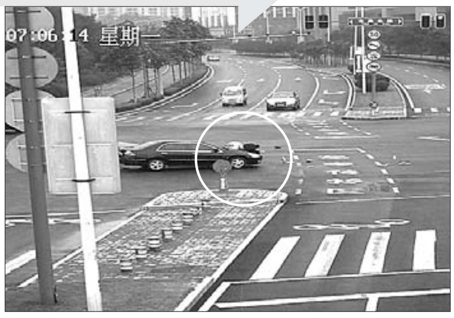
07:06:08

汪某骑车行驶在机动车道上。

07:06:13

汪某闯红灯后，和侧面驶来的轿车相遇。

07:06:14



黑色轿车因避让不及，撞向汪某。

闯红灯被撞，电动车主担全责

撞人轿车承担无责赔偿，数据显示四成交通事故祸起电动车

电动车作为一种方便实用的交通工具，以及无需牌证限制的优势，已经成为很多人短距离出行的选择。但其在提供便利的同时，更存在不少事故隐患。日前济南一男子骑电动车走机动车道还闯红灯，被一辆正常行驶的轿车撞伤，交警部门判定电动车主承担全责。据介绍，仅7月份在济南历下区发生的交通事故中，电动车事故占总起数37.9%。

本报记者　王倩

案例　走机动车道闯红灯撞向轿车

26日上午，在济南历下交警大队交通肇事处理中队案情分析室，办案民警播放了两段交通事故的录像，高清录像详细记录了一名电动车主闯红灯被撞的过程。

事故发生在9月9日早上7点06分，地点位于奥体东路与龙奥北路十字路口。监控中，路上的车辆并不多，机动车有条不紊地通过十字路口。这时，一个“黑点”沿奥体东路由南向北靠近，这就是当事人汪某骑电动车行驶到机动车道上。

汪某骑车还没到达十字路口时，东西向直行的信号灯变成了红灯，但这并没有让汪某停下来，他继续骑车想快速通过路口。就在汪某行驶到马路中间时，被一辆黑色轿车撞上，他被撞出去十多米。另一个角度的高清摄像也显示，汪某闯红灯时，侧面驶来一红一黑两辆并行的轿车，红色轿车看到汪某刹了一下车，而黑色轿车因为视线受阻，撞向了汪某。

交警认为电动车涉及两种违法行为，一是违法走机动车道，再就是闯红灯。最终，交警部门认定电动车承担全部责任，机动车虽然没有责任，但按照规定也要承担无责赔偿，数额不超过交强险的10%。

数据　七成电动车事故因串道行驶

济南交警支队历下交警大队对涉及电动车引发的道路交通事故专门进行了分析。以历下区为例，全区7月份涉及电动车的事故，占事故总起数的37.9%。

其中，涉及电动车的事故大致分为五类，电动车与小型客车事故占到70.6%，这种事故最常见，主要是电动车横穿马路、占道行驶造成的；电动车与三轮车（摩托车）事故占7.7%，主要发生在非机动车道；电动车与电动车事故占7.9%；电动车与自行车事故占5.4%；电动车与行人的事故占8.4%。

造成这些事故的原因也有很多，根据交警部门的统计，道路上电动车车流量大、电动车车速快是一个原因。根据现行的《电动自行车通用技术条件》，电动车的最高时速应该不超过20公里，但实际上几乎所有电动车都超过这一速度。

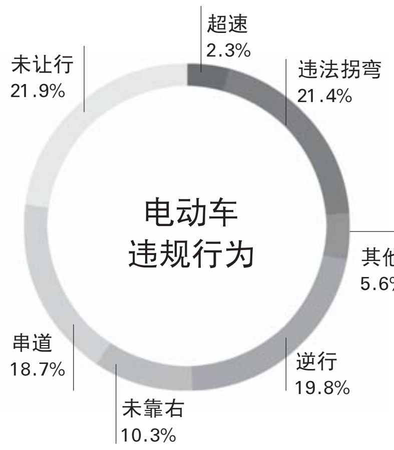
除此之外，电动车违章行驶情况频频出现，也是事故多发的重要原因。同样以济南历下辖区7月份为例进行分析，未按规定让行的违章行为占到了21.9%；未按规定车道行驶的占18.7%；未靠右行驶的占10.3%；逆向行驶占19.8%。

