

# 蓝色经济多极 加快崛起

## 烟台构建富有特色现代海洋产业体系



烟台中集来福士制造的第6座钻井平台交付。

烟台陆域面积1.37万平方公里,海域面积2.6万平方公里,户籍人口650.3万人,是亚洲唯一的葡萄酒城,先后荣获全国文明城市“三连冠”、社会治安综合治理优秀城市“五连冠”等荣誉称号。近几年来,烟台市积极抢抓蓝黄“两区”建设战略机遇,以重点项目建设为抓手,大力发展实体经济,全市经济保持了平稳较快增长。

郝园园

## 丁字湾等蓝色增长极发展迅速

记者了解到,烟台市把蓝色经济区建设作为继成为首批沿海开放城市之后的又一重大机遇,立足现有资源、产业基础、发展潜力,加快积极推动园区、企业向蓝色转向、向高端提升、向生态转型。

突破发展重点区域,培育蓝色经济增长极。烟台实行政策、资金、土地等倾斜,集中全市力量,着力推进烟台东部新区率先崛起、领先发展,莱州湾、丁字湾、龙口湾和长岛休闲度假岛等多极加快崛起,促进和带动区域经济快速发展。市委、市政府先后出台了海阳亚沙文化旅游集聚区建设、龙口率先发展等意见,编制

完成了东部新区发展规划等,“四区一岛”基本实现市级以上规划、意见全覆盖。各县市区按照市里的规划意见,积极调动优势资源,全方位拉开开发建设的大框架。龙口人工岛群累计完成投资120.5亿元,围堰理坡工程全部完工。丁字湾已聚集碧桂园、中龙影视文化产业园、东方海洋龙栖城等一批总投资过十亿、过百亿的高端项目。莱州湾总投资110亿元的集药用海项目正在加快推进,土地收储工作已全面展开。长岛休闲度假岛南北长山大桥、引水济岛工程等重点工程年内将完工。

## 倾力东部新区建设

此外,烟台市倾力东部新区建设,打造核心引领极。东部新区面积约600平方公里,是全市蓝色建设的“一号工程”。为切实推动新区快起步、快建设,烟台确定了200平方公里的起步区,由市里统一开发建设。

目前,起步区路网、管网建设全面拉开,海洋产权交易中心、海洋经济总部基地、海洋创业服务大厦正在进行主体施工,年底前实现封顶;东部滨海生态城、国际商务城、海德新能源汽车等一批大项目正在加快推进。未来5年,东部新区将完成基础设施投入300亿元、产业项目投入2000亿元以上,形成与烟台开发区“东西

呼应、比翼齐飞”的发展局面。

大力倡导实体经济,引导板块持续开发。认真吸收借鉴天津滨海新区等开发经验,按照产成一体的理念,大力培育发展实体经济,严格控制普通住宅类房地产开发比例。南山集团充分利用人工岛群的土地资源,与中关村集团达成合作意向,双方共同投资700亿元,建设科技产业园,重点发展高端航空、高端新材料、高端装备制造等产业,建设后产值将突破1000亿元,聚集企业将超过100家。莱州临港产业区在建总投资300万元以上的项目128个,已建、在建液体化工品储罐规模达到170万立方米。

## 不断创新突出政策先行先试

烟台市突出政策先行先试,促进创新发展。高度重视国家规划涉及的相关政策事项,努力克服研究力量相对薄弱等难题,积极寻求高校院所的支持,加快推进实施试点政策,努力使先行先试优势转变为实实在在的支持政策。

目前,烟台海洋产权交易中心设立方案和筹建实施方案已经确定,并报请省政府批准,一旦获批后可立即投入运作。国家级海洋科研成果转化基地,与青岛国家

海洋研究中心联合完成了建设方案,计划在东部新区规划10平方公里的集中转化示范区。中日韩地方经济合作示范区,市政府制定印发了实施方案、推进方案,中日低碳环保产业园等正积极谋划推进。集中集约用海规划取得显著成效,龙口湾、丁字湾等区域用海规划获得国家批复,批复面积达到80.59平方公里。用海管理与用地管理衔接试点、海岸带综合整治等其他重要先行先试事项也都取得积极进展。



