

# 努力打造蓝色经济桥头堡

## 东营:打造特色鲜明的鱼米之乡



魅力生态中心城。

东营是黄河三角洲的中心城市和山东半岛蓝色经济区的前沿城市,也是唯一全部纳入黄蓝两大国家战略的城市。在黄蓝国家规划实施过程中,东营市制定了“两区”督查考核办法,健全了涵盖高效生态经济、社会事业发展等5个方面的86项评价指标;加强规划引领,编制完成了59个专项规划,形成了以国家规划为统领、专项规划为支撑、县区规划为基础的规划系统。

郝园园

## 打造特色鲜明的鱼米之乡

东营市加快推动经济结构转型升级坚定不移抓项目带投入,以增量调整促结构优化,培育了一批新的经济增长点,提高了发展质量和效益。去年全市实施亿元以上在建项目458个,比2011年多109个;总投资2569亿元,比2011年增长43%。今年计划实施亿元以上项目552个,总投资4280亿元。

积极发展高效生态农业,建设规模化现代化生产基地。东营土地、滩涂、淡水等资源丰富,具有发展高效生态农业的独特优势。我们抓住东营被整建制列为国家现代农业示范区的机遇,按照规模化集约化经营、一二三产业融合发展的思路,加强与大企业集团的战略合作,努力打造全国知名、特色鲜明的北方鱼米之乡。全市

大闸蟹养殖100万亩,海参开发24万亩,奶牛存栏7.3万头,工厂化食用菌生产能力30万吨。农业龙头企业达到560家,农民专业合作社发展到765个,带动75%的农户进入产业链经营。正在实施现代农业科技生态园种养、工厂化食用菌产业基地等总投资267.7亿元的22个过亿元项目。农业园区蓬勃发展,重点建设10个现代农业示范区,东营农业高新技术产业示范区被列为国家农业科技园区。泰国正大集团投资30亿元的现代农业科技生态园开工建设,已完成土地整理2.26万亩,五年内建设畜牧养殖加工、农业高新技术研发等五大基地,最终实现100万头生猪养殖和100万亩现代农业种植的目标。

## 港口建设全面提速

实施好重大项目建设,事关东营经济社会发展大局。在2013年全市重点项目春季开工仪式上,东营港经济开发区开工项目11个,总投资超过100亿元,成为促进开发区实现跨越发展的动力之源。港口建设全面提速好重大项目建设,事关东营经济社会发展大局。在2013年全市重点项目春季开工仪式上,东营港经济开发区开工项目11个,总投资超过100亿元,成为促进开发区实现跨越发展的动力之源。东营港经济开发区在今年迎来了新一轮的项目建设高峰。记者了解到,截至今年4月份,东营港近万米引桥全面建成,中海油2个5万吨级原油燃料油码头、2个5千吨级成品油码头及2.6公里引桥,万通2个2万吨级燃料油码头,宝港国际4个5千吨级精细化工品

码头等十大业主码头基本达到投用条件,东营港货物吞吐能力达到3000万吨,港口辐射功能明显增强。

2013年,东营港经济开发区将紧紧围绕建设国际物流港、环渤海液体化工品集散地的定位,把港口建设作为重中之重,集中力量实施突破。滚装船复航工作加快推进,客货滚装船今年上半年有望顺利实现通航,届时可打通东北经济区与华北经济区的便捷通道,提高全市对外开放水平。内港池综合整治继续深入,恢复内港池作为商港的功能,提升港口整体形象。目前,东营港经济开发区坚持以建设国内具有示范性的现代生态产业基地为目标,紧紧围绕世界500强和国内行业100强等企业集团,培育优势产业,推进集聚发展。

## 打造“东方湿地之城”

牢固树立环境立市、生态优先理念,突出“大水面、大绿地、大湿地、大空间”,加快构筑独具特色的生态系统,充分展示自然之美、绿色之美、生态之美。

目前,投资34亿元实施了金湖银河生态工程,开挖了31.4公里的两条生态河道,引黄河水自流入城,实现了大河大湖大海相贯通。正在建设3500公顷的湖面和湿地。加快湿地修复。投资22亿元实施了百万亩湿地修复工程,已修复湿地35万亩,再建设一批城市湿地公园,打造“东方湿地之城”。

城市绿化方面,去年中心城改造提升了10处382公顷的城市公园,建设改造街头绿地及游园29处,新增绿地400万平方米,城市绿化覆盖率达到41.2%。正在建设广利河15.6公里沿河绿道和200公顷滨河绿带,今年上半年完工。开工建设环城生态工程,构筑串联七林场、九湿地,形成绿地湿地面积305平方公里。力争再用两年左右的时间,构筑起森林环抱、水系环绕、湿地相间、绿茵棋布、鱼鸟共生的生态系统,彰显生态之城的独特魅力。

