

40多万“飞机客”创29年来新高

上月机场航班架次、旅客人数激增,比去年同期增两成以上

本报9月5日讯(记者 孙健 通讯员 盛春子) 4日,记者从烟台国际机场获悉,随着烟台地方经济的飞速发展,烟台航空业务进入高速发展的时期。8月份,烟台国际机场进出港航班架次以及进出港旅客人数均创历史新高,其中进出港旅客达到41.8万人次,是烟台机场首次单月客流量突破40万人次。

今年8月,烟台国际机场起降航班达3928架次,创历年同期最高值,比去年同期增长26%。与此同时,破纪录的还有8月份的单月客流量,8月1日至8月31日,烟台机场共保障进出港旅客41.8万人,比去年同期增长23.9%,这是烟台机场首次单月客流量突破40万大关。

在8月份烟台机场的日进出港旅客人数和日起降航班架次上,8月12日进出港旅客达单日最大量,共计1.5万人次,机场保障进出港航班架次最高量出现在8月13日,共有137个架次,这两项数据均开创烟台机场自开航29年以来的最高值。

据了解,截至8月31日,烟台国际机场2013年已完成旅客进出港240.5万人次。盛夏之时,烟台国际机场全体干部员工努力克服高温天气多、雷雨天气复杂等不正常情况,保障压力大等困难,超额完成了当月任务,使旅客吞吐量和航班起降量均创历史新高。

另外,记者从烟台机场获悉,自10月27日起,国内民航将执行冬春季航班计划。届时烟台机场将新增三亚、秦皇岛航线,恢复海口、太原等航点,定期通航城市达到35个,预计日均进出港旅客9000人次,较去年同期,航班数量和旅客进出港人数将实现20%的增幅。

原因解析

1 关键词:避暑游

“8月份增加的航班和旅客主要体现在国内航线上。”烟台机场的工作人员告诉记者,主要是在东北哈尔滨、沈阳、唐山、海拉尔、大同等航线上。据业内人士分析,多为旅游热门线路。

今夏比往年热,催热市民“避暑游”

每年的8月份都是烟台旅游的旺季,今年的旅游客流中比去年还多了一批去外地避暑的烟台人。

“今年夏天烟台尤其热,8月份的气温比往年都要高,不少烟台人选择去凉快点儿的地方旅游。草原游成为热门线路。”烟台国际机场集团航空国际旅行社的市场部经理谷川告诉记者,烟

台8月的高温天催热了烟台游客的“避暑游”。

对此,烟台妇女国际旅行社的工作人员也持相同的观点,“烟台的夏天一直比较凉爽,烟台人对于高温天的忍耐能力稍差一些。”不少人选择去东北、内蒙古的一些旅游城市避暑,海拉尔、哈尔滨、长白山等城市的游客激增,搭乘飞机出行的旅客也

相应增加。

对于今年的各条避暑线路,烟台国际机场开通了多趟旅游包机,方便游客直达避暑城市。“今年夏天,机场开通的季节性包机有飞往海拉尔、唐山和大同等方向的,给游客提供了极大的便利。”谷川说,以往从烟台出发去海拉尔需要先乘船到大连,然后倒火车,有了包机后几小时就到。

2 关键词:《旅游法》

据业内人士透露,国庆节旅游新法实施以后多数旅游线路都会涨价,但涨幅有所不同,一般来说国内的中长线平均涨幅在1000元-2000元左右,出境游涨幅则在2000元以上甚至翻倍增长。

赶在新法实施前出游,担心以后涨价

除了暑期外出避暑外,记者在外出旅游的本地游客群中还听到了这样一种声音。“我就是趁着跟团旅游还没涨价赶紧出去玩一趟,国庆节以后再出去可就不止现在这个价了。”烟台市民于女士告诉记者。

8月下旬,于女士报了一个旅行团去云南旅游了几天。“不是我非要赶在旅游高峰出去玩,而是旅游预算有限,我再不去等到涨价就去不了了。”

记者从烟台几个规模较大的旅行社了解到,《旅游法》将于今年10月1日起实施,在法律的

约束下,旅游线路中的自费和购物项目将被取消。据业内人士透露,国庆节以后多数旅游线路都会涨价,但涨幅有所不同,一般来说国内的中长线平均涨幅在1000元-2000元左右,出境游涨幅则在2000元以上甚至翻倍增长。

3 关键词:开学

每年的8月底都是全国各大高校开学的时间,此时往往会出现高校集中城市票源紧张的现象。今年8月底,烟台飞往大连等地的航班更是出现一票难求的情况。

8月底集中报到、返校,学生乘客扎堆

因为大量学生集中开学,不少路途遥远的学生选择坐飞机去学校,也有些大一新生在家长的陪同下乘飞机到校报到。“随着经济的不断发展,人们的出行方式也在悄然发生变化,选择乘飞机出行的人越来

