

小贩练摊,马路大集又回潮

不少路段店铺“蚕食”人行道

在舜华北路、康虹路、工业南路、开拓路等部分路段,曾经被取缔的马路市场如今又回潮。小地摊在方便了人们的同时,也给周边环境造成了影响。垃圾、油污遍地,不少居民颇有怨言。近日,记者对部分占道经营的马路市场进行了探访。



舜华北路上的小地摊。



工业南路的小地摊。



开拓路北段的小吃摊。



康虹路西段的小吃摊。

见习记者 任丽媛 王富军

1

康虹路西段 人行道成小吃街

8月30日上午11点半,康虹路与正丰路的交叉口北侧向东的人行道上挤满了卖小吃的摊贩。这些小吃摊贩一般在路边的树木之间摆放做饭用的器具,在人行道上放上几张小方桌和一些马扎,这样一个简易的小吃摊就算完成了。很多小吃摊连成了一片,康虹路西段的人行道成了一条小吃街。

小吃摊前就餐的人很多,

把人行道堵得水泄不通。来吃饭的人都是附近工业园区的工人,据邦德数控的员工张军介绍,公司的员工不到100人,公司没有餐厅,员工上班时间的吃饭问题都是在小摊上解决,价格不高,味道也不错。但也有些人担心小摊的食品安全问题,张军说:“有一些员工,特别是一些女孩子会从家里带饭到公司,但是冬天的时候带

饭容易凉,吃起来味道也不是很好。”

小吃摊生意红火,但附近的居民却意见很大。住在丰奥嘉园的王先生告诉记者,小吃摊营业的时候会把人行道堵住,附近居民步行都得走机动车道,“车来车往的很不安全,而且小吃摊每天收摊后都会留下一些垃圾,人行道也被弄得油乎乎的,看起来很脏。”

格公道。然而小地摊也给周围居民带来很多麻烦。“这里人很多,我住在靠近马路的楼层低的位置,他们每天晚上10点多才收摊,吵得都睡不好。”

晚上7点,华灯初上,舜华北路已经成了大夜市。周围居民说,这时候人还不算多,到晚上8点的时候,这条路就会被围得水泄不通,行人骑车很不方便,要是想骑车过来,只能走机动车道,除了交通不便之外,最让附近居民讨厌的是,小摊贩走后留下一堆堆的垃圾,把周围环境弄得脏兮兮。

状况,张女士表示:“每天小吃摊撤走后,满地的菜叶子、塑料袋,还有斑斑油迹。这些小摊要是能规范化管理就更好了。”

“我们从下午5点左右开始摆摊,一直持续到晚上10点左右,在这儿的摊位是要收费的,一天10元。”一名小吃摊摊主说。据了解,摆摊路段的垃圾多,许多环卫保洁员不愿清扫该路段,为了清理小摊贩留下的垃圾,保洁公司要向小贩们收取一定的卫生费。

加气站,有很多出租车司机来就餐,乱停车现象非常普遍。据负责此路段环卫工作的张大爷介绍,最多的时候,路两边停的都是出租车,有些司机吃饭之后也会在车里休息,所以一停就是两三个小时。

对于占道经营所产生的垃圾,张大爷告诉记者,人行道上的垃圾一般都是由餐馆负责清扫。

的李先生说自己就住在附近,因为没有技术,年纪又大了,找不到更合适的工作。还有一些卖生活用品、衣服、鞋子等的小摊,摊主多是周边居民,其中也不乏白天上班的白领。在一家公司做文员的李女士说:“我白天上班,工作也清闲,晚上回家后没事干,就和同事出来摆摊。”

在商业网点不是太健全的小区周边,这些小地摊给附近居民带来了方便。“我平时买菜就从地摊上买,便宜啊,去大超市里买很贵的。”王女士说,地摊上卖的东西质量也可以,价

果和蔬菜的。虽然是晚上,摊前仍有挑选蔬菜的居民。每个小吃摊前都站着几名等候的顾客,吃完的顾客将穿鱿鱼的竹签扔在地上,因为周围并没有垃圾桶。两边的摊位占去了辅道的大部分,中间行人熙熙攘攘,像赶集一样。

