

女童基本监护缺失易被性侵,有地区农村留守女童占被害人群94%

# 全国妇联建议出台性侵司法解释

**本报讯** 中国少年儿童基金会13日发布《女童保护研究报告》。全国妇联相关负责人表示,将积极建议最高人民法院和最高人民检察院出台相关司法解释和审理意见,以强化司法审判的职能,加大对性侵女童的打击力度。

调查显示,2012年,县以上妇联受理幼女受性侵的投诉达到500多件。在经济欠发达地区,本地农村留守女童受害者多;在经济发达地区,流动女童(外来务工人员或其女儿)则是主要受害人群。据广

东妇联发布的《女童遭受性侵害情况的调研报告》显示,如化州市发生的此类案件被害人中,本地农村留守女童占94%;而在深圳宝安区,被害人是外来流动人口的占88%。

中国儿童少年基金会秘书长陈晓霞分析,社会关系不平等、女童不被尊重与缺乏安全感是女童被伤害案件高发的根本原因,直接原因则是基本监护的缺失。

陈晓霞介绍,通过对众多案例的分析,发现受害女童很大一部分是缺乏基本监护的群体,例

如留守儿童、流动儿童、智障儿童等等。基本监护的缺失为侵害人提供了大量可乘之机,并且事后难以被及时发现,导致重复性、长期性的侵害。

陈晓霞提出,受害女童往往来自贫困家庭,需要基本的物质和资金支持,用于身体康复、治疗和维持基本生活水平。同时,特殊权益保护层面,受害女童需要心理咨询、法律援助和避免遭受二次伤害等。

陈晓霞表示,媒体曝光时不注意保护受害人的隐私,公安司法机关在调查取证过程

中缺乏儿童保护意识,受害人所在学校和社区带有猎奇和质疑的关注等等,都会给受害女童带来二次伤害。

对此,全国妇联近日发出《关于进一步做好关注女童安全促进儿童保护工作的通知》,要求各级妇联有效预防和打击侵害儿童权益的违法现象。

此外,妇联还将积极建议最高人民法院和最高人民检察院出台相关的司法解释和审理意见,以强化司法审判的职能,加大对性侵女童的打击力度。 据新华社、法制晚报



中国豪华邮轮“海娜号”滞留在韩国济州岛(9月14日摄)。 新华社发

国内两公司“掐架”闹到外国法院

## 我首艘豪华邮轮在韩被扣,2309人滞留

中国海航旅业控股集团有限公司旗下豪华邮轮“海娜号”13日16时驶离韩国济州港时遭当地一家法院扣押。因与海航集团存在经济纠纷,沙钢通过韩国国内的代理公司向韩国济州地方法院提出了诉讼,法院受理后扣留了“海娜号”。眼下“海娜号”游客情绪稳定,所有供给充足。

### 1 什么纠纷能闹到外国?

与海航存经济纠纷,委托在韩公司起诉

中国驻济州总领事馆陈俊杰领事说,海航集团确认,与江苏沙钢集团有限公司旗下的沙钢船务有限公司存在法律冲突。沙钢通过韩国国内的代理公司向韩国济州地方法院提出了诉讼,韩国法院受理后对“海娜号”进行了扣留。

“海娜号”是中国第一艘豪华邮轮,全长223米,船身宽31米,最大航行速度每小时21

海里。全船共有739间客舱,最多可容纳1965名游客。

海航旅业邮轮游艇管理有限公司董事长韩录海称,双方纠纷是正常的经济纠纷,当事各方已约定适用英国法律,由英国法院管辖。沙钢船务在管辖法院尚未作出判决的情况下,通过济州法院扣留“海娜号”邮轮,导致中国游客的人身自由受到限制,侵犯了中国公民权益。

### 3 为何不能缴保证金放船?

韩国法院周末休息

海航旅业控股集团有限公司高层已经组织工作组前往济州与韩国方面协调邮轮放行事宜。由于适逢周末韩国法院休息,无法及时办理缴纳保证金放船的手续。

多家韩国媒体报道,“海娜号”需向债权方缴纳30亿韩元(约合1600万元人民币)的保证金之后才能获准离港。中国驻济州总领馆正与韩方协商,争取让“海娜号”邮轮尽快离港。

### 4 韩国法院有权扣我邮轮么?

律师:是否有权扣押存疑

北京卓纬律师事务所合伙人钱文婕律师表示,在跨国贸易纠纷中,对司法管辖权有严格规定,涉及纠纷发生地、被告所在地等多项因素。韩国济州地方法院是否有权扣押“海娜号”存在疑问。

