

是否雾霾天,明起早知道

济南全省首推空气质量预报,PM2.5市民登环保气象网站可查

本报济南9月17日讯(记者 廖雯颖) 记者从济南市环保局获悉,19日起,济南将正式对外发布空气质量预报,每天下午4点市民可登录市环保局和市气象局网站或环保局官方微博,查看次日空气质量指数。济南也成为我省首个发布空气质量预报的城市。

据济南市环保局工作人员介绍,19日起,环保局将参照新的环境空气质量标准要求,对未来24小时的六项污染物的七项污染指标(SO₂、NO₂、CO、O₃一小时、O₃八小时、PM10、PM2.5)的浓度进行预测,并根据预测结果,于每天下午4点左右联合市气象

局发布次日(1:00-24:00)环境空气质量预报,内容包括首要污染物类别、AQI(空气质量指数)级别、AQI类别(优、良、轻中重度污染)、对健康的影响及建议采取的措施。预报结果在济南市环保局(网址http://www.jnepb.gov.cn)、济南市气象局(网址http://

www.jnqx.gov.cn)官方网站、市环保局微博和驻济媒体上发布。而根据预报内容,第二天是否雾霾天,需不需要戴口罩,市民也可以提前知道。此外,市民如果需要了解空气质量实时监测数据,可登录济南市环保局官方网站查询。

热到35℃ 秋天有了暑味

本报济南9月17日讯(记者 王茂林) “都准备好过秋天了,这是要再过回夏天么?”17日16点,刚到单位上晚班的省城市民小刘不住地擦汗。济南市气象台17日16时发布,济南当天14时温度达到32.8℃,预计18日白天高温在32℃左右。

不过,省城济南17日的热还不能代表全省最高水平。省气象台预报员介绍,17日白天,淄博及周边地区、菏泽部分地区出现了超过35℃的最高气温,大站里气温最高的出现在临淄,达到36.1℃;内陆其他地区日最高气温32℃到35℃,沿海地区白天最高气温在28℃左右。

省气象台预报员说,突然间的升温主要是由于副高影响,我省大部分地区都是好天气,云量较少。预计18日气温会略有降低,内陆地区白天最高气温在31℃左右,沿海地区在28℃左右。18日夜间到20日白天,天空中增多的云量会对降温起到作用,预计届时内陆地区白天最高气温在29℃左右。

42省管餐饮单位 监管权下放济南

本报济南9月17日讯(见习记者 陈晓丽) 9月17日上午,山东省食品药品监督管理局召开省局直管餐饮服务单位行政审批事项及日常监管职责下放移交工作会议,将省局直管的42家餐饮服务单位行政审批事项及日常监管职责全部下放济南市食品药品监督管理局。

会议全面梳理了省局承担的各项行政许可职能,制定了相关下放方案,归类整理了省局直管的42家餐饮服务单位基本信息及相关档案。下放移交后,省局将进行相关协调和指导工作,积极支持市局做好监督管理职责,保障下放餐饮服务单位餐饮服务食品安全。

预报模式

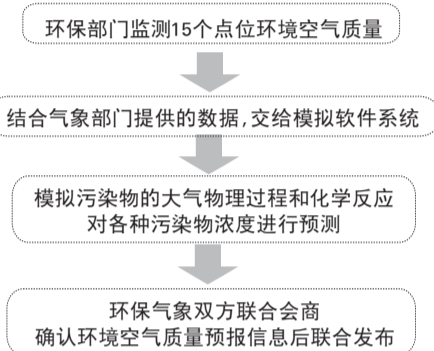
1 电脑模拟提高预报准确性

去年12月起,济南按照空气质量新标准发布AQI实时监测数据,受到市民的认可和欢迎。怎么保证未来24小时空气质量预报的准确可靠呢?

据济南市环保局相关负责人介绍,空气质量预报依托的主要是已建立起来的一个空气质量数值预报模型,这个模型依托高性能计算机集群,

综合考虑实际污染源排放数据和第二天的天气气象过程,通过软件模拟污染物的大气物理过程和化学反应,对各种污染物浓度进行预测。该负责人说,目前济南建立的空气质量数值预报模型系统选用的是国内和国际上最先进的模式,以最大程度提高预报数据的准确性和可靠性。

预报流程



2 环保气象核对后联合发布

每天的预报由济南市环保局和市气象局联合完成,双方每天各设正、副预报员两名,建立联合值班会商制度。环保局提供未来24小时的环境空气污染项目的初步结果,气象局则负责未来24小时气象预报结果,环境空气质量预报信息在双方预报员确认后联合发布。

记者了解到,目前济南共有15个环境空气质量监测点位,分布在历下、市中、槐荫、天桥、历城、长清和高新区。济南市环境监测中心站的工作人员告诉记者,预报的各项数据将基于这15个监测点位取均值,结合气象部门提供的气象预报数据,之后的计算过程则交给模拟软件系统。

3 暂不推出“补丁预报”

除了济南外,早在9月1日上海就已经推出空气质量预报,为弥补预报数据与实测数据的出入,上海市环境监测中心已经逐步启动“订正预报”机制。每天晚间,由环境监测部门对空气质量预报情况进行再一次判定,如认为预报的空气质量等级、首要污染物等与实测将有重大差异,争取在次日8时之前推出“订正预报”,覆盖此前有误差的预报

