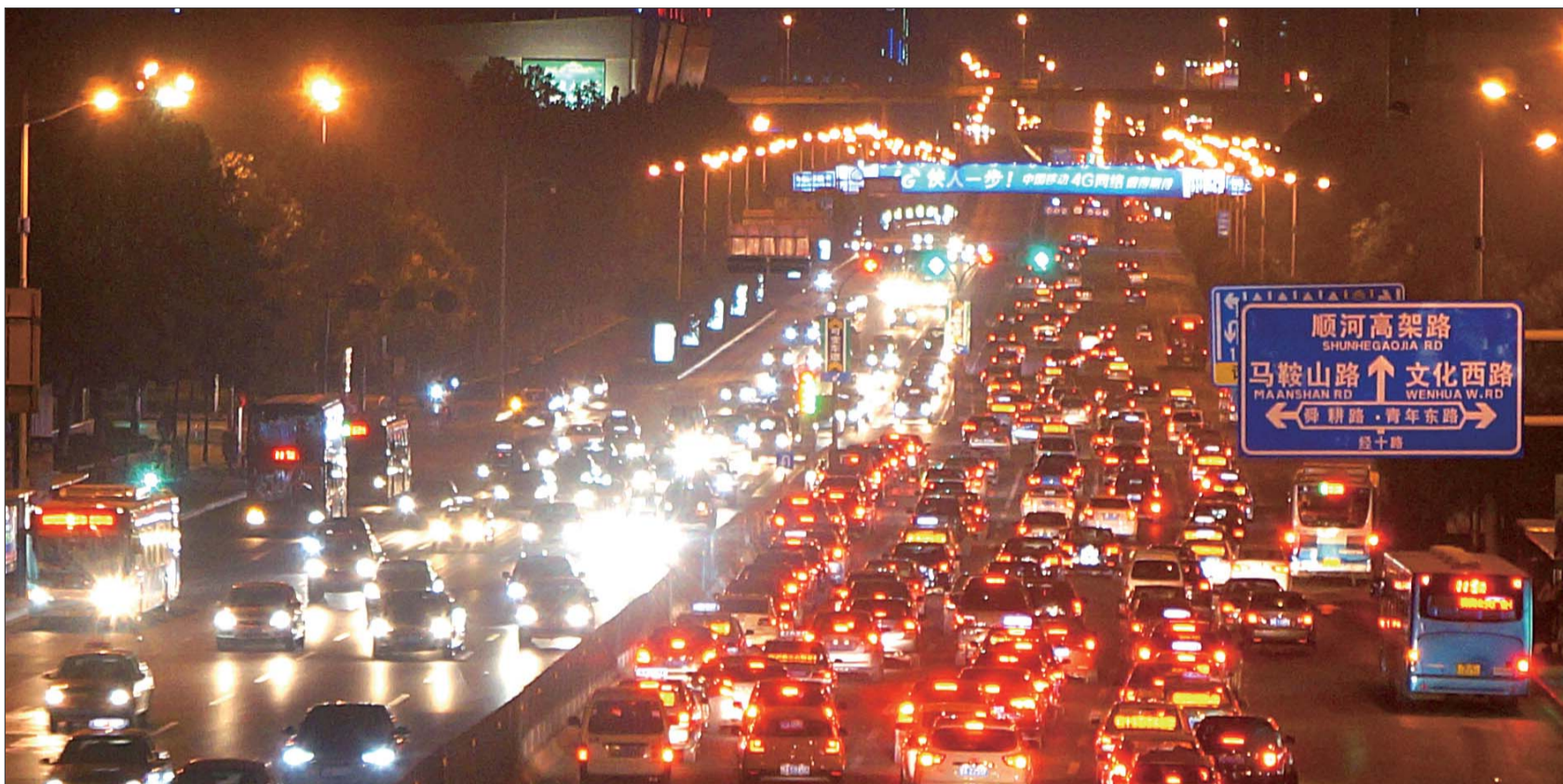


节前省城高架桥上演“拥堵潮”

外地车辆较往年少,地面交通总体平稳



13日晚9点多,济南经十路上车辆仍照来攘往,而平时晚7点后,车流就小了。本报记者 陈文进 摄

本报济南9月13日讯 13日是中秋节前一周的最后一个工作日,学生流、下班流叠加,省城道路交通流量进一步上升,各大高架桥路口出现了较为严重的拥堵。不过相比往年,地面交通流量相对平稳,外地车牌车辆也相对减少。

9月13日上午,记者在济南历下交警大队指挥中心监控屏幕上看到,解放桥、文化东路等各大路口交通流量相对平稳,跟前几日相比没有大的流量变化。不过山大路与经十路路口车流量较大,出现了轻微压车情况。

历下交警大队指挥中心民警王宏斌介绍,节前交通流量整体还是呈上升趋势,高峰时段延长,平峰流量明显增加,加上和平路、山大路北段等施工,经十路等主干道压力较大,在一些主要路口出现了拥堵现象,高架桥上车流量明显上升。

