

# 西站到机场试点两条定制公交

拟10月1日前开行, 票价暂定大巴6元, 中巴8元



## 聚焦大公交

本报9月16日讯(记者 孟燕)16日,记者从济南市“公交出行宣传周”活动启动仪式上获悉,济南公交拟于10月1日前开通西客站—机场快速专线和西客站—机场公交专线(706路)两条定制公交线路进行试点示范。定制公交票价暂定大巴6元,中巴8元。

只要凑够人数,10月1日前济南也能开定制公交了。16日上午,济南公交总公司党委

书记、总经理薛兴海介绍,青岛、上海、北京等地都实行了“定制公交”,通过分析济南的城市状况和空间结构布局,市民对定制公交的需求量不小。“从今天开始就筹备定制公交相关工作,预计10月1日前将开通。”

薛兴海表示,目前济南公交公司初步确定了3种定制公交线路规划方式。第一种是交通口岸定制公交,以机场、火车站为主;第二种是商务巴士定制公交,供集体、单位使用;第三种是通勤定制班车,解决市民上下班问题。

据悉,今年8月份青岛市推出了国内首条定制公交线路

后,北京、西安等城市又陆续推出相关线路。定制公交的特点是一人一座、一站直达,还有车载电视广播、车载WiFi等,这给定制公交贴上了“高端大气上档次”的标签。

“定制公交是一种新型的公交服务模式,它的优势在于点到点直达,线路也很灵活,更加舒适、快捷。像东西部新建小区都可以采用这种方式满足市民交通需求。”济南公

交一位内部人士表示。据统计,每辆定制公交车可以减少30辆左右的私家车出行,定制公交能有效减轻城市交通拥堵,实现绿色出行,而且减轻了CBD等密集区域停车难问题,降低了出行成本。

据悉,青岛推出的国内首条定制公交,一人一座一站直达,每人每天12元,按月交费。关于济南定制公交的价格,薛兴海透露,“20人开中巴,票价暂定8元;40人开大巴,票价暂定6元。”

## 头条链接

## 706路机场专线沿途设10个站点

16日下午,济南公交相关负责人明确表示,相关部门将开通“济南市定制公交信息服务平台”,面向社会,调查客流需求,公开招募定制公交乘客。按照计划,10月1日前拟开通2条定制公交线路进行试点示范。

其中,西客站—机场快速专线为交通口岸定制公交,配备高一级(51+1+1)旅游客车,采用点对点、高速公路运行,一站到达、快速摆渡服务方式,满足乘客交通口岸换乘需求。

这条线路是全年常设线路,定点、定时、定线,乘客根据自身需求,依据提前公布的线路信息,随机乘车,满足出行需求,购买当次车票。运行时间为9:00至20:00,每小时一班,双向对发。工作日、公休日、节假日天天发车。遇恶劣天气或高速公路封闭等不具备运行条件的情况,暂停运行。

另一条西客站—机场公交专线(706路)为商务定制公交,配备高一级(45+1+1)旅游客车,以西客站和机场为起止点,沿途设济南西客站、腊山立交桥、市立五院、和谐广场、八一立交桥、省体育中心、千佛山、燕山立交桥、奥体中心南门、高新区管委会、济南遥墙机场等站点,以经十路交通动脉为主干线路,沿途设立10个大站,串联市区主要旅游景点、商业区、宾馆、医院、学校,交通换乘枢纽,定点发车,准时到站,满足商务、旅游、交通口岸换乘等需求。

这条线路为全年常设线路,运行时间为9:30至20:30,每小时一班,双向对发,工作日、公休日、节假日天天发车。

## 无轨大容电车有望后年运营

本报9月16日讯(记者 孟燕)16日,记者从济南市“公交出行宣传周”活动启动仪式上获悉,济南版大容量无轨电车有望2015年投入运营。到2020年,省城将形成“6环9射”电网,电车线路总长度达304.3公里。

济南目前有101路、102路等4条无轨电车线路。102路电车线号称“济南公交第一线”,单程14.3公里,客流量最大曾有六七万人次。自1976年第一条无轨电车正式投入运营,至今已有37年的无轨电车发展经验。近年来,为了应对日益严峻的城市交通压力和雾霾天气,以创建公交都市为契机,济南提出了“泉城电车复兴计划”,打造有轨电车与无轨电车相结合的零排放城市公共交通系统。

以BRT为例,从城市环保和可持续发展角度看,无轨电车将是济南BRT发展的大趋势。济南市将建成环形无轨电车网络,除二环西路无轨电车BRT系统外,原有北园大街、二环东路BRT系统将实施无轨电车改造,同时建设纬十二路、纬三路、二环南路、凤凰路、历山路无轨电车系统,总体将于2020年完工。将形成“6环9射”的网络格局,电车线路总长度达304.3公里。同时,根据客流需求,正在研发济南版的大容量无轨电车,有望2015年投入运营。



▲706路定制公交拟在西站至机场间设10个站点。

►拟开通口岸定制公交,从济南西客站一站直达机场,每一小时一趟,往返运行。

制图:马晓迪



# 二环西路BRT全长15.3公里

北起大魏南至济南大学, 沿途设18个站点

本报9月16日讯(记者 孟燕)16日,记者从济南市“公交出行宣传周”活动启动仪式上获悉,二环西路BRT预计9月底建成通车,该线路北起大魏,南至济南大学,全长15.3公里,设18个站点。

济南公交相关负责人表示,二环西路BRT预计9月底建成通车,线路北起大魏,南至济南大学,全长15.3公里,设18个站点,平均站距约900米。线路建成后,将对BRT1号线和BRT3号线进行调整,实现与二环西路BRT的衔接。

但是二环西路18个站点的具体名称和位置,以及如何与原有BRT1、3号线衔接,该负责人没有透露。有业内人士分析,二环西路BRT贯通整个二环西路,还通往济南大学,由于往西的公交线路较少,仅王官

庄附近的客流就非常可观。

关于如何实现与现有BRT线路衔接,业内人士分析,BRT1号线目前终点位于黄岗路东,可沿无影山中路向西延伸与二环西路BRT对接。但是BRT3号线终点位于信义庄,直接西延对接二环西路距离较远,有可能在纬十二路开通BRT后,对接二环西路BRT。

按照规划,在黄岗公交枢纽投入使用后,北园大街、无影山中路与二环西路将有BRT连通。同时,西客站也预留了BRT站台,青岛路、烟台路、腊山河西路等都将开通BRT快速公交。“根据规划,青岛路将与北园大街对接,烟台路与张庄路延长线对接,莱芜路与经六路延长线对接。届时,西部新城与市区的联系将更加紧密。



二环西路上预留的BRT站台,长度在50米以上。

本报记者 孟燕 摄