



日照城乡教师交流启动

44名城里老师将去乡镇支教

相关新闻

新生入学 老生返校 汽运铁路都挺忙

本报9月1日讯(见习记者 林萍 记者 辛周伦) 自8月29日起,日照各汽车站、火车站全面进入新生入学、老生返校客流运输任务阶段,据长途汽车站预计,学生客流运输将会持续到9月10日左右。火车站同样迎来客流高峰,部分车次票源紧张,火车站9月份已加开开往济南、上海方向的部分列车。

9月1日,记者来到日照长途汽车站,候车厅里熙熙攘攘,挤满了乘客,很多都是拖着行李箱的大学生和陪同家长。据长途汽车站工作人员介绍,自27日以来,学生返校流已明显增多,车站正处于客流高峰期,要想购买当天的车票已非常困难。

据悉,最近几天发往青岛、济南、淄博等方向的班线旅客逐渐增多,开始出现加班现象,其中南京、上海、淄博、烟台、青岛、聊城等方向的正点班次正点车辆出现紧张,部分班线已开售加班车票,并逐步开始增加加班车辆。

据长途汽车站副站长孙先亮介绍,近两天以来,总站每天均加发2-3辆加班车,大部分是开往青岛、济南、淄博等方向的班线,“主要是学生增加了”。

火车方面,记者了解到,除了一直紧张的牡丹江方向列车外,济南、北京方向列车的票源也出现了紧张局面。特别是上午开往济南的列车,9月1日-9月7日的硬座票现在已基本售罄。

此外,记者了解到,为缓解客流压力,9月3日至9月29日照-济南每日加开K8286次,发车时间即为上午8点27分。另外,自9月1日至9月27日,日照-日照间每日加开K8285次,日照-上海间每日加开K2502/3次,9月2日至9月28日上海-日照间每日加开K2504/1次。

梯次退票昨执行 多数市民不知情

本报9月1日讯(记者 辛周伦 见习记者 林萍) 1日,日照火车站开始实行火车票退票改签新办法,实行火车票梯次退票方案,截至下午3时,日照火车站共接受退票80余张,一半以上是近两日的火车票,多数市民均不知道退票新规的实行。

1日,记者来到日照火车站,在售票大厅外的LED屏上,已经打出了退票新规调整的办法。退票窗口前,张女士正拿着一张9月1日开往北京的火车票办理退票。

“我本来订的9月1日的火车票,但是临时有事不能走,我就过来退票了。原价124元,现在退回来99.2元,扣了24.8元的手续费。”张女士说。

记者从火车站退票窗口了解到,1日截至15时共退票80余张,与平时退票量基本持平,“今日新规实行,一半以上还是退的近两日的车票,很少有因手续费提高,而提前来退票的乘客。”一名工作人员介绍。

火车站工作人员提醒,梯次退票规定从9月1日开始实行,请旅客不要算错退票时间,当天退当天出发的车票将会被扣20%的费用,如果票面乘车日期是9月1日,最好在8月30日就到火车站退票窗口退票,这样才能保证在开车之前48小时以上,仅收5%的费用。

城里的教育比农村地区质量要好。为了平衡城乡之间的教育平衡,日照出台了城乡教师交流活动,44名市直学校教师将前往乡镇甚至农村学校任教。

此外,为了鼓励市直学校教师参与交流,日照还出台了一系列政策加以鼓励。而据统计,自日照开始尝试城乡学校结对帮扶活动以来,已有300余名教师参加了交流活动。

本报9月1日讯(记者 张萍) 1日,记者从全市城乡教师交流启动仪式上获悉,日照市将开展城区学校联合办学、城乡学校结对帮扶活动,日照市直学校的44名教师将到乡镇甚至农村学校任教。

为了合理配置教师资源,推动城乡教育均衡发展,日照市教育局下发通知,要求每所市直中小学都要与一所或几所农村学校结对、对口支援教育

工作,市直学校教师到乡镇农村基层学校或薄弱学校任教,任期一年。因派出支教教师形成的空缺,由相应农村学校派教师顶岗补充。

新学期开始,日照市直中小学派出44名教师到乡镇学校进行支教,同时乡镇学校的45名教师将进入相应的市直学校顶岗学习,加上市直学校与海洋城、开发区、山海天旅游度假区三区教师的互换教学,本次

将有119名教师参与城乡学校交流。

据日照市教育局工作人员介绍,市直中小学派出的教师都是从事一线教学多年,有着丰富的教学经验的骨干教师,这些教师将为农村学校的发展添加新动力。而乡镇学校派出的教师则是近年新招收的入职的新教师,最小年龄只有25周岁,有利于促进老师专业快速成长,提高农村学校教育教学

质量。

据日照市教育局人事科科长徐宣清介绍,日照市自2008年开始已经开始尝试联合办学、城乡学校结对帮扶活动,相比较而言,此次规模最大。据统计,截至目前,全市城乡教师交流的人数已达到300余人。

