

速度赛马,有的不只是激情

田忌赛马的故事,想来大家都不陌生,它是历史上有记录的最早策略式速度赛马,速度赛马的历史同人类历史一样,可谓源远流长。现如今,赛马早已超出了单纯的竞技层面,成为一个产业,甚至是代表了一种精神。

本报记者 刘伟

速度赛马传承千年

速度赛马是比马匹奔跑速度、骑手驾驭马匹能力的一种竞技活动,距今已有两千多年历史。据考证,在公元前7世纪古希腊举行的古代奥林匹克运动会上,就有4匹马驾车竞技的比赛,40多年后,赛马比赛改由骑手驾驭进行。它最初只是作为一种选育优良马匹的手段,只有那些在赛马场上表现出色的马匹才能用于繁育。现在活跃在世界各地赛马场上的英纯血马就是由3匹

来自阿拉伯半岛的阿拉伯种公马繁育出来的。

速度赛马比赛是由选拔优秀马匹引申出来的,因此比赛比的主要是马,而不是骑手。虽然骑手本身的驾驭能力、与马配合的默契程度很重要,但成绩的好坏主要取决于马的速度、耐力、足力及品种和父母辈的血统。可以说,在赛马比赛中,马的因素占六七成,人的因素只占三四成。

赛马不是只有速度

现代赛马运动起源于英国,经过几百年的发展,欧美国家在这个项目上遥遥领先。以美国赛马为例,全国每年要举行10万多场比赛,观众达到9000万人次,马票售出金额高达120亿美元。在香港,看跑马更是件非常普及的项目,有人还专门为此成书《到香港看跑马》。算上与赛马相关的博彩业,它已经成为一个不小的产业。

除了竞技和博彩,赛马还

在精神层面影响着人们,成为电影屏幕上表现的主题之一,电影《奔腾年代》就讲述了一个有关赛马的故事。上世纪20年代末30年代初的大萧条时期,三个生活中的失意者,因一匹不显眼的赛马“海饼干”联系到了一起。在赛马场上,三个人一匹马找回了生活的勇气与坚韧的斗志,在急速飞奔的赛场上,在那个沉沦的年代,为整个国家带来了希望。

中国赛马任重道远

因为禁止有奖赛马的缘故,我国速度赛马一直被圈定在体育范畴内。赛马曾被列入第一届全运会,不过由于经费短缺等原因中断了近10年,近年来逐渐恢复。

与国外系统化、成型的赛马运动相比,我国速度赛马的水平存在着较大差距。我国的马多用于使役,很少用于体育运动,马种退化严重,影响了运动成绩。饲养管理、训练水平方面的差距也不小。可喜的是,这种现状正在改写。

全国速度赛马巡回赛是在原中国马速度大赛的基础上,整合其他速度赛的优势资源,根据国内速度赛马比赛特点设置的新赛事。此前中国马速度大赛上所用马匹均为来自英国、美国等地的纯血马,经过5年的不断完善和创新,中国传统马种蒙古马成为本届巡回赛的正式比赛马种。之后,各项国家级速度赛马赛事都将有蒙古马参加,对初始阶段的中国赛马而言,这无疑是个利好。



“山东公路集团”2013全国速度赛马巡回赛(济南站)10月13日开幕

金秋十月 策马欢腾

本报讯(记者 刘伟)

“大漠沙如雪,燕山月似钩。何当金络脑,快走踏清秋。”因为郁郁不得志,唐朝大诗人李贺“清秋策马”、驰骋沙场的心愿迟迟不能实现,于是他写下激扬文字,一吐心中不快。千年之后,马匹早已不再是疆场的专属品,它成为人们休闲娱乐的一部分,尤其在竞技场。10月13日,全国速度赛马巡回赛(济南站)赛事开幕,金秋十月,于风景怡人的济南国际赛马场,品鉴来自世界各地的纯血马,竞技将成为一种享受。

作为国内最高级别的速度赛马,赛事由国家体育总局自行车击剑运动管理中心,中国马术协会主办,由山东省体育局、历城区政府、历城区委、山东省公路建设(集团)有限公司承办,山东骏腾文化体育发展有限公司、山东骏腾马术俱乐部协办。此次巡回赛汇集了全国最顶尖的赛马和骑手,将有百余匹国内价值百万以上的纯血马和最顶级的骑手同台献艺,泉城市民将有机会最近距离观看纯血

