



品味中秋

应酬少了,送礼省了,回家团聚的多了

“这个中秋节过得格外舒坦”

“没有宴请,没有大餐,仅仅是家常菜,却让中秋节味更浓了。”这是这个中秋小长假不少人的切身感受,让越来越多的人选择回家陪伴家人一起过节,使得中秋这一传统节日开始返璞归真,家味格外浓。

文/片 本报记者 陈玮 陈伟

送礼的钱省了 给家人买中秋礼物

小徐是一名事业单位的工作人员,已经工作了四年,每逢过节都是小徐最头痛的。“送不送礼,怎么送礼,每次都要纠结好半天。”小徐说,自己部门领导有三四个,看别的同事都有所表示,自己也不能落在后面,而且每个领导都要准备一份礼品,光过节就要花去一个月的工资。“连领导的司机都要准备小礼品打点。”

一样。离过节还有三天,当小徐提出要送给领导茶叶时,领导一口回绝,称“别让我犯错误”,千叮万嘱咐不要送礼。不少同事也都表示没有送礼,简单发一个短信当做祝福。小徐说,不用送礼能省下很多钱,可以让自己的中秋节过得更好。“中秋给母亲买了一条披肩当做礼物,给全家买了名牌的月饼,大家都很开心,也觉得钱花得没以往那么心疼。”

不用忙于应酬 和家人炒菜过团圆节

张女士是一区政府部门的科级干部,每到过节,领导就请本部门的人一起聚餐,有时因为打点关系,还有些应酬。每到过节都心惊胆战,生怕要应酬。“记得去年中秋节前一天有个应酬,到晚上十点才回家,还喝了不少红酒,第二天什么精神也没有,早早就休息了,节也没过好。”张女士说,今年受节俭过节的影响,单位取消一切应酬聚餐。“这让我踏实多了,正好女儿从外地回来,可以好好跟家人一起过节,家里团聚在一起比应酬轻松多了。”

同样为公务员的陈先生说,中秋节、国庆节等大的节日,出去应酬是常有的事。“吃饭的地点都是高档次的,记得有一年,中秋节当天,一顿饭十个人花了五千多,光喝酒,基本没吃什么东西,回到家就吐,很伤身体。”陈先生说,今年单位取消了宴请,下了班早早回了家,跟妻子炒了几个菜,买了两瓶可乐,跟孩子边看晚会边吃团圆饭。“虽然没有名贵的菜品,但是很温馨,不少一起应酬的同事都说,还是在家过节踏实,很放松,不用像应酬那么拘束,这样才是过节的感觉。”

更多人回家 中秋节的商业味淡了

“中秋首先要‘圆’。”济南民俗文化产业协会常务副会长刘学斌说,对于中秋节来说,团圆是最重要的意义,在家里团聚,是中秋节的传统。

加上法律约束,让奔波的企业家、政府工作人员可以挤出时间,回家陪老人过节,中秋节,人们慢慢就会更看重一家人团圆,只要一家人在一块,哪怕是在路边地摊吃饭,也能其乐融融。

山东大学民俗研究所副教授王加华说,随着市场经济的发展,中秋节越来越商业化。“过去人们之间经常送自制的月饼,为的是传递亲情和友情,现在却成为了下级给上级送礼的机会,而一些厂家也借机推出‘天价’月饼,豪华包装,消解了中秋的意义。”

刘学斌说,让更多在外的人回家,不仅是对中秋节传统文化的尊重和回归,也有利于中国“孝”文化的传承。“中秋节团圆传统的复归,会加大全社会对于老人的关注,从而倡导孝文化,让传统文化继续发扬。”

记者观察

其实,回家团聚无需法律督促

本报记者 陈玮 陈伟

“虽然一年有很多节假日,每到中秋节我必须回家。”任磊是济南一家事业单位的工作人员,平时工作很忙,但是一到中秋节,什么都不能阻止他回家的脚步。

票赶回家看看。当看到已近六旬的父母看到自己的惊喜和忙碌碌的身影,任磊有些心酸,决定以后每个中秋必须要跟父母一起过。

任磊的家在青岛,一直在济南工作,工作以后,一个人在陌生的城市生活,压力增大,时常想起父母,想念家的感觉。有一次中秋节,实在想家,就把手头工作推了,买了最近的动车

陈虎是一名国企职员,长期在深圳工作,离中秋节还有三天,就请了假坐飞机回了济南,陪母亲一起过节。“虽然只有三天假期,但是中秋节对于家人是不一样的,就该在这一天团圆。”



网友晒出中秋回家的往返车票机票。

节日资讯

中秋回家过节 酒店生意冷清

本报记者 陈伟 陈玮

中秋不少人回家过节,带来的是酒店中秋宴的减少。部分酒店的营业额较往年下降2成以上。

王女士在和乎路一家三星级酒店餐饮部工作,往年到了中秋节期间,酒店员工往往一人当作两人用,从早晨能一直忙到半夜,但是今年王女士却度过了一个相对“悠闲”的中秋节。

王女士告诉记者,19日中秋节当天,她们酒店只接到5桌宴席,比往年下降了很多。“往年我们提前半个月就能接到很多订单,但是今年情况变了,整个酒店里十分冷清,预定酒宴的市民少之又少。生意减少,服务员也实行轮流上班,基本上每个员工都能轮休一天,这在往年是不可想象的。”

在纬九路的一家酒店,服务员小叶终于有机会和朋友们去南部山区了。小叶是菏泽人,来济南打工已经2年了,尽管一直想去南部山区游玩,但是由于酒店工作忙,一直未能成行,今年终于满足心愿。

出租车假日载客 达到153万人次

本报9月21日讯(记者 李飞 通讯员 李东) 21日,记者从济南市交通运输局获悉,中秋节三天小长假,济南市道路客运累计发送旅客52万人次,发送车辆7688车次,与去年同期持平;城市客运出租车共运送乘客153.5万人次。

长途客运方面,节日期间,交通部门共投放营运客车3200辆,采取增设售票窗口、延长售票时间、提前预售票等形式方便旅客购票。

节日期间,交通部门共检查出租车353辆,纠正违章13起,扣留证件2起。

公交假期运客 580万人次

本报9月21日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 记者21日从济南市公交总公司获悉,2013年中秋假期期间,全市4400多辆公交车全部出动,济南公交11300余名公交职工坚守岗位,共完成行驶里程168.32万公里,完成客运量580万人次,完成营运班次11.37万班。

据悉,中秋节期间,前往南部山区游玩的客流较为集中,公交公司重点做好65、67、88路及88路支线等相关线路的运行组织,在采取加密班次措施的基础上,开通直达车(摆渡车)或区间车满足市民乘车需求。

保障法》正式实施,法律中新增要求儿女“常回家看看”的条款。

“在家的感觉就是放松,回到家就很踏实。”在青岛跟父母过中秋节的任磊说,“常回家看看”虽入法两个月,但是真正想回家的人是不用靠法律约束的。“先不说这个条款的可操作性,被法律逼着回家的人,回去了也是个空壳,形式大于内容,无法体会到家的温暖。”因此,回家看看,回家团聚无需法律督促。

近日,新的《老年人权益