

新引擎 · “一圈”探访

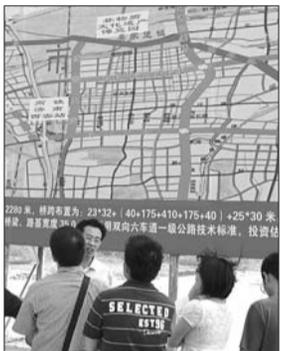
落实“一圈”规划,济南加快研究实施方案

济南行政区划或将适当扩大

本报记者 李钢 陈玮

近日,我省召开了“一圈一带”建设动员大会。会后,相关市及部门立即投入工作,“一圈一带”建设如火如荼展开。为深入了解“一圈一带”规划落实情况,记者分路深入相关市进行采访。

如何做大做强省会城市群经济圈?如何加速省会城市群经济圈的同域化、一体化?13日,记者就济南市如何落实省会城市群经济圈规划进行了采访。据悉,就如何落实规划,济南市正在研究制定相关实施方案。



济齐黄河大桥建成后,齐河距济南高铁站直线距离不足8公里。本报记者 李钢 摄

>>参照有关省市做法,积极破除行政区界限

“推进省会城市群经济圈建设,对济南来说是一个重大的历史机遇。”13日,济南市长杨鲁豫接受采访时直言不讳,由于济南是省会城市群经济圈的核心,济南感觉有很大的责任,因为济南不仅要自己发展好,还要带动辐射整个圈。在济南市看来,作为沿海

经济大省的省会,济南在同类城市中发展不够快,与城市规模偏小密切相关。目前济南市区划面积8177平方公里,户籍总人口609万,在省会城市中分别位居第18位和第16位;在副省级城市中均位居第11位。

2010年,安徽省调整部分市区划范围,合肥市国土面积

增加了62.8%,常住人口增加30.9%。2012年以来,贵阳等城市也先后调整了行政区划。因此,济南市发改委提出,能否参照有关省市做法,适当扩大和优化济南市行政区划,或积极破除行政区界限、加快经济区建设,进一步拓展济南发展的战略空间。

“一圈”将建市长联席会

为促进“一圈一带”规划的落实,我省提出建立区域市长联席会议制度等。在“一圈”中,济南市表示将积极与其他六市对接,强化沟通合作,进一步丰富交流平台,探索建立市长联席会议制度、对口部门对接联系和会商协调制度,共同研究解决城市群经济圈规划建设推进中的问题。尤其是在“济莱协作区”发展中,济南市将积极与莱芜市对接,统筹做好两市一体化发展规划,重点推进交通、通信、户籍管理、公共服务、资源配置“五个同城化”,努力将济莱协作区建成融合发展的示范区。

本报记者 李钢 陈玮

>>轨交规划已通过专家评审,力争尽早开工

尽管济南市面临很多压力,但在省会城市群中,济南市仍具有得天独厚的优势。杨鲁豫表示,济南区位优势明显,交通便利,人才集聚;而从产业上看,济南市具有良好的产业基础,城市承载能力有很大提升。

但当前济南交通拥堵的问题比较突出,为此,济南市提出在加强交通科学化管理

的同时,积极发展城市轨道交通和快速路系统。据济南市发改委相关负责人介绍,城市轨道交通规划近期建设规划已通过了专家审查。下一步将继续做好跟进,力争尽早获批和开工建设。

据了解,2009年,济南市正式启动城市轨道交通规划建设前期工作,在不影响泉水喷涌的前提下,编制了轨道交

通线网规划和“一横两纵”的轨道交通近期建设规划,大致成H形框架。这三条线为R1线、R2线、R3线,R1线为南北向市域快线,R2线为东西向市域快线,轨道R3线为南北向市域快线。其中,轨道R2线大部分利用胶济铁路走廊,提供东西向快速出行。今年3月份,近期建设规划已上报国家发改委审批。

济钢产能将压缩适当向莱芜集中

根据“一圈”规划,济南市作为中心城市,将发展为区域性经济文化中心、科技人才中心、金融商贸中心、旅游会展中心、总部经济聚集中心等。但同时,省会城市群经济圈中钢铁等产业占比较大,有着优化布局 and 加强协作的良好条件。按照省钢铁产业结构调整方案,济钢集团产能要压缩到560万吨,推动济南钢铁产能适当向莱芜集中。

