

“致命穿越”追踪

嫌到路口过马路绕路太远,不少行人选择“穿越”

16公里护栏开了27处“便门”

25日晚,三名行人在经十路钻护栏过马路时被一辆疾驶的面包车撞上,致一死两重伤。记者调查发现,虽然刚发生了事故,经十路钻护栏过马路的情况并没有得到改观。而从燕山立交到邢村立交,马路中央护栏竟有27处被人为扯开,为行人抄捷径钻护栏过马路开了“便门”。

▶26日,在济南经十路奥体中心附近,一个行人穿越护栏过马路,疾驶的车辆从他身边呼啸而过。



▶钻护栏过马路的老少都有。

16公里路 仅5座过街天桥

记者看到,经十路南侧的省立医院东院站牌就在医院的对面,直线距离不超过100米。从这个站牌到东边第一个路口的距离大约650米,从这里向北过了经十路还要再向西步行600米,才到达医院南门。走过这段路,在不等红灯条件下,记者用了15分钟,如果赶上红灯,这个时间还要更长。

这样的情况不单单是在省立医院东院附近,在经十路燕山立交以东都普遍存在。

记者粗略统计发现,从燕山立交到邢村立交这段约16公里长的路面上,共有5座过街天桥,其中还有省立医院东院附近的两座正在建设尚未投入使用。能供行人过马路的街口共有14个。也就是说,在这段16公里的路上,能让行人过马路的只有14个路口加三座天桥,共17个选择,平均起来将近一公里才有一个过马路的正常通道。

在采访中,众多跨越护栏者都把原因归结于绕路太远,但记者在跨越护栏者横跨马路的同时,也有不少行人不嫌路远,坚持绕路。

而在市区,过街天桥和过街口数量以及距离公交站牌的距离都比经十路情况好,但置过街天桥于不顾,抄捷径过马路的也大有人在。

“既然留了路口,为了安全还是绕点路走好一些,为了抄近路冒这个险不值得。”山东建筑大学大学生小王说。

文/本报记者 张泰来 片/本报记者 王媛 摄

15分钟,11名行人钻护栏

26日下午两点半,记者开车来到经十路省立医院东院对面的辅道上。刚停下车,就有一位25岁上下的女士从马路对面,走到了道路中间的护栏前,看看没有来车,她迅速地从一个已经被人为向左右拉扯,空间变大的护栏处钻到了对面,快步奔向辅道上的公交站牌。

面对记者的询问,这位不

愿透露姓名的女士显然认为这样做并没有什么不妥,“从医院出来,要到这边来坐公交,找个路口过来绕路太远,太不方便了。”

直到听记者提起,就在昨晚就有三人在附近过马路时被车辆撞击,一死两重伤,这位女士才说这样做确实危险,但也是无奈之举,“为保证安全,过马路前要认真看车”。

像这位女士这样钻护栏过马路的不是个例,记者统计发现,从两点30分到两点45分,短短15分钟的时间就有11名行人穿越马路,其中有年轻人,也有老年人。

“绕路太远了,身体受不了,旁边这两个过街天桥还没建好,建好就不穿马路了。”在省立医院东院看护病人的王女士,今年已经70多岁,因到路口

过马路太远,她也只好选择钻护栏过来。

“年轻人一跳就过来了,我年纪大了,只能钻过来了。”王女士说。

记者粗略统计发现,在燕山立交到邢村立交这段16公里长的经十路上,中间护栏被人为扩开的地方,至少有27处之多。可以想见,这里每一处便门都曾经有行人钻过。



奥体中心附近新增的两处过街天桥即将竣工。

Hisense

新电视 新生活



一键急速选台 一键看网络视频 一键看照片 一键玩游戏
4K视觉全新体验

4K VIDAA 来了

智能就是简单