记者在省城各大路口观察到,由于车流量较大,在一些路口还出现轻微刮擦事故,影响了路面交通的通行。13日上午11点左右,

右,一辆外地牌照的轿车和一辆“鲁O”牌照的车发生刮擦,两车司机下车理论,影响了由东向西车辆的通行。

13日下午,省城道路交通流量进一步上升。各大高架桥上下桥口都出现了拥堵现象。燕山立交桥西侧下桥口,二环东路高架山大南路下桥口,北园高架黄岗下桥口,玉函立交上下桥口等车辆明显增加,出现了比较严重的拥堵。交警根据交通流量变化,采取了相应对策,由执勤民警在高架桥口引导并分流车辆。尽管如此,高架桥上的车流量还是居高不下。

“除了高架桥,今天地面交通流量总体较为平稳,比预想的情况要好,不过未来几天预计交通流量会进一步上升,提醒市民节前尽量减少私家车出行。”济南交警相关负责人表示。

此外,由于受中央严禁公款送礼等政策影响,外地车牌数量较往年有所下降,不过也有一些外地“送礼”车辆因不熟悉路况违章被查。



13日上午10点左右,车辆堵住泺源大街跨突泉南路路口。本报见习记者 许亚薇 摄



13日上午10点半,交警指挥大厅显示,燕子山路口车流量相对较大。本报记者 吴金彪 翻拍



13日上午,燕山立交西下桥口附近车流量大,两辆车刮擦挡了路。本报记者 吴金彪 摄

头条链接

以为节前地面堵车 车辆争相上高架

交警分析,高架桥出现拥堵,主要还是节前车流量过大导致。高架桥不同于地面道路,一旦出现事故或者压车,车辆没法变道或者掉头,容易形成拥堵。再加上很多司机想当然地以为节前地面交通拥堵,高架上没有信号灯不会堵车,就跟着前面的车上了高架,结果上去以后就下不来了。

交警提醒司机,节前车流量较大,如果不是长距离需要走高架,短程尽量不要走高架,以免被堵在高架上,耽误出行时间。另外,司机一旦被堵在高架上,千万不要急躁,可选择在就近的高架桥下高架,改行其他路线。如果发生轻微刮擦,更不能在高架上“理论”,应走快处程序。

他山之石

北京 预防中秋节拥堵 启动潮汐车道

受到多重压力的相互交织,北京的9月份成为名符其实的“拥堵月”。其中,中秋节前后已被北京市交通委确定为要特别防范的拥堵重点日。

为缓解拥堵,北京市从9月2日起,公交集团每天增加3500余车次,在枢纽、学校、景区、商业区周边重点增加了早晚高峰和学校周边线路的运力投入。9月6日,6号线晚高峰时段最小运行间隔由4分钟调整至3分钟,运力提高33.3%。

北京市已经启动了“潮汐车道”工程,慈云寺桥至京广桥之间已经架设了14座龙门架,所有的信号灯和交通标志都安装完毕,并在9月12日投入使用。据交管部门表示,潮汐车道启用1个小时后,车辆通行效率约提高10%,对缓解周边交通压力有一定效果。

另据介绍,北京市将继续推进《2013年9月缓解交通拥堵专项行动方案》各项措施,力争使今年9月份公共交通客运量同比增长5.5%,工作日平均交通指数控制在6.7以下。据京华时报

记者探访

泉城广场周边: 半公里路成“停车场”

13日上午9点半,记者来到泉城广场,从泺文路口一路往西步行至趵突泉南路,500多米远的距离,自西向东行驶的车辆停满了整条道路,大部分车辆需经过两三个绿灯才可以通过泺文路丁字路口。80秒的绿灯,同一方向可通行80-90辆机动车,其中平均每十辆车中,外地牌

照占一辆。据泺文路路口交警刘军介绍,上午十点左右的非高峰时段,车辆就停满该路段,比起前几天车流量略有增加。但是,对于车流量增加的原因,刘军表示也有可能是因为泺源大街南侧非机动车道正在修,一部分非机动车挤占了机动车道,影响了交通。

经十路与山大路路口: 送礼车不熟悉路况被查

13日上午9点左右,记者乘坐出租车,沿着经十路自东向西行驶,并没有发生拥堵现象。出租车驾驶员曹师傅告诉记者,“快到中秋节了,今天又是周五,估计有串门的,车流量比平时稍微多了一点,但是并没有较大变化。”

记者随后来到平时车流量较大的历山路与经十路路口观察路况。一个绿灯时间,记者数了一下,经十路自东向西能通过一百四十多辆

车,其中外地车仅十辆左右。

一辆日照牌照的雷克萨斯车,因司机违章驾驶在路口被交警拦下。记者看到车内装满了礼品,司机自称来济南串门送礼,“我们从外地老家过来,不太熟悉济南路况。”

13日下午四点左右,记者再次来到该路口,临近下班高峰期,车流量比较大,但是交通状况良好,并没有发生拥堵。

本版稿件除署名外,由本报见习记者 韩笑 田宇 许亚薇 本报记者 吴金彪 采写