

港城气“慌”

今天再不供气,半城公交“没饭吃”

市区范围内23条线路475辆公交车受到了影响



本报9月17日讯(记者 孙健)

“我已经在站点等了半个多小时了,连辆17路公交车的影儿都看不见!”17日下午,市民杨女士气呼呼地拨打本报热线,说自己迟迟等不到公交车。

17日下午,记者拨通了烟台市公交集团的投诉电话,询问公交车久等不来的原因。工作人员告诉记者,不仅仅是17路,全市20多条线路的公交车都面临停摆。

不是因为堵车,而是公交车没气了。“烟台市所有CNG型公交车的燃料,都是新奥燃气提供的天然气。从今天早晨开始,我们所有公交场站内的加气站都没气了。”工作人员说。

据了解,目前烟台市区范围

内23条线路上运行着475辆CNG型天然气公交车,新奥燃气停止供气后,这些线路上的公交车都面临停摆的危险。这23条线路包括2路、9路、17路、44路、50路、62路、80路等客流量很大的线路,而且很多线路上的公交车都是加气车,一旦加不上气,整条线路就得停摆。

“这475辆公交车基本上占了全市公交车总量的1/3,23条线路也占了所有公交线路的近一半,如果明天早晨还供不上气,半城

的公交都得停摆。”公交集团的工作人员告诉记者,目前运行的CNG加气车一天到一半的时间就要加一次气,有几条线路在17日就已经出现车子没气停运的现象,到18日会有大批量的公交车停工。

据了解,在17日车辆停摆较多的线路中,17路尤为严重。因为17路的车大,跑起来费气,一天得保证加一次气。“17路线路上共有20辆双层巴士,到今天中午就停了11辆,下午又陆续停了

几辆。”工作人员说,除了停在首尾两个公交场站外,还有几辆车停在了工商学院附近的加气站那里。

17日下午4点半左右,记者在17路始发站火车站北广场看到,至少有5辆17路车停在场站里不发车,司机师傅们则在旁边的阴凉地方乘凉。有市民登上停在一旁的17路车上,司机师傅就冲他们摆摆手,“这几辆车都不发,你们再等等别的车吧。”

奖励线索人王先生50元



加不上气,一辆62路公交动弹不得。18日如果还不恢复供气,23条线路公交将停摆。 本报记者 韩逸 摄

增压机罢工,市区加气站“断气”

新奥实业有限公司正在抢修设备,最快有望19日恢复供气

原因>> 增压机故障致加气站“停摆”

市区内几处车用天然气加气站为何突然“停摆”?记者采访了烟台新奥实业有限公司总经理刘富林。

“由于母站的增压机出现故障,导致下面子站供气量不足。”据刘富林介绍,烟台市区所有天然气业务均由新奥提供,市区几处天然气加气站之

所以断气,是因为15日晚,位于福山区的新奥天然气母站增压机出现故障。

刘富林告诉记者,新奥在全市共有8座加气站,除位于福山区的1座母站和幸福化工路及开发区黄河路上的2座标准站外,其余加气站均为子站,子站的天然气由加气车从母站运送。

据刘富林介绍,最近一段时间,渤海油田检修,上游送气逐渐减少,导致主管网内天然气气压不足,因此车辆在给下游子站送气时必须得经过增压机进行二次加压,“最近一段时间,增压机24小时超负荷运转导致内轴磨损,最终出现机械故障。”

应对>> 派出6辆加气车从外地调气

“增压机是集装箱式结构,内部狭小,这给我们的维修工作带来了一定的困难。”刘富林说,增压机故障一产生,负责维修的班组就立刻为增压机更换了新的零件,但是由于增压机内狭小,工人施工困难导致油压一直不稳。为了尽快恢复生产,公司于16日凌晨向增压机生产厂家

紧急订购了成套轴瓦配件。

除了加快维修进度外,新奥实业有限公司还紧急从外地调气,以解市区车辆用气的“燃眉之急”。刘富林介绍,目前市区共有5000多辆汽车使用天然气,包括了近500辆公交车、1200多辆出租车和部分私家车,每天的用气量在9万立

方米以上。出现故障后,两个标准站的供气量为5万立方米以上,市区车用天然气的缺口达到4万立方米。

记者还了解到,为了堵住这个缺口,新奥实业有限公司紧急调配了6辆加气车从即墨等地紧急调配气源,对停气的站进行供气。

恢复>> 最快19日有望实现正常供气

新奥燃气发展有限公司也通过调配气源,对母站管网进行加压。“今天从外地调配了2万立方米的气源,母站现在每3个小时也能加满一辆车,一天一共能调配1万多立方米的天然

气,剩下的1万多立方米缺口会尽快弥补。”刘富林说。

据刘富林介绍,公司从生产厂家订购的成套轴瓦配件会在18日送到,到货后预计还会花费1天的时间进行维修,

因此最快有望在19日恢复正常运行,“根据车辆用气紧张的实际状况,我们将在这几天加大从外地调配天然气的量,最大程度上缓解市区的车辆用气压力。”

公交集团

调派所有机动运力从各线路抽调车辆

“原本20辆车的线路,现在就剩下五六辆车,运力大打折扣。”公交集团的工作人员告诉记者。

眼下正好要赶上中秋假期,乘坐公交车出行的人数大增。为此,公交集团启动应急预案,派上所有机动运力,同时采取从其他线路上抽调车辆的方法,补充缺运力的线路。尽管如此这还是捉襟见肘,多条线路上连10辆车可能都不够。

“早晨停止供气后,我们马上跟新奥燃气公司进行了沟通,同时还跟相关政府部门反映了情况,目前正在寻找解决办法。”工作人员说,如果不恢复供气,即使调配运力也无法保证市民正常出行。

本报记者 孙健

相关新闻

上游供气量减少不影响居民用气

本报9月17日讯(记者 孙淑玉) 15日-23日中海油渤海油田海上平台计划进行停产检修,检修期间市区供气量由原先每日55万立方米减少到10万立方米左右,突然减少供气量是否会对民用气产生影响?

17日记者从新奥燃气发展有限公司获悉,此次上游供气方检修不会对居民生活造成影响。

新奥燃气先是启动了LNG应急备用气源,全面开启气化设备,按照每日20万立方米的最大气化能力向管网补充气体,同时多方联系供气方保障液化天然气供给量。此外,新奥燃气还向省内其他成员企业借调供气量,每日可气化18.5万立方米天然气。不仅如此,相关部门也在积极协调中石化、中世天然气公司,利用其管道输送燃气到市区,对烟台进行应急援助。

与此同时,按照“保民用、保重点工商户”的原则,在上游供气量减少的情况下,新奥燃气将压减部分工业用气大户的用气量,全力确保居民正常用气。

本报记者 齐金钊

17日,市区部分天然气加气站气源紧张,加气车辆长队如龙。记者从烟台新奥实业有限公司了解到,之所以出现这样的情况是因为天然气母站的增压机出现了故障。新奥实业有限公司答复,公司目前正在全力对损坏设备进行维修,并调配外地气源缓解市区车辆用气紧张的问题。