数据。记者了解到,考虑到济南市的污染源排放情况比较稳定,目前暂时没有“补丁预报”的设计。今年5月,济南市环保局对空气质量进行内部“试预报”的结果显示,和实际检测情况对比基本准确。不过随着下一步采暖季的到来,环保部门将会加强和气象部门的沟通会商。

本报记者 廖雯颖



发布时间

每天下午4点



发布内容

首要污染物类别
AQI(空气质量指数)级别
AQI类别(优、良、轻中重度污染)
对健康的影响及建议采取的措施



城市借鉴(上海)

时段:空气质量预报分三时段,当日夜间(20:00-6:00)、次日上午(6:00-12:00)、次日下午(12:00-20:00)
细节:启动“订正预报”,如认为预报的空气质量等级、首要污染物等与实测将有重大差异,争取在次日8时之前推出新数据,覆盖此前有误差的预报数据
方式:除了网站、微博、微信等手段,还通过手机软件等发布预报信息,以方便市民随时根据天气情况安排出行

制图:郭传靖

建筑单位防尘不力禁接新项目

八部门联合治尘一年,济青率先开展供热煤改气

本报济南9月17日讯(记者 张璐) 为配合我省大气污染防治规划,省住房和城乡建设厅、省发改委、省公安厅等八部门自即日起,在全省范围内开展城区建设扬尘治理集中行动,我省将通过对施工区域洒水降尘、渣土运输车辆密闭改造、城市供热煤改气等方式,解决城区建设扬尘问题。扬尘防治将纳入建筑市场信用考核,防治效果不明显的单位,不得承接新项目。

我省要求,在房屋建筑和市政施工工地扬尘治理方面,建设单位要将扬尘防治目标纳入承包合同,将扬尘防治费用列入工程预算并及时拨付。施工现场要设置连续、封闭的硬质围挡,实行封闭管理。施工出入口设置车辆清洗装置,禁止带泥土上路等。

省住房和城乡建设厅副厅长耿庆海称,扬尘防治将纳入建筑市场信用考核,防治效果不明显的单位,不得承接新项目。在房屋拆除工地和建筑

渣土运输撒漏方面,我省要求,房屋拆装进行洒水或喷淋降尘,拆除现场不能及时清运的建筑垃圾要集中堆放并遮挡覆盖密闭。运载建筑垃圾的车辆应篷盖密闭。渣土车辆实行运输许可制度,加快渣土车辆的密闭化改造,非密闭化车辆严禁进入渣土运输市场。

我省还将加快渣土运输车辆GPS定位监控建设,渣土运输车辆管理将纳入数字城管系统,对运输车辆作业情况实时监控。

在城市道路扬尘治理方面,我省将对破损道路进行大修改造或罩面处理,力争到2015年,一般扬尘控制区城市主要车行道机扫率达到70%,重点控制区达到90%以上。

我省将结合“十二五”天然气管网重点项目等,加强天然气基础设施建设,率先在济南、青岛开展城市供热燃煤锅炉改天然气,并向全省推广。

据悉,集中整治活动将持续到明年9月。

防尘要求

施工现场

施工出入口设置车辆清洗装置,禁止带泥土上路,防治效果不明显的建筑单位,不得承接新项目

房屋拆装

进行洒水或喷淋降尘,拆除现场不能及时清运的建筑垃圾要集中堆放并遮挡覆盖密闭

渣土车辆

实行运输许可制度,加快渣土车辆的密闭化改造,非密闭化车辆严禁进入渣土运输市场,并加快渣土运输车辆GPS定位监控建设

相关新闻

京津冀八月达标天仅三成

环保部17日公布数据显示,8月份京津冀地区13个城市空气质量平均达标天数比例为34.6%,超标天数比例为65.4%,其中重度污染天数比例为2.7%。

按照城市环境空气质量综合指数评价,8月份空气质

量相对较差的前十名城市分别是邢台、唐山、石家庄、济南、邯郸、天津、衡水、西安、保定和廊坊。

其中,济南是4月份以来连续第五个月出现在空气质量最差榜前十名。

据新华社



高空作业未固定 不可用力过猛

坠落系指人在高处处于不安全行为和物处于不安全状态下而坠落,坠落可能导致人员重伤乃至死亡。法规规定:高度在2米以上的作业场所均为“高处”,但并不是说只有2米以上才危险。即使从1米高处摔下来,若身体要害部位碰到利物或硬物也可能导致重伤或死亡,故在登高作业时需注意相关的安全事项。

作业人员不可站于多个小物体重叠或可以滚动的物体上从事作业,如更换日光灯不可将转椅置于工作台上作业,因挪动脚时转椅旋转致身体失去平衡而摔下来。

原则上规定使用人字梯从事临时性的高处作业,必须确保人字梯中间有连接(避免其跨开)和四脚有防滑耐磨塑胶套,且选用高度适中的人字梯,尽量避免直接站于顶部作业。

在高处需用大力的作业,必须控制用力不可过猛,必要时于腰间配安全带固定于固定物体上。如在高处拆卸螺钉等用力过猛,扳手拧空致身体失衡而摔下来。