# 三面入手构筑 蓝区新格局

## 威海统筹推进蓝色经济一体化发展

山东半岛蓝色经济区发展规划实施以来,威海市按照省委、省政府的战略部署,大力实施重点区域带动战略,在“中心崛起、两轴支撑、环海发展、一体化布局”的城市发展总体格局下,完善空间布局,增强载体功能,从蓝色产业发展、城市竞争力提升、机制体制创新等三方面入手,逐步构筑起威海蓝区新一轮跨越发展的崭新格局。

郝园园



## 发挥优势, 打造海洋产业升级版

威海市充分发挥海洋资源优势,增创产业发展优势。威海市全力推进海产品生产及精深加工、船舶修造及配套产业、港口物流、滨海旅游休闲度假、新能源及配套产业五大海洋产业基地。突出现代渔业转型升级,海水增养殖业由粗放养殖向海珍品养殖转变,打造全国重要的海洋牧场示范区,远洋渔业鼓励渔业企业快速扩张船队规模,逐步从小型传统拖网渔船向大型现代化专业船舶转变。不断提升船舶产业研

发水平,逐步实现产品结构由“小散弱”向“新特优”转变,重点发展海洋装备制造。着力构建海陆相连、港城联动、空地一体的临港物流体系。

特色园区培育方面,威海市将园区作为推动蓝色产业发展的重要引擎,强化政策引导,完善提升园区载体功能,推动特色产业集约集聚发展,重点企业向园区集中布局,迅速培育起一批产业聚集度高、发展前景好的产业聚集区和海洋特色产业园。

## 创新模式, 提升区域核心竞争力

近年来,威海市以点带面更加科学布局蓝区发展,以项目建设带动蓝色产业提升,以创新驱动增强核心竞争力,威海市不断夯实蓝区建设支撑体系。

突出重大项目带动。威海市出台了《关于加快重点区域开发建设的意见》,确定了南海新区、好运角旅游度假区等6个重点区域,作为全市蓝区建设的重要载体,实现资源共享、设施共用、产业衔接,努力打造区域经济发展的强势板块。在此基础上,确定了威海出口加工区升级

为综合保税区、中日韩地方经济合作示范区建设、前岛集中集约用海片区规划建设等“九区、两中心、两院、一馆”14个重大事项,集中力量加以推进。

突出重点项目建设。威海市深入研究国家产业政策和投资导向,将具有基础优势和发展潜力的海洋生物、海洋装备制造、海洋运输物流、海洋文化旅游等7大领域作为培育重点,筛选确定50个拉动作用强、综合效益好的项目,建立重点项目储备库,实施重点调度推进。

## 体制创新, 增强蓝区可持续发展力

从解决制约发展的突出矛盾和问题入手,威海市深化重点领域和关键环节改革,为蓝区建设保驾护航。

首先,建立健全协调推进机制。设立了12个蓝色经济区建设重点工作协调推进组,明确市政府分管领导、牵头部门和组成部门。针对每个蓝区建设重大事项都成立了协调推进小组,由市分管领导担任组长。把省蓝区规划中的重大政策和事项作为全市唯一一项由市委办公室定期调度的

事项,确保市委、市政府领导准确把握第一手情况。

探索创新监督考核机制。按照省委、省政府蓝区考核暂行办法的要求,分解任务,落实责任,确保各项目标任务圆满完成。探索将省里的考核办法延伸到其他3个开发区,实现威海市蓝区考核的全覆盖。将蓝区建设重大事项列入全市目标绩效考核工作中,有重点、有针对性地推动蓝区建设工作。

## 加大力度, 各个项目取得巨大成果

产业发展方面,目前,威海海洋产业增加值占GDP的比重已经由2006年的25.9%提升到2012年的32.3%,海洋产业对全市经济引领、示范、带动效应不断增强。在海洋基础性产业上,打造了全国最大的水产品生产加工基地,水产品年产量稳定在200万吨以上,连续多年位居全国地级市首位,拥有全国最大的远洋捕捞船队,全市远洋渔船近600艘,占全省82%、占全国约1/3;在临海先进制造业上,被评为国家级船舶出口基地,全市造船完工量

占全省近3成,带动了相关船舶配套企业发展。

科研创新方面,目前全市省级以上海洋及海洋相关领域科技创新平台达到42家,其中国家级8家,涵盖现代海洋渔业、海洋特种船舶设计制造等29个领域,组建了国家现代海水养殖产业技术创新战略联盟,成立了全国海参产业技术创新战略联盟,全市产学研战略联盟达到13家,为蓝色产业发展提供了强大创新动力和智力支撑。