

“无车日”

# 今年“无车日”赶在节后上班第一天

不少市民想响应号召,又怕不开车上班会迟到,“无车日”开不开车成两难

## 延伸调查

104万!17日,记者从烟台市车管所了解到,截至目前,烟台市全市汽车保有量突破百万,达到了104万辆,其中仅小型汽车就有51.4万辆,占了近一半。并且汽车增速惊人,5年的时间还不到,汽车保有量几乎翻了一番。

## 104万!烟台汽车保有量攀新高

本报9月18日讯(记者 孙健) 自2007年开始,每年的9月22日被定为“中国城市无车日”,本周日将迎来全国第7个“无车日”。今年“无车日”的主题为“绿色交通·清新空气”。截至今年8月,全国已有153个城市承诺开展“中国城市无车日”活动,烟台早在2007年就已加入其中。

与以往不同,今年的“无车日”恰逢中秋小长假过后的第一个工作日。不少车主想在这一天响应号召,可是假期过后第一天不开车怎么保证准时到岗工作,“无车日”到底开不开车,在今年成了一个两难的问题。

“无车日我是听说过的,前几年也有参加过类似不开车的活动,但是今年的时间点比较不凑巧,赶在放假后的第一个工作日了。”对于今年的无车日,市民于翔觉得有些尴尬。

于翔家住牟平区,平时上班有时开车有时乘坐公交车。“如果是平常日子的话,不开车坐公交也没什么,但是根据以往经验,放假过后的第一个工作日坐公交上班的人特别多,很可能挤不上去。”于翔说道。

也有些市民表示,保护环境跟我们每个人都有关系,能尽自己的一份力当然更好。“这个周末我就不开车了,减少点碳排放吧,烟台的空气质量不能老排第二。”对于不开车,市民高先生看得比较乐观,“上班第一天,路上肯定会堵车,与其开着车堵在路上还不如坐公交车呢。”

在采访中,不少市民提出了支持的声音,“‘无车日’不能当做一年一度的节日来过,应渗透到日常生活中去,培养大家的环保意识,让人们尽量绿色出行。”一位坚持坐公交车出行的阿姨告诉记者。

## 婚宴流行“小金罐”,吉斯果园免费送

“新婚喜上喜,吉斯送吉祥”,举办婚宴的新人们,即日起至“十一”期间,凭结婚证在相关的酒店(烟台五市区范围内),可免费获赠吉斯果园24听装易拉罐8箱,同期购买吉斯酒业的其他产品,可享受八折优惠。喜讯热线:400 658 2211。

吉斯集团用烟台苹果、莱阳梨研发的“吉斯果园”果醋饮料自面市以来,受到消费者的追捧,饮用过的朋友,都说果香浓郁,口感醇厚,是一款老少皆宜的佐餐健康饮品,而“吉斯果园”易拉罐饮料,更以独特的金色外观,被朋友们亲切地称为“小金罐”,有着“招财进宝”的美好寓意,“小金罐”正逐步婚宴上流行起来。

“婚宴流行小金罐,吉斯果园免费送”活动是吉斯集团为新人献上的一份吉祥大礼。

活动细则及相关酒店讯息请咨询服务热线:400 658 2211。

**jis 吉斯集团** 烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司荣誉出品  
业务热线:4237199 http://www.gisbelle.com  
烟台旗舰店地址:芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话:0535-6694999  
牟平旗舰店地址:牟平区师范路426号北 电话:15254529169

“大白天的这么堵,又不是上下班的点。”中秋假期将近,市区的堵车现象又严重起来,在各个商圈及市区的主要干道上,即使不是出行高峰时段,路上的车辆也排起长龙,过路的驾驶员不禁抱怨起来,“堵车成了家常便饭,哪儿哪儿都堵!”