越多,从高校开学的送学流中可以明显看出。”烟台机场的工作人员告诉记者,大学新生不少是在家长的陪同下入学,很多去往北京、广州、上海、深圳等方向的中长途送学流选择乘坐飞机。

市民杜先生告诉记者,他的儿子今年刚考上北京的一所大学,他就是乘坐飞机送儿子上学的。“以前孩子没坐过飞机,正好趁这个机会跟他一起飞一次,还能节约路上的时间。”杜先生说。 本报记者 孙健

“心”的呵护

——烟台毓璜顶医院心血管内科侧记

“病人患有冠心病合并严重心衰、低血压、肺水肿,呼吸极度困难……”上午,烟台毓璜顶医院心内科主任办公室的呼叫器中传来了一阵急促的声音。正在办公室内接受采访的心内科张传焕主任随即摞下了记者,组织医护人员立即进行抢救……

在这里,“身经百战”的医护人员已记不清有多少心脏病患者经过他们的抢救转危为安,但这些患者却永远不会忘记山东省临床重点专科、山东省医药卫生重点专业、烟台市医药卫生重点学科——烟台毓璜顶医院心内科。



张传焕主任正在查看患者病情。 本报记者 韩逸 摄

凌晨突发心肌梗死 急诊抢救化险为夷

凌晨1点多,市区41岁的孙先生突然胸闷、胸痛难忍,家人急

忙拨打“120”急救电话到毓璜顶医院就诊。经检查,孙先生被确诊为急性广泛性前壁心肌梗死。在征得家属同意后,医院立即开通了绿色通道,为其实施心脏介入手术,30多分钟后,手术顺利结

束,孙先生脱离了生命危险。

据了解,就在记者采访的前一天晚上,从凌晨零点以后,科室陆续收治了9名患者,其中3人需要做急诊心肌梗死介入手术。值班医生电话通知了心内科全部三线听班医护人员,10多人连夜赶往医院齐上阵。“我们必须要在15分钟内到达手术室,在最短的时间内为患者实施急性心肌梗死介入手术治疗。”

早在2003年,毓璜顶医院在胶东地区率先开通24小时急性心肌梗死抢救“生命绿色通道”,开展急诊介入手术治疗,凭借医护人员掌握的先进技术和精诚协作,每年通过急诊介入手术救治的急性心肌梗死危重患者达300多例,抢救成功率达98%以上。“10年来,通过该‘生命绿色通道’已经成功抢救了2000余例患者。”心内科张传焕主任介绍说。

深夜心衰病情危重 抢救及时转危为安

不仅是急症患者多,危重患

者、疑难患者也“扎堆”毓璜顶医院心血管内科。“经常有县市区的危重患者转到我们医院,如莱州等地,最多的时候一晚上能转来10名需要抢救的重症心脏病患者。”张传焕主任介绍。

“前几天,我丈夫被当地的医院诊断为突发心力衰竭、心源性休克,情况很严重,可以说是已经判了‘死刑’。”来自文登的郝女士说,“我们抱着最后一线希望转往毓璜顶医院,经过一个多小时的手术,他奇迹般地转危为安。”提及此事,正在医院陪床的郝女士感激之情溢于言表。

据了解,目前毓璜顶医院心内科对心力衰竭、心源性休克、恶性心律失常等急危重症患者的抢救成功率,科室的综合诊治能力已达国内先进水平。

手术身负二十斤铅衣 台台手术都吃放射线

与其他科室的手术不同,心血管内科介入手术要在X射线下实施。“为记录患者病情,需要通

过曝光用摄像机记录下手术进程,最多的时候一台手术曝光100多次。”据了解,长期在射线工作的人,癌症发病率高出正常人很多倍。

为减少射线对身体健康的伤害,医护人员手术时都被要求穿上20多斤的防辐射铅衣。“但是为手术行动灵活、方便,铅衣对头部、四肢均没有覆盖和防护。”张传焕主任介绍,一台简单的造影手术过程大约需要20分钟左右,在放射线下照射时间大约5分钟;一台3-4小时的手术,受射线照射的时间大约为三分之一,曝光量相当于连续拍了近1000张X光片。在射线工作,最显而易见的伤害是白细胞减少。曾有医生因白细胞骤降,不得不调离工作岗位。另外,二十多斤的重量压在身上,长年累月,许多医生的腰椎、膝关节都严重受损。

“唯一的希望就是用我们大夫的付出和技术,为患者解除‘心病’!”采访结束时,张主任笑着说道。