据了解,今后日照市将逐渐建立完善城乡教师定期交流制度,推动校长和教师在城乡之间、学校之间合理流动。

新闻助读

支教经历将与评职称挂钩

记者了解到,为了调动教师支教的积极性,教育部门将此次支教时间与各项职称评定相挂钩。

其中,城镇以上中小学校教师推荐县级以上荣誉称号,必须具有一年以上农村学校任教经历。

中小学教师评审高级教师

职称和竞聘高级教师岗位时,须有近5年内农村中小学从事教育教学工作1年以上的经历。

支教工作考核情况将作为教师评优、晋升教师职务、获得科研资助等的重要依据。对于考核“不合格”的交流教师,3年内取消评先评优机会。

支教期间工资关系不变

在他们支教期间,编制、人事关系和工资关系不变,工龄、教龄和教师职务任职年限连续计算。

支教教师工资调整、年度考核、评优树先等人事管理工作均由派出单位按在岗人员办理;支教教师要服从受援学校管理,派出学校不得以任何

理由安排其他工作。

“在城镇同一学校任教8年的教师,应至少安排参加1次支教活动。城镇教师交流到农村中小学任教的时间每次不应少于1学年。所有农村中小学新入职教师,应在3年内至少安排其参加1次城乡教师轮岗支教活动。”日照市教育局一工作人员说。

山海天两所新学校将迎来新生

联合办学吸引近200学生回流

文/片 本报见习记者 许妍

马上开学了,山海天旅游度假区新建的两所学校也热闹起来了。据了解,新建的山海天旅游度假区实验小学和青岛路中学将与两所市区的学校实现联合办学。而今年两所学校报名情况也不错,联合办学现已吸引近200名学生回流。

新学校新教室 将迎来新学生

8月30日,日照市教育局组织的探访活动,第一站来到了青岛路中学。

在该中学,记者发现除了教学楼还有小部分没有完工外,学校已经焕然一新。

据日照市教育局一工作人员介绍,青岛路中学学生将被安排暂时到山海天实验小学报到、军训等,“等到军训结束,学校教学楼部分就能完工,学生即可回到青岛路中学校园内上课。”

而在山海天实验小学,记者发现,学校已经基本完工,新学期学生可以按时开课。所有的桌椅板凳都是崭新的,“新学校新教室,就等着新生来了。”学校一位工作人员笑着说。

据记者了解,青岛路中学、山海天实验小学是按省教育厅新发布的中小学建设标准建设的,拥有一流的硬件设施。

青岛路中学、山海天实验小学净占地分别47亩和66.6亩,建筑面积分别1.8万平方米和2.1万平方米,建有高标准教学楼、综合实验楼、风雨操场和300米跑道的塑胶操场;配备现代化的实验室、图书阅览室、高清录播室和电化教育专用室等等,在全市也是一流水平。



山海天旅游度假区实验小学已完工。见习记者 许妍 摄

深度联合办学 吸引学生回流

今年,日照市教育局下发了《关于开展城区学校联合办学城乡学校结对帮扶推进义务教育均衡发展的意见》。据此,山海天旅游度假区管委会与日照市教育局,于7月8日签订了合作办学协议。

根据协议规定,日照市新营中学和山海天旅游度假区青岛路中学、日照市金海岸小学和山海天实验小学将实现合作办学。日照市新营中学、金海岸小学将委派一批骨干

教师到合作学校任教。

“合作办学再加上城乡教师交流,新营中学和金海岸小学将会往山海天委派37名教师。”日照市教育局一工作人员说。

山海天实验小学的一名老师说:“虽然还没有开学,报名时我就发现,这次联合办学的效果已经能看出来。现在有很多家长都把孩子转回到我们这里,这样的学生有近二百人。”

山海天投2.7亿 发展基础教育

加强安全用电宣传

8月27日,国家电网山东莱西市供电公司组织彩虹共产党员服务队深入企业、学校和社区,帮助客户检查用电线路,讲解安全用电常识,并接受客户用电咨询,开展安全用电宣传。(赵秀海)

清障“三到位”

今夏,国网莱西市供电公司开展线路通道集中整治,做到了宣传到位、监督到位、人员到位的“三到位”。截至目前,该公司已累计清理线下树障2000余颗。(邢宪蕊)

服务高温用电

近日,为保障高温、高负荷天气下各项工作安全有序开展,国网莱西市供电公司积极落实迎峰度夏工作部署及要求,采取多种措施统筹安排,为辖区客户顺利度夏打下坚实基础。(邢宪蕊)

法制路上求发展

国网莱西市供电公司坚持依法从严治企,认真组织开展依法治企自查自纠工作,对企业管理的各个环节进行认真梳理,注重源头治理,建立长效机制,大大提高了企业法制化建设水平。(刘文龙)

举办驾驶员培训

近日,国网莱西市供电公司举办驾驶员培训班,加强安全思想教育,为公司车队安装车载定位系统,监控超速及行驶路线,保障车队以最佳的状态完成工作任务,以优质快捷的服务,为广大用户提供保障。(刘文龙)