## 汽车数量,5年时间翻了一番

很多人对此没有系统的概念,记者了解到,在2009年初的时候,全市的汽车保有量为53万,到现在5年的时间还不到,这个数字就增长了51万,几乎翻了一番,即原本10辆汽车跑的道路,现在要塞进去20辆车。

按照这个比例,烟台市汽车保有量较2009年初的保有量平均每年的增速可以达

到20%左右,然而这是基于53万辆的基数来计算的,这个基数每年都在增大。“目前烟台汽车保有量每年的增长数量很大,但增速大约只有1%,看起来可能比前几年增速放缓一些,但要认识到汽车保有量的基数每年都在扩大,庞大的基数下可以预见到,越来越多的汽车正在涌向路面。”车管所的工作人员告诉记者。

## 小型车近半,有九成是私家车

在采访中记者了解到,截至目前,烟台全市的小型汽车保有量为43.8万辆,其中六区内的小型汽车总数为22.2万辆。

据了解,烟台全市的土地面积为1.37万平方公里,其中市区面积为0.26万平方公里,占全市总面积的19%,正是这19%的面积上跑着全市近半的小型汽车,而且绝大多数的小型汽车是私家车。

## 道路饱和,汽车数量增速惊人

打个形象的比方,全长约4公里的南大街是烟台市区内贯通东西的主干道,是不少人每天上下班必经之路。一辆普通家用小型汽车的平均长度约为4米左右,20万辆小型私家车的长度和就是800公里,如果将六区内所有的小型汽车首尾相接停放在南大街上,能排上200排。南大街按照双向行驶来计算,需要在南大街上排100个

来回,才能排开市区内所有的小型私家车。

据了解,本月9日,烟台秋季车展落幕,5天时间的车展共计卖车9227辆。车展过后,烟台车管所的挂牌业务量大增,每天的挂牌总数最高可达300个,是以往平均每天挂牌数的近两倍。也就是说,在未来不久,就会有近万辆汽车涌向路面。 本报记者 孙健



在南大街,遇到车流高峰期,原本宽敞的大路总会堵上一阵子。 本报记者 李泊静 摄

## 相关链接

## 22日“无车日”启动

今年9月22日也是“世界无车日”,主题是“绿色交通·清新空气”,主旨在于在不影响出行质量的情况下,尽可能使用拼车、公交、自行车、步行等环保的出行方式,减少机动车尾气排放。

作为“无车日”的推广者和倡导者,政府部门正采取切实措施,不断推行绿色交通体系建设,提高公共交

通分担率,切实推进交通领域的节能减排,增强城市可持续发展能力。目前,烟台市区各区已相继建成或者正在建设一批规模大、档次高、综合性强的海滨、河滨绿道,全方位打造多视点、立体性交通空间和纯生态、绿色自然的出行系统。

本报通讯员 葛振鹏  
本报记者 李园园

制图:夏坤

## 车难停

### 收费车位一位难求

青翠里小区是烟台市的老小区,“我们楼下就一共那么几个车位,十几年前哪有车啊,楼下宽敞得很,现在回来一晚就找地方停车了。”青翠里小区居民杨先生说。

不仅老小区不好停车,在新小区内,居民也面临着停车难的问题,车位“寸土寸金”,“就这么一块空地,只是停辆车还不至于就这么贵,真是停不起!”一位业主告诉记者。

自家楼下停车难,去上班、购物也好不了多少。南大街、海港路有多个商圈,每天都吸引大量顾客前去购物,然而停车成了众多开车人的共同烦恼,免费车位遇上,收费车位也难找。

本报记者 孙健

## 路难行

### 在市区车速上20迈都难

据估算,仅芝罘区内小型汽车每天出行一次,市区几条主干道的实际车流量就会超过设计流量,有的甚至会逼近或者超过道路饱和容量,导致交通拥挤,堵塞现象的发生。

以机场路为例,10年前,机场路是一条快速道,车流少、人流少,市民驾车行驶可谓“像风一样自由”,随着烟台南部地区不断发展,越来越多的车流、人流出现在机场路上,限速低了,车速慢了,遇上上下班高峰期,原本宽敞的大路上还得堵上一阵子。

“一旦进了市区内,车速能上20迈就谢天谢地了。”市民杨先生住在大海阳路上,在二马路附近上班,为了防止迟到,他每天都得提前1个小时上班。 本报记者 孙健

## 污染重

### 汽车排起气来挺“嚣张”

据环保专家介绍,有关研究表明,一辆车每天开100公里,所排放的污染物大约为一氧化碳量152克,碳氢化合物18克,氮氧化物3克,总计排放的污染物约173克。以烟台市民每天开车日均行驶20公里来计算,每辆汽车每天至少向大气中排放污染物35克。一辆车每天排放的污染物看起来并不多,若假设每天烟台有30万辆车行驶在路面上,这个数字就可以达到10.5吨。

汽车尾气污染物的排放量还跟车子的排量有关。以1.4升和2.4升两种排量的轿车为例,在同样行驶条件下,2.4升排量的轿车会比1.4升排量的轿车多排放50%的空气污染物。 本报记者 孙健