“这里的菜便宜,平时只要是能在地摊上买的,我一般不进超市。”张女士说,“附近没有大超市,肉菜店也少,东西还贵,地摊给我们带来很大方便。”不过,对于此处的卫生

区域各占一半。一些餐馆为了扩大就餐区域,招揽生意,就打起了人行道的主意。开拓路北段东侧的餐馆中,几乎每家都会在人行道上搭起棚子,棚子下面放上一些马扎、桌子,这样餐馆就能容下更多的客人。

占道经营的餐馆不仅“占领”了人行道,而且间接地“占领”了部分马路。记者发现,开拓路与工业南路交叉口有一个

9月1日下午6时多,在舜华北路东侧非机动车道上,商贩们已摆满了小摊,靠近绿化带的一侧有空间的地方,也已被人摆满了摊位。摊位从舜华北路与康虹路交叉口处一直摆至海信慧园小区附近,将近400米。小摊上卖的物品种类丰富,有卖蔬菜水果的,卖衣服的,卖儿童玩具的,还有卖锅碗瓢盆的,大超市里有的,这里基本齐全了。

“地没了,没活干了,就摆个摊卖菜。这附近菜市场少,来小摊买菜的人还挺多的。”卖菜

工业南路与开拓路交叉口以西也是小地摊的常驻地。2日晚上7时,道路两侧已经摆满地摊。每个摊位在路边向外延伸约一米处,画着一条3米长的白线,还写上一个个“占”字,还有一些摊位前写着序号。摊位从交叉口一直向西延伸,长达600多米,摊位数多达200个。

这里的小摊已经形成了不成文的规定,路口处的摊位多是卖衣服以及日用品的,往西走是小吃摊,卖烤鱿鱼、米线、各种饼子等,再往西就是卖水

9月2日中午,记者来到了开拓路北段(工业南路至涵源大街段),发现该路段东侧的临街商铺在人行道上搭起了很多小棚子,许多顾客在小棚子下面吃饭休息,人行道成了商铺的营业场所。

记者经过走访发现,开拓路北段东侧大约有20余家小餐馆,餐馆规模都很小,一般是一间房子,做饭区域和顾客就餐

2

舜华北路 小区居民来练摊

3

工业南路 200多摊位像赶集

4

开拓路北段 店铺“蚕食”人行道

“一味堵不是办法” 城管划出 摆摊区域

本报9月5日讯(见习记者 王富军 任丽媛)“现在某些路段的确还存在占道经营的小摊贩,我们也一直在努力对占道经营的行为进行整治。”近日,高新区城管执法局相关负责人介绍,对于高新区辖区内小摊贩占道经营的治理,将不再采取一律取缔的办法,而是变堵为疏,规范化治理小地摊。

“我们从舜泰广场小商贩的规范化试点累积了一些治理经验,现在准备在其他占道经营严重的路段进行推广。”3日,高新区城管执法大队相关负责人介绍,对于占道经营的小摊贩,将借鉴舜泰广场的治理经验。

据了解,舜泰广场建设之初,由于基础设施不够完善,餐馆缺乏,大量企业入驻带来大量企业职工涌入,这也让职工的吃饭问题变成了老大难。一些小摊贩瞅准了“商机”,开始大量涌入舜泰广场,导致广场交通不便。

“刚开始的时候,我们都是禁止摊贩摆摊,摆摊一方面占用道路,另一方面也会产生垃圾影响市容。可是我们发现,只是禁止不能解决问题,舜泰广场的现实情况决定了小摊贩有存在的必要,所以我们就联合物业,开始变堵为疏,让小摊贩合理地存在。”该负责人说。

据介绍,变堵为疏,就是划出专门的区域成为一个摆摊点,摆摊点既不占用道路,也不影响广场内部的出行。“经过协商,在舜泰广场靠近舜华路一侧的空地上划定了一个摆摊点。摆摊点划定之后,摊贩都搬了过去,由物业出资购置了棚子、招牌等,摊贩有了一个固定的营业地点,既方便了周围职工的吃饭问题,又解决了小摊贩占道经营的难题。”

据了解,近期,高新城管将根据前期试点的经验,“下一步,舜华北路、鑫苑小区北侧的工业南路等马路市场的治理是我们工作的重点。从以前的以堵为主,到现在疏堵结合,定点值守,修建岗亭,我们一直在探索如何才能更好地管理小摊贩,让小摊贩更好地为老百姓服务,方便社区居民。”该负责人说。