钱文婕律师认为,海航和沙钢双方法律纠纷需视具体情况分析,但法院对一方相关财物采取保全措施必须提前通知被保留一方,同时给予对方一定时间处理。

韩国司法机构已受理沙钢方面提出的诉讼,下一步将对案件进行审理。钱文婕

说,如果原告败诉,法院和起诉一方有可能要承担“海娜号”遭扣、游客滞留引发的相关法律责任。

韩录海说,根据《1999年国际扣船公约》规定“船舶只能因海事请求而不能因任何其它请求被扣押”,韩国法院在没有管辖权、没有扣船依据的情况下,仅凭一纸保函,对非涉案船只乃至非涉案当事人旗下资产强行扣押,涉嫌违反国际公约,并致使邮轮上2300多名中国公民失去人身自由,侵犯了中华人民共和国公民权益。

据新华社、中新社

### 2 为何不能离船上岸?

已办离境手续

据介绍,因为“海娜号”邮轮上的人员在船只被扣之前已经办理了离境手续,因此暂时无法重新入境济州,只能滞留在船上。

海航旅业控股集团有限公司下属邮轮游艇管理有限公司在电话中告诉记者,“海娜号”本月11日从天津港出发,原计划前往韩国首都首尔,进行六天五晚游览项目,总计搭载1659

名游客和650名船员。

海航旅业工作人员说,眼下“海娜号”游客情绪稳定,邮轮船员为游客准备晚会等活动。另外,邮轮免费开放船上娱乐场所,避免客人在船上某些场地过于集中、拥挤,引发乘客伤害并提供24小时不间断餐饮服务,所有供给充足。

另据韩国联合通讯社报道,乘客多数为中国公民,只有3名韩国人。

### 我海警舰船编队巡航钓鱼岛海域

新华社北京9月14日电 根据国家海洋局网站发布的消息,9月14日,中国海警2350、2115、2112、2506舰船编队分成两组在我钓鱼岛领海内巡航,对我钓鱼岛主岛、黄尾屿、北小岛、南小岛等附近海域进行了全面巡视,并依据我国有关法律法规对发现的日方侵权船只进行喊话驱离。

### “最美女教师”当选黑残联副理事长

据新华社哈尔滨9月14日电 9月14日,黑龙江省残联第六次代表大会闭幕,大会选举“最美女教师”张丽莉为黑龙江省残联第六次代表大会主席团副主席、省残联执行理事会副理事长。

张丽莉是黑龙江省佳木斯市第十九中学教师,在2012年5月8日的一次交通事故中,她为救学生而受重伤,致使双腿截肢。她的事迹感动了社会,被人们誉为“最美女教师”。同年10月16日,张丽莉在黑龙江省残联第五届主席团第三次会议上被增选为第五届主席团委员、副主席。

### 我国将淘汰含氢氯氟烃产业

据新华社北京9月14日电 我国含氢氯氟烃(HCFC)生产行业淘汰计划14日正式启动。多边基金执委会批准中国HCFC生产行业淘汰计划资金最高达3.85亿美元,是迄今为止批准的最大项目。通过该计划的实施,到2030年前,我国将累计减少约430万吨HCFC生产和排放。

HCFC是目前剩余的主要消耗臭氧层物质之一,也是强效的温室气体。联合国环境规划署报告显示,2010—2050年全面淘汰含氢氯氟烃,可以减排温室气体高达250亿吨二氧化碳当量。

#### 我方回应

### 国家旅游局要韩方尽快放船

据新华社北京9月14日电 针对载有1659名游客的我国“海娜号”邮轮被济州地方法院扣留,国家旅游局14日晚与韩国文化体育观光部取得联系,要求韩方尽快放行该邮轮。

国家旅游局有关负责人对新华社记者说,国家旅游局对“海娜号”邮轮被扣留高度重视,立即与韩国文化体育观光部取得联系,要求韩方采取措施,尽快放行该邮轮。同时,国家旅游局要求海航旅业集团继续做好相关工作,确保游客人身安全。

### 海航拟派飞机接回滞留游客

据中新网海口9月14日电 14日22时,记者从海航旅业邮轮游艇管理有限公司获悉,海航拟调度飞机前往济州接滞留游客回国,目前正在协调航线时刻。该公司称,本次事件原因是江苏沙钢集团旗下沙钢船务与海航集团旗下的大新华轮船公司发生经济纠纷。韩国法院对非涉案船只乃至非涉案当事人旗下资产强行扣押,涉嫌违反国际公约。