本报记者 李钢 陈玮

>>济南到泰安谋划建专用快速通道

区域一体化发展,基础设施一体化要先行。济南市发改委主任王志宏表示,加强圈内交通等基础设施一体化建设非常重要,圈内的基础设施规划都将对接,“有关市已经多次对接”。

“对接济南的轨道交通规划后,我们将轨道交通经过即将建设的济齐黄河大桥,建

到齐河。”德州市发改委相关负责人表示。为了实现与黄河以北区域的协作,济南市提出,要新建长清黄河大桥、济齐黄河大桥、石济客专黄河公铁特大桥、泇口黄河隧道等设施,加快形成“九桥一隧”的过河通道体系。

据悉,目前,长清黄河大桥项目已获得国家发改委核

准,石济客专公铁两用桥连接线工程正在进行方案优化,济齐黄河大桥前期工作稳步推进。

“济南到泰安应该建一个专用快速通道。”曾在泰安市工作的杨鲁豫深有感触地表示,目前济南泰安之间的几条道路压力较大,应该再建一条快速通道。

底价难挡,报社员工预定忙

昨天厂家布展之际,报社工作人员工作之余提前看了下货品,不假心动内定了件产品,结果内部疯狂电话轮番轰炸工作人员电话号码,千方百计要

提前订货等特明早刷卡购物。齐鲁晚报温馨提醒,因为价格超低,读者能否顺利买到货品,也不要急躁不安,谨防拥挤。每天

厂家都会及时补货,请大家务必注意安全,避开高峰期采购。



山东新闻大厦二楼疯抢和田玉

- 市场价28000元的和田玉挂坠,直销价仅2580元,省钱超2万
- 厂价和田玉直销,预计将迎来第一波抢购高潮,逾千人已电话预约
- 时间:9月14日-16日 地点:山东新闻大厦二楼 咨询电话:85196139



【质地细腻】

【雕刻清晰】

【碧玉配珠】

和田玉经销商的疯狂之举

——为底价拿货,签约1000万采购合约

昨天下午就有不少济南及周边地区的和田玉经销商赶来淘便宜,提前赶来的批发商可谓花尽心思,因活动规定最大统一对市民开放,不能提前拿货,有经销商在提货后无法控制底价和田玉的诱惑,直接在现场签订千万采购合约,合同采购总金额达1000万元。

“啊,明天是我的双胞胎孙女的生日了,

我想给两个和田玉宝宝平安扣送给她们,要收藏级的,以后可以给她们做嫁妆,不要买的假货还能回国有利点。我一个人能同时买两个吗?”昨天,心急的市民刘大姐打“和田玉直销惠”的热线85196139,希望能为宝贝孙女淘两件宝贝。

市民热切期盼的“和田玉直销惠”将于

今天上午8点准时拉开帷幕,从今天起往后的三天时间里,市民都有机会前往山东新闻大厦二楼,以比商场折后价还要低70%的超低价,在几千件精品和田玉中挑选。

周末为惠民专场,现场不接受未预约的经销商

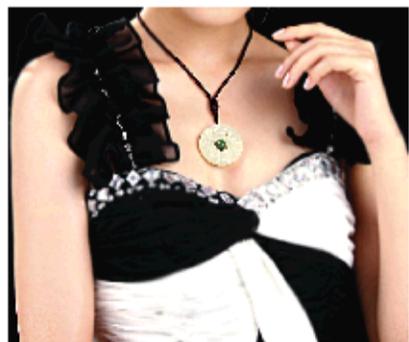
活动组委会表示,应报社和广大市民要求,因经销商供货需求,货量要求较大,为不影响此次活动惠民初衷的初衷,凡大批量预约的经销商请电预约,活动结束后再批量发货,今明两天以零售市民为主。

【调查】

高价抑制市民购买力,底价引爆和田玉需求

“货比三家,价比三家”一直是老道的和田玉收藏者出招的一大策略,对于普通市民来讲,同样具有参考意义。不少市民已提前去市场上的和田玉专柜打探消息。从泰安专程赶来的陈先生告诉记者,下个月是父亲的八十大寿,他想买个和田玉挂件作为寿礼送给老人,保佑老人平安长寿,“看得上眼的精品和田玉吊坠,市场价都要上万了,而咱们的活动价只要千把块钱,实在是太划算了。”

据调查,对于人们对活动的巨大热情和期待,从中可以看出,一方面是和田玉物品的市场需求巨大,另一方面是市场的高价抑制了市民购买力。



《齐鲁晚报》和田玉厂价直销惠

- 举办时间:9月14日—16日
- 举办地点:山东新闻大厦2楼(银座新天地对面)
- 咨询电话:0531-85196139
- 乘车路线:乘坐39路、49路、70路、80路、102路、113路、165路、brt3路、k39路、k52路、k96路到山东新闻大厦下车;乘坐2路、31路、79路、103路、k59路到和平路口下车