织方面,市安监局规范了中介组织从业行为和安评等过程控制;严格执行考核标准,要求各中介服务机构在评价过程严格审核制度;严格实行评价报告五级校审制度,各评价机构出具的安全评价报告,必须层层落实有关评价人员责任;实行中介服务机构“约谈”制和“取消登记”制,凡在菏泽开展技术服务项目的中介机构,达不到《关于加强安全评价机构、登记管理及考评工作通知》规定的要求,分别进行“约谈”制和“取消登记”制。

目前,在菏泽共有8家中介组织开展安评相关业务,只要是在省安监局备案的有资质中介组织,都可以在菏泽开展安全生产评价,“我们从来没有向企业指定中介组织,对中介组织的选用都由企业自行决定,收费多少由企业和中介组织协商,目前中介组织的收费都不高于国家、省规定价格下限的50%。”王金玉说。

为杜绝中介机构提供的技术报告弄虚作假,凡在菏泽从事安全评价、安全评估、安全考核的机构,其主要负责人、技术负责人、安全评价师、安全工程师,均需在每年2月底前到市安监局进行照片和签名核定,每个机构需提供三份《中介机构人员照片与签名核实表》,经市安监局审核后备案。中介机构接受委托提供技术服务人员,包括勘查项目现场人员、编制技术报告人员、审核和校对技术报告人员、批准技术报告人员,必须与《中介机构人员照片与签名核实表》的人员照片相符。

旅游咋发展,大家来谈谈

菏泽市旅游产业规划暨乡村旅游规划编制工作座谈会召开

本报菏泽9月1日讯(记者 张建丽) 8月30日,菏泽市旅游产业规划暨乡村旅游规划编制工作座谈会召开。菏泽市如何发展旅游,规划调研专家团队以及市发改委、市经信委、市国土资源局、市规划局等14家单位提出建议。北京专家提出了“中心突破、两翼腾飞、东部崛起”的规划蓝图。对于旅游规划的定稿,还将进行进一步探讨。

为贯彻落实《旅游法》和

《山东省人民政府关于提升旅游业综合竞争力加快建成旅游强省的意见》,菏泽市积极做好旅游规划修编工作。规划调研专家组于8月20日至8月29日对菏泽市八县两区的旅游资源情况进行了实地考察。

北京中基汇业生态科学研究院院长王子夫首先结合考察情况,就菏泽旅游产业的规划思路、重点突破项目等方面向与会人员做了介绍,并提出了“中心突破、两翼腾飞、东

部崛起”的规划蓝图。“中心突破”就是菏泽城区3个牡丹园还有牡丹产业园等进行更有利的整合;“两翼”是指郟城的黄河故道游、单县的浮龙湖生态游等;“东部崛起”即指巨野、成武等。

另外,今年下半年,山东省将加快推动重点项目建设,包括搞好菏泽机场的选址论证。王子夫也提出了根据机场的选址,进行相应旅游发展的规划。

在听取王子夫的汇报后,

市直单位有关负责同志结合自身部门掌握的资源情况、自身职能逐一作了发言,对做好菏泽旅游产业规划提出建设性意见。有的提出对牡丹园的土地资源进行改造,在园子附近建设吃、住、娱乐设施,还有地方特色展销商贸区;发展牡丹戏曲文化展演;发展红色旅游;发展汉墓文化旅游;将整体规划与水相结合等。对于旅游规划的定稿,还将进行进一步探讨。

村级公路网化工程给力牡丹区建设

牡丹区村级公路将新建448公里

本报菏泽9月1日讯(记者 陈晨) 8月30日,牡丹区2013年农村公路工程招投标会议在牡丹区行政审批服务中心举行。来自省内外的11家路桥建设工程公司参加投标。此次招投标涉及村级公路网化工程建设448公里,改造危桥4座等,总投资投入17195万元。

据介绍,今年5月,山东省组织开展第二批“全省村级公路网化示范县”活动,菏泽市

被列入示范县范围内。山东省按行政村总数一次性拨补助款,每个行政村补助12万元,社区不在补助范围。除省补资金外,省要求市每年不低于500万、三年不低于1500万元的补助资金(市政府不配套,要求区拿出这部分配套资金),地方配套资金不得低于省补助投资的2倍,确保配套资金足额到位。

省、市补助资金及县财政配套资金用于村级公路主体

工程建设,乡镇、行政村等其他配套资金用于公路路基、排水、安保、绿化等配套设施建设。

据了解,村级公路网化工程包括三部分内容:一是解决村级公路断头路问题,实现主要街道与临近公路的连接通达;二是改善和实现村与村之间的必要通达;三是每个行政村建设1-2条主要街道,改善农村生产、生活环境。村级公路网化工程的目的是解决村

级公路通达问题,县乡公路、大中型危桥等投资较大的项目不在建设范围内。

村级公路网化工程在2014年底完工后,山东省财政厅、省交通运输厅将联合组织检查验收,实行百分制考核,对考核结果较差的示范县,将酌情减少资金支持。得分达到80分以上的,山东省财政才拨付扣押的20%补助资金,低于60分的将不拨付扣押资金。