调查　20公里每小时限速规定成空文

26日中午，记者骑电动车沿泉城路由东向西行驶，不少行人占据着非机动车道，一些骑电动车的车主直接将车拐到了机动车道上，与机动车抢起了车道。尽管有机动车按喇叭提醒，但这丝毫没有引起电动车主的重视，继续加速前行。

除了串道行驶，电动车闯红灯的现象也频频出现，在明湖西路与济安街路口，记者与众多电动车主一起等待南北向通行的绿灯，灯还没变，身边的一些电动车主已经加速冲过去。最后绿灯亮起时，记者身边仅有两名电动车主。

记者在走访电动车销售店时还发现，电动车行驶过快除了车主本身的原因，销售店也起到一定助推作用。20公里每小时的限速规定尽管曾经引发争议，但多数消费者都不知情，电动车在出售时也被卸掉了限速阀，时速轻易就能达到40公里。交警部门工作人员表示，在这个速度下，电动车的刹车系统很难做到即时刹车。



延伸阅读

占道乱停车 让电动车无路走

电动车上路违章现象不少，而在采访时，多名骑电动车的市民也向记者反映了他们的苦衷，多数车主表示，走机动车道大多情况下是因为乱停车占了非机动车道。交警部门相关人员也介绍，他们的巡逻车都会上路进行巡查，乱停乱放的现象确实存在。

采访中，记者走访了济南市区多条道路，不同程度存在非机动车道被占用的情况。同时，还有车主向记者反映，由于公交站牌都设置在非机动车道两侧，存在极大的安全隐患，因为公交车靠站停车时，电动车必须紧急停车，以免相撞。

本报记者　王倩

超标电动车事故 按机动车处理

去年9月1日起正式实施的GB7258-2012《机动车运行安全技术条件》新国标，对轻便摩托车进行了重新定义，时速在20公里以上、50公里以下，重量超过40公斤的电动车被作为轻便摩托车纳入机动车管理范畴。新国标实施一年后，对于电动车的监管，许多大城市出台了相应的政策，如限速、限制电动车的功率、挂牌、办行驶证等，但不少地区尚未有相关的政策出台。

在事故处理中，济南的“超标”电动车全都归到机动车的类型处理，“经过技术鉴定若是电动车达到一定标准，即使是驾驶人没有驾驶证、车辆没有保险，仍然按照机动车赔偿。”　(综合)

寿光实施“四德”工程，建设“信义菜乡”

菜农责任状，贴在地头上

本报记者　张浩

24日下午，寿光市文家街道桑家村，不少村民聚集在村里文化广场附近观看第三次更新的“善行义举四德榜”，爱德榜、诚德榜、孝德榜下密密麻麻的村民姓名，以及村委会向全村人作的承诺书都展现在榜上。村主任桑庆德介绍说，现在村里2180口人，榜单三次更新后，已有80%的人上过榜。

桑家村发生的变化仅是寿光市“四德”工程实施成效的一个缩影，爱德、诚德、孝德、仁德各自对应的社会公德、职业道德、家庭美德和个人品德建设，近年来已深入到老百姓生产生活各个环节，悄无声息地改变着他们的生活。

“善行义举四德榜”成为将各个方面相融合的关键举措。通过知榜、议榜、定榜、亮榜、评榜、备榜六个环节，将各村涌现出来的各类好人好事全面展示，让老百姓在生产生活各个方面都能找到学习的榜样和标杆，传递社会正能量。

80多万亩菜地，80%的农民种菜，蔬菜产业是寿光绕不开的话题。在“四德”工程建设中，寿光创新性地以蔬菜产业诚信体系建设为重点，推动“四德”工程向经济领域拓展。

在桑家村村民桑宗范大棚的门口，一张责任状赫然张贴，这是桑宗范跟村委签的，承诺在种植过程中不使用违禁药物。菜农承诺不使用、农资经营业户承诺不销售违禁药物，进入销售环节的蔬菜也能通过二维码追溯到产地。

“四德”建设的根本是为了全面提升市民的道德素质，寿光为此改变只从做出重大贡献的群体中评选典型的做法，面向基层群众。截止到9月24日，已推选出131位“寿光好人”，力争三年内推选1000位好人，实现各村、各行业、各领域都有学习的身边榜样。

国有土地使用权竞价
转让信息公告

[illegible]

二〇一三年九月二十七日