# 加快实施北部沿海崛起战略

## 滨州:打造蓝色经济区重要增长极



中海 侯贺良摄影、渠晋湘摄影。

山东半岛蓝色经济区国家战略实施以来,滨州市积极抢抓重大历史机遇,把发展蓝色经济作为实现追赶超越的重要举措,变过去的背向大海为面向大海,科学谋划,精心组织,启动实施了北部沿海崛起战略,通过科学开发海洋资源,培育壮大优势产业,延伸拓展发展空间,引领滨州实现大发展、大跨越,努力打造山东半岛蓝色经济区重要的增长极。

郝园园

## 投5.7亿建城市湿地公园

一组数据可以展现滨州蓝色经济的发展情况:2012年,滨州市蓝色经济区主体区(无棣县、沾化县、北海经济开发区)实现地区生产总值368.6亿元,同比增长10.6%;完成规模以上固定资产投资338.7亿元,同比增长40.5%;实现地方财政收入21.02亿元,同比增长26.1%。

北海经济开发区成立三年来,完成了50平方公里起步区基础设施工程,形成了“九横十八纵”182公里主干道路框架建设,设计总库容5000万方的北海水库一期工程实现供水运营。规划建设了临港物流、绿色化工等六大功能分区,截止目前,已引进各类园区和单体项目65个,项目总投资1400多亿元。

北海新材料有限公司投资56亿元的粉煤灰综合利用循环经济示范项目及投资23亿元的北海供热中心一期工程竣工投产,投资52亿元的高性能高硅变形铝基复合材料等4个项目正在建设中,截止目前新材料循环经济产业园完成投资80亿元。预计“十二五”末年销售收入达到600亿元,实现利税65亿元。沾化县强力实施“突破海上”战略,规划总面积740平方公里的临港产业园区建设扎实推进。投资5.7亿元,建设了集休闲游憩、居民健身、生态风景、湿地保护等多功能于一体的徒骇河城市湿地公园。建设了总面积3.24万亩的思源湖生态林园,目前已获批为省级黄河三角洲森林公园,取得了良好生态效益、社会效益和经济效益。

## 建成现代渔业示范园区34处

此外,滨州还着力培植优势产业。围绕构建现代海洋产业体系,狠抓重点园区、重点企业和重点项目建设,取得了明显成效。建成现代渔业示范园区34处,对虾养殖面积65万亩、海珍品工厂化养殖面积12万平方米。海水综合利用产业链居国内领先地位,滨化集团、鲁北化工、汇泰集团等海洋化工企业产业链不断延伸,企业规模不断壮大。滨州港临港物流园区基础配套工程已累计投资26亿元,山东焦化国际物流、正海汇德物流、昊通物流等现代物流园区项目正加快推进,预计到2015年将形成百亿元级的临港物流产业集群。

特色产业园区建设方面,把培育特色产业园区作为黄蓝“两区”建设的重要载体,按

照生态、循环、优质、高效的要求,规划建设了50个市重点特色产业园区,其中蓝色经济区主体区范围内有17个重点特色产业园区。滨州国家农业科技园区成功纳入国家“一城两区”发展规划。滨州沿海健康养殖区成为省部共建园区,已建成全国最大的50万亩绿色食品(水产品)生产基地。沾化大高航空产业园累计合同销售235架,累计生产整机96架,机身124架,交付飞机86架。沾化县冯家镇海产品批发交易园区总占地面积50万平方米,包括王尔庄海蜇批发市场、鲁北水产品批发市场、渤海水产品加工市场,海丰水产品批发市场四大部分,2013年上半年,园区实现总产值63.24亿元,主营业务收入54.5亿元。

## 未利用地成潜在开发资源

积极推进未利用地开发。把未利用地作为最具潜力的发展资源,创新开发机制,加快开发步伐。2012-2013年滨州市重点实施沾化县利国马营等9个开发整理项目,开发总面积23.29万亩,总投资46.12亿元。北海经济开发区建设用地开发项目已完成投资近4亿元,新增建设用地2.24万亩,基本符合企业入驻条件。2013年启动了6个未利用开发项目,计划开发未利用地面积9.47万亩,投资31亿元,建成后可开发农用地4.37万亩,开发建设用地5.27万亩。启动实施了总投资67.2亿元、可以带来60万亩未利用地效益的徒骇河雨洪水资源综合利用工程。未利用地开发的深入、快速推进,为蓝黄“两区”建设提供了更为广

阔的空间支撑。

全力突破基础设施。以重大交通基础设施建设为突破口,加大投入,加快建设,不断强化蓝色经济区建设的基础支撑和保障。滨州港建设累计投资42亿元,建成海港港区2×3万吨级码头、11公里引堤等七项工程,新增深水岸线28公里,初步搭建起亿吨大港的框架,为滨州市临港产业转移聚集奠定了坚实基础。投资11.6亿元,建成了长58公里的疏港公路。投资18亿元的滨港铁路二期工程(沾化至滨州港段)和德大铁路正在建设,德大铁路滨州段进展顺利,年内即可全面铺轨,“十二五”期间将形成“三纵两横”的铁路网。投资10.07亿元完成了滨德高速滨州段工程建设。济滨东高速开工建设。