## 烟台万达景逸X5,22日震撼上市

东风风行景逸全新“加大号城市SUV”——景逸X5即将在9月22日烟台万达风行4S店震撼上市。

景逸X5的车身尺寸长宽高为4382mm/1835mm/1739mm,拥有2690mm的超长轴距,全面领先同级车型,将风行汽车一向的宽适空间的独特优势继续保持并延伸,相信将为车主带来更多自由体验。

东风风行景逸这款全新打造的X5,搭载的KAVACHI 1.8T涡轮增压发动机,是与

著名的莲花跑车和路虎神行者出自同一平台的赛车级全铝发动机,采用了代表当今世界最新技术水平的涡轮增压技术,其动力相当于2.4L排量的自然吸气发动机,并且多项性能达到了专业SUV级水准,综合性能将大幅领先当前10万元SUV市场的其他同级车型,而其起售价定在10万元以内,上市后将成为10万元级SUV市场动力最强车型。

对比发现,除了动力系统,定位为“加大号城市

SUV”的景逸X5在诸多方面也都达到了专业级SUV水准。即将上市的这款景逸X5,最小离地间隙高达205mm,让一款10万元级的城市SUV拥有了专业级SUV的通过性。

景逸X5拥有超越同级车的规格、配置、品质,身具高性能、高通过性、高舒适性、高安全性、高性价比这六大特性,上市后,必将成为10万元SUV市场内,“80后”向往自由、随心所欲的最佳选择。

## 相关新闻

## 骑车上班,仨月减了20多斤

烟台骑行族成街头一景,“绿色出行”成时尚

见习记者 阳佳

近日,有细心市民发现,在烟台市滨海路段,晚上骑车的市民越来越多了。据福山区美利达车店老板董德浩估算,今年烟台各品牌的山地车销量增长一万不成问题,“健身”、“绿色出行”等已逐渐成为港城新时尚。

骑车

花钱买辆自行车

天天骑着去上班

张黎忠是一个典型的上班族,5月份以前,他经常会挤公交,或是搭同事的顺风车去上班,“上班高峰期,路上常常堵得不像样。”张先生一合计,干脆花2000多元买了辆自行车,每天骑车去上班。

“骑车有很多好处,但最重要的是健康和环保。”张先生说,骑车不会给早晚高峰“添堵”,既有益自己也方便他人,“我一个同事,坚持骑车3个月,现在减了20多斤。”张先生说道,受张先生影响,身边陆续有4名同事也跟着买了自行车,加入了骑车上班的队伍。

9月15日下午,刚参加完

烟台某自行车骑行活动的老人盖家胜容光焕发。盖老先生今年63岁,尽管是个骑车“新兵”,却一再强调自己尝到了骑车的“甜头”,而且会一直骑下去。

店家

全市山地车销量

增一万不成问题

董德浩在福山区经营着一家美利达自行车专卖店。据他介绍,自己的顾客中不乏一些开着奔驰、宝马的商务人士,“他们都觉得骑车对身体有益,是一种生活品质的象征。”

“这几年,买自行车的人在数量上有了质的飞跃。”董先生说,自己的门店经营地还不错,“今年卖了有500多辆吧。”他估算,加上其他品牌门店,全烟

台山地车的销量今年增长一万辆不成问题。

专家

骑行族越来越多

环保意识在提升

据董先生介绍,车店通常都有骑行群,每周都会组织夜骑、远行活动,既能提高骑行技术,也能促进交流,增进友谊。“参加的人很多,通常有两三百人左右,即使是每晚的夜骑,也不会低于20人。”

鲁东大学交通学院副教授顾九春说,骑行的市民增多,一方面是由于交通拥堵、停车难等问题;另一方面,从环保的角度来说,骑行绿色无污染,对环境是利好。现在大家都提倡“骑行”,“少开一天车”,其实就是交通环保意识的提升。

## 至月底车展价不动,您就应该动!

1.5  
排量



保修期更长

5年/10万公里

1.5L小排量三菱发动机

2.8M超长轴距,承载大空间

9种座椅组合,空间灵活多变

全金属封闭承载式安全车身

全能好帮手 正宗商务车

轿车舒适配置

## 烟台风行汽车销售有限公司

电话: 6011234

地址: 烟台市只楚南路2号(黄金顶隧道西1000米路南)



关注烟台风行官方微信: yfxf-9