宝驹,感受精彩刺激的骏马奔驰。

比赛将于13日下午1点开始,共设7个场次的比赛,包括:无限定组1000米,无限定组2000米,无限定组3000米,2岁马1000米,3岁马2000米,马匹身高1.4米以下组1000米和5000米。此次济南站速度赛马的奖金设置为49万元人民币,所有参赛运动员均持有中国马术协会颁发的年度注册参赛证,参赛马匹也持有中国马术协会颁发的马匹护照,以及市一级兽医站检疫合格证明书。

比赛间隙,现场观众还将有机会欣赏到新人在马背上举行的梦幻婚礼秀,对爱马人士而言,这将是一个难得的参与机会。目前赛事门票已经开始销售,有意前往者可致电:0531-88683636,86998818垂询。另外,还可以关注济南国际赛马场官方微博:@济南国际赛马场,参与抢票活动,就有机会免费获得“山东公路集团”2013全国速度赛马巡回赛(济南站)门票,http://t.qq.com/JNGJSMC。

赛马看点多多

本报记者 刘伟

现代速度赛马因为参赛马匹更优良,训练更科学,所以赛马奔跑更快,冲刺时时速接近70公里。同样,现代速度赛也需要策略。练马师要根据每匹马的特点制定比赛策略,骑手根据策略策骑,1800米的跑道,可谓看点多多。

“速度赛马是所有与马相关赛事项目里最刺激的项目,在群马冲过来的瞬间会让人感觉大地都在颤抖。”曾担任速度赛司闸长的王德青先生(山东骏腾马术俱乐部高级顾问)直言。在国外,英国国家大赛、美国肯塔基大赛、澳大利亚墨尔本大赛等全球知名赛事,都被包装成一场盛大的派对,来自全球各地的数十万赛马粉丝,竞相会聚到比赛地。

速度赛马有两个最佳看点,一是起点马进闸,二是终点冲刺。进闸的看点,在于怎样“驯服马儿”。速度赛马与马术用马不同,后者需要安静、沉稳,而速度赛为了让马更有斗志,更有力量,所以要马保持着兴奋、激动。想让一匹兴奋激动的马进入狭小的闸箱是件很不容易的事,马会拒绝、会反抗,甚至有攻击性行为。这需要骑手、辅助人员、司闸人员默契配合,在保证骑手和马安全的情况下进入闸箱并等待发令起跑。马在闸箱里小部分会安静等待,大部分会有反抗行为,比如前腿腾空,冲撞前门,后踢后门,左右冲撞等。这些行为对骑手、对马都有极大危险。

至于终点冲刺,因为是抢夺名次的最后机会,所有骑手和马都使出浑身力量向前冲,自然是比赛的压轴时刻。

盘活马场,造福一方

本报记者 刘伟

济南国际赛马场于2009年投资建成,是第十一届全国运动会马术项目比赛地,位于旅游路以南,蟠龙山以西,三面环山,风景秀丽。全运会之后,为了充分利用赛场资源,赛马场同山东省公路建设有限公司合作,给马场注入了“二次生命”。

2011年9月,山东省公路建设有限公司接管了济南国际赛马场,并成立运营公司山东骏腾文化体育发展有限公司,对闲置两年的场地开始恢复和建设。据骏腾马术俱乐部总经理刘鹏介绍,到2013年,集团投资已超过亿元,场内具备了速度赛马区、盛装舞步赛马区、场地障碍赛马区、马匹服务区、配套服务设施区5大区域,场地设施技术含量达到国际标准。

除了设施,马术俱乐部、高级商务会所、高尔夫俱乐部、度假酒店的引入,让国际赛马场成为贵族式“时尚综合体”,极大方便了赛马迷和市民的休闲娱乐。“十运会后,南京的赛马场一直处于闲置,武汉赛马场更适合赛马,像咱这里既能赛马又能举办马术比赛的场地,在国内真不多。”骏腾马术俱乐部副总郑晓东表示。



济南国际赛马场官方微信二维码

