



▲生生2在大连港准备起航。记者 王震 摄

海大客运,与您风雨同舟

2013年,载客量预计可达70万人次

本报记者 王天宇

今年7月,“生生2”客轮开始驰骋于威海至大连之间的碧海上。今年,威海市海大客运有限公司的载客量预计将达到70万人次。海大客运,一跃成为渤海之上的重要客运力量,铺就威海、大连之间的畅通之路,与旅客风雨同舟。



▲海大客运有限公司总经理辛华介绍,生生2客滚轮船上的安全返港系统。记者 王震 摄

过去:三年时光,一同走过

提起过去三年来的变化,海大客运有限公司辛华总经理止不住的感叹。三年前,公司最先进的“生生1”轮载客1026人,载车123辆。如今,于2013年7月11日首航的“生生2”轮载客2160人,载车320辆,公司的船舶设备已达到较高水平。

三年里,海大客运有限公司的船舶设备已经在渤海湾海域内从事海上客滚运输的客运公司中由中等水平上升到了前列。

公司船舶多为新船,平均船龄为三年,在渤海湾海域海上客运公司中是船龄最小的公司。从运量上讲,三年公司载客量不断增多,已经达到平均50多万/年的载客量。

2013年公司载客量预计将达到70万人次,比去年增长20万人次。与此同时,三年来,公司资产也不断增多,由原来的2.4亿元人民币增长到如今的5.6亿元人民币,企业成为威海市环翠区排名前三的企业。

这三年,海大客运员工数量及员工学历、素质都有了很大的提升。目前,公司现有职工300余人,较三年前增加了100余人。人员增多的同时,公司对员工学历和素质有了更高要求。

现在:快进中,精彩一道呈现

成立于2002年的威海海大客运有限公司经过11年的发展,已经成长为总资产5.6亿元,船舶总吨位

公司所有职工全是大中专以上学历,并且公司员工中85%以上持有船员资格证,不管是海上运输的船员还是陆上工作、管理人员大都具有船员身份。公司现在招聘员工多来自于大连海事大学、威海交通学校等职业院校的专业学生。这一切使得公司在海洋运输方面更加专业,更有实力。

三年来,海大客运与齐鲁晚报·今日威海开展了多种合作项目。2012年度和2013年度的齐鲁晚报·今日威海暑期营销秀活动中,获得金奖的小报童赴大连游就是双方开展的亲密合作项目,海大客运工作人员为活动的顺利开展提供了全面而周到的服务。

海大客运总经理辛华表示,在过去三年中,报社给了海大客运极大的关心和支持,为公司做得各项宣传有力地提升了公司的知名度和影响力,促使公司客流量增多。

公司的发展与报社为公司所做的大力宣传是分不开的。他还表示,在提升公司影响力的同时,报社的宣传报道无疑使公众在关注公司发展的过程中形成对公司的有力监督,从而促使公司需要将各项工作做到实处。

31173,总客位3186的大公司。公司主营威海至大连航线客滚运输,是经交通部批准成立的,威海唯一一



▲大连回威海途中,海鸥在船尾一路相随。记者 王震 摄

营威海大连航线客滚运输的企业。公司是交通部海事局首批“安全诚信公司”之一,连续5年获得全省交通系统“本质安全建设先进企业”称号,成为山东省服务名牌企业。

经过几年发展和建设,公司已形成专业化的团队。公司300多名职工中,80%以上拥有大专以上学历,具有丰富航海经验和较高船舶管理水平。

公司拥有一支高素质的船员队伍,170余名船员中高级职务船员比例达到50%以上,在海事部门组织的渤海湾客滚轮运输企业安全技能竞赛中连续两年获得综合成绩的第一名。

与此同时,公司坚守“安全第一,旅客至上”的经营理念,全面推行标准化安全管理,建立实施符合NSM规则的安全管理体系,于2002年通过交通运输部海事局审核,取得国际安全管理规则要求的证明文件,已连续3年零不符合项通过海事部门年度审核。

该公司还拥有一流的船队,公司船舶平均船龄三年,是渤海湾船龄最小的客滚运输企业。公司船舶技术状况优良,“生生1”轮总吨10347,长120米,宽20.4米,航速16节,载客1026人,载车123辆。该轮结构按无限航区标准设计,车辆舱及旅客通道

装有电视监控系统,设有减摇鳍,是国内唯一一艘同时安装压力水雾灭火和固定二氧化碳灭火两套系统的豪华滚装客轮。

新建造并于2013年7月11日首航的豪华客滚船“生生2”轮总吨20826,长165米,宽24米,航速18.5节,载客2160人,载车320辆。尾门门高4.86米,门宽8米,车辆甲板负荷120吨,该轮总投资3.2亿元,是目前国内唯一一艘满足安全返港要求的豪华滚装客轮。

多年的运营中,公司从未发生过任何安全生产事故,保持了安全生产形势持续稳定的良好发展态势。在确保安全稳定基础上,加快运力更新步伐,先后淘汰了“工友”等老旧船舶,公司运力结构全面优化,服务水平 and 能力持续提升,连续五年营运收入过亿元,成为当地纳税前三甲企业,创造了良好的社会效益和经济效益。

海大客运以推进鲁辽经济文化交流、打造海上畅通文明航线为己任,努力为旅客提供安全、优质、正点、快捷的海上客滚运输服务。公司先后获得全省“十佳服务品牌”、省“安全生产管理先进单位”、省“文明建设先进单位”、省“诚信经营先进单位”和国家海事局“安全诚信公司”等荣誉称号。

将来:生生不息,携手共创未来

谈及未来,总经理辛华表示,虽然近年来取得了很大的发展,但公司并不会满足于现状,而是会借力加快发展。

他表示,如果未来公司运营更加理想,会投入资金建造“生生3”“生生4”等等。

与此同时,公司可能会适当考虑开辟部分国际航线业务。不过公司主要的经营业务仍以威海至大连航线客滚运输为主,力争将这一业务做专做精。此外,随着市场的发展,可能会发展邮轮等旅游客运项目。

辛华经理说:“过去几年的迅速发展,与报社的大力支持亲密合作是

分不开的,因此希望双方能够更好地进行合作。“报社的宣传对公司发展有很大的促进作用,希望报社加大宣传力度,为公司提供包括船舶方面、建造方面以及技术资料、活动项目等信息。

公司将持续开展暑期营销秀金奖小报童赴大连旅游的活动,对报社给予长期支持,希望报社能够对海大客运“生生1”“生生2”轮进行持续报道。

同时,他也表示,真心地祝愿齐鲁晚报·今日威海越来越好,希望双方能够在合作基础上进一步加深关系。

找寻



特刊

也许从未谋过面 但所有的文字都在找寻你