

日照路派出所民警丁原峰今年52岁

13年如一日坚持在一线巡逻

文/片 本报记者 徐艳

警务室设特色展示柜 让居民学会更好防范

9月25日下午2点30分,记者在日照路派出所见到了丁原峰时,他正打算去辖区内进行例行的巡逻防控。由于24日晚刚值了一夜的班,他的眼睛里布满了一条条血丝。

丁原峰驾驶着警车沿着日照路一边行驶一边向记者介绍辖区街边的各种情况。“这个小区一共有29栋楼,有150多名外地暂住人员。”“这条街有30多个小宾馆,是我们重点监控的地方……”对于辖区内的情况,丁原峰一条条都熟记于心。

行驶到位于海曲西路的“梦翔运动花园”小区时,丁原峰带记者来参观了他在该小区设立的特色警务室。跟其他派出所的警务室有所不同的是,这个警务室在门口的位置分门别类地设置了三个展示柜,分别是防毒防诈骗展示柜、开锁管制刀具展示柜、监控设备展示柜。开锁管制刀具展示柜里,数十种能开各种锁的开锁工具让人看得目瞪口呆。

“这样分门别类地展示,市民不仅看得清楚也能看得明白,在日常生活中就会更好地防范。”丁原峰说。

每天辖区走几趟 不去感觉不习惯

丁原峰18岁入伍,老家岚山区虎山镇。1986年,入伍7年

后,在对越自卫反击战中,他因表现突出荣立二等功,被提为副连长。1999年,已经是部队营级干部的他转业到了日照路派出所任职。

“转业时其实可以选择一些轻松又容易的工作,但我觉得公安队伍跟部队最相像,于是我毅然决然地选择了民警这一行。”丁原峰说。

真正进入民警这一行,他才发现根本不是一回事。丁原峰刚开始有点不适应,但渐渐地这名训练有素的“老兵”还是用他的素养及时调整了自己的心态,他开始慢慢适应了社区民警的角色。

现在的他已经习惯了到社区里走走,提醒这家电动车注意上锁,提醒那家办业务需要什么手续。每天不到辖区走几趟,丁原峰心里就觉得缺点东西,而他也已经成了社区居民心里不可缺少的一部分。

腰椎间盘突出严重 忍痛坚持巡逻

日照路派出所所长张奎告诉记者,其实丁原峰根本不用这么拼命,他已经52岁了,按照所里不成文的规定,民警超过50岁就可以申请不出去巡逻。“别看丁原峰看起来精神抖擞,其实他有严重的腰椎间盘突出。去年10月份,他因为忍着疼痛白天夜间地开车巡逻,回到家晚上睡觉时,直接疼得直不起身子。他的妻子打电话到所里,我们好几个民警到他家把他抬到医院。”

张奎说,那次丁原峰住了



日照路派出所社区民警丁原峰介绍展示柜。

几天院后又正常来单位上班了,但他并没有因为这个病要求不巡逻、不值班。“我知道他是觉得所里的警力少,不忍心看着别的民警那么辛苦。虽然我也曾多次提出不让他出去巡逻,但一不注意,他就又开车出去了。做了13年的社区民警还

是这么任劳任怨,埋头苦干,这种精气神确实值得我们每一个人学习。”

丁原峰说,再过8年他就退休了,所以他更加珍惜现在工作的每一天,苦点、累点不算什么,看着居民安居乐业了,他心里就觉得所有的付出都值得。

乐业

社区民警

1999年,有20年兵龄且在战斗中获过二等功的丁原峰,从营级干部转业到日照路派出所,成了一名社区民警。从此他抛掉以前所有的荣誉,兢兢业业地跟村民“打成一片”。如今已经做了13年社区民警的他,依然每天坚持巡逻,他的任劳任怨和埋头苦干精神,让同事和村民都啧啧称赞。

公交车司机郑世亮从小就有公交情结

连续四个月荣获“四星级驾驶员”

文/片 本报见习记者 林萍

父亲也是公交司机 从小就有公交情结

今年40岁的郑世亮已开了近12年的公交,算是公交车上的老面孔,行程近50万公里。他出生在一个公交家庭,如今70岁的父亲曾经是公交公司最早的一批员工,1981年起就在公交公司工作。

“那时候我还上小学,父亲跑日照到岚山的线路,经过我们涛雭的家,每次放假我就坐着他开的车到日照。那时的公交车很破旧,发动机是前置的,声音也特别大,总是挤满了乘客。我小小的个头,紧贴在驾驶座后边或者发动机盖附近。轰鸣的发动机声音在耳边回响,摇摇晃晃的公交车在路况并不好的道路上行驶。我看着父亲把一车车的乘客安全送达,觉得非常骄傲,心里想着长大后也要当一名公交司机。”郑世亮回忆起他从小对公交的感情。

2002年,郑世亮正式进入公交公司,实现了幼时的梦想,成为一名普通的公交司机。“最初一直跑1路车,2012年下半年,因为工作需要,我被调到12路公交车上工作。”郑世亮介绍。

上午班每天四点半起床 一年到头工作

郑世亮告诉记者,12路公交车的线路相对较长,需经过31个站点,18个大路口,30多个红绿灯,单程规定时间45分钟左



25日晚8点多,郑世亮依然行驶在路上。

右。末班车一年四季都是晚9:30开,算是城区内较晚的一班。夏季早班车是早上5:30开,冬季早班车是早上5:50开。他们的工作是两班倒,如果是上班,至少得提前半个小时到达停车场,每天4点半左右就得起床,到达后对车辆进行简单的日常检查,查看轮胎、气压、工作仪表是否正常,油箱、水箱是不是在正常范围内,并把工作台进行简单的清理,然后正式开始一天的工作。关前后门,看后视镜,踩离合挂档,打转向灯,起步,开启右转向灯,观察两边反光镜确保安全情况下减速慢行,踩刹车靠站,停稳车,开门,这些动作,郑世亮每个以天要重复200多次。

公交司机没有节假日,一个月只有2-3天的休班时间,即便是

大年三十,也要继续工作,只是在班次上稍微减少,一到年初三便恢复正常,可以说一年到头都在工作。

每天下班后 车内地板拖两三遍

在公交公司,郑世亮创造了一个记录,他已经连续四个月被评为“四星级驾驶员”。2011年5月份开始,公交公司对驾驶员进行星级管理,1-5星不等,每个月评比一次,四星级已是目前最高的荣誉,公司每个月也就只有很少的几人获得。从今年5月份开始,郑世亮已连续4个月获得这项荣誉。

作为一名四星级驾驶员,必须保证无安全事故发生,零服务投诉,正班正点。节能减排也是

评星级驾驶员的一个考察标准,每个星级水平都有规定的耗油(气)量。多年的工作经验让郑世亮积累了一些省油省气小窍门,即根据路况多选择滑行,轻踩油门,注意观察红绿灯变化选择是否踩油门。

“过去开车凭力气,现在开车凭智慧,在开车过程中要多摸索经验,提高驾驶技能。”郑世亮笑着说道。

另外,车里车外的卫生也是星级驾驶员的考核要求。每天晚上下班后,司机们把车开到停车场加完油,放到自己的车位上,然后进行卫生清理,他们要把车内地板拖两三遍,把两侧玻璃都擦干净,每次打扫完都要半个小时的时间。“给大家提供一个好的乘车环境,让大家坐得舒心,是我应该做的。”郑世亮说。

乐业

公交司机

当别人还在睡梦中时,他们就起床,开始了一天的工作;当别人下班到家时,他们还奔波在路上,将每位市民安全送达目的地;当别人在休闲度假,他们仍然开着车,行驶在市内的每个角落。他们就是公交司机,连春节都要坚持工作的城市公交人。24日,记者采访到“四星级驾驶员”郑世亮,了解公交司机的点点滴滴。