

泉眼

线缆伤人责任单位别光躲

徐国维

日前看到一则消息:市民马先生的妻子下班回家途中突遭横祸,一根线缆迎面袭来,缠住她的脖子并将其脸部抽伤,送到医院后缝了17针,治疗费已花了3000多元。可是,当马先生想讨个说法时,相关单位却均称“线缆不是我的”。

在路上好好走着没招谁惹谁,被突如其来的线缆割伤就够郁闷的了,现在线缆就在那儿放着,半个多月了可就是找不到责任人,真是无限郁闷再加上无限

无奈。人心都是肉长的,这事放在谁身上心里都会想不通,不好受。

其实,电线杆上的线缆也就那么几家,不是这家的就是那家的。但是,就是这么几家,却都表示现场核查过了,肇事线缆不属于他们单位。是真核查了呢,还是在应付想逃避责任?都说线缆不是自己的,那线缆还能是天外来物?毫无疑问,这是有人在说谎。

近年来,线缆低垂或脱落影响车辆、行人通行,甚至给行人造成伤害的事情屡见不鲜。除一些突发因素外,主要原因:

一是产权单位巡查维护不及时,不出问题不到场;二是对一些废弃的线缆不及时处理,造成因无人管理而频繁是非。这些说到底,还是责任心不强所致。

应该讲,对于那些无法预知的突发情况,只要相关单位及时承担责任,积极妥善处理,市民也是能够理解的。但对于一些明知是自己的责任和问题,还想方设法推脱责任的行为,市民自然是无法容忍,也不应该容忍。

无论从哪个方面说,相对于财大气粗的各大公司单位,受害

的市民都是弱势群体。但就是这些看似八面威风的大公司,却不想、不敢对受害者承担起自己应负的责任。如此这般,企业的责任心何在,公司的形象何在?

事实上,出了问题却找不到责任人的事情在现实生活中并不少见,比如无盖井“吞人”、施工沟伤人等等。那么,这些“没人负责”的问题到底该由谁来负责?笔者认为,关键是要建立明确、细致的责任认定机制,成立一个专门的责任认定机构。在事故发生后,认定机构应尽快协调并找出责任部门,以保障受害人的合法权益。

说说

三岁孩子需要知道骆宾王的生平吗

孙式建

晚上与孩子一起看幼儿园统一发的光盘,颇有一些感触。光盘里有诗歌、音乐还有英语,内容很丰富,但感觉对于一个三岁的孩子来说,实在有些不大合适。比如古诗词,我个人也很喜欢,但我一直主张不要过多地去涉及古诗词作者本人的履历情况,也不要过多地解释古诗的内涵和意境,而在光盘中这些内容却占据了绝大部分。骆宾王生于何年卒于何年,字什么号什么,一个三岁的孩子需要知道这些吗?唐诗,是要靠自己生活的点滴经历去感悟的,而不是从小在“填鸭式”的学习中被动学进去。

再说英语,那就更高谱啦。光盘中全部是说一些叽里呱啦的英语,孩子根本听不懂。一个孩子,连自己的母语还没有完全掌握,就去“言必称希腊”地学英语,说得严重一些,这简直是中华民族莫大的悲哀。的确,让孩子掌握一些简单的英语单词,甚至是一些简单的日常对话,这都是无可厚非的,但前提是孩子应在玩中学、在学中玩,而不是将其当做一种沉重的学习负担。

当然,说这些并不是不想让自己的孩子去学国学、学英语,毕竟这是一种很普遍的社会现象,但希望幼儿园一定要注重教与学的方式。还是那句话,一定要让孩子在玩中学、在学中玩,一定要以孩子喜欢的方式来教他们。如果哪种方式是他们所厌倦的,是他们所不感兴趣的,那么我们就要喊“STOP”。对于幼儿园的孩子来讲,快乐健康成长才是第一位的!

泉边说事

尊重人行横道就是尊重生命

朱文兴

马鞍山路西段从省体育中心到英雄山北广场之间共有三条人行横道,除靠近52号院的那条有红绿灯外,对着经十一路小学和对着八一山庄的那两条都没有红绿灯。虽然今年六七月间交警部门曾将这两条人行横道重新描画,其中一条人行横道的上方还安装了监控探头,但总感觉效果不是很明显。据笔者观察,很多机动车在经过这两条人行横道时都是风驰电掣,行人无不胆战心惊。尤其是该路段实行了机动车单行

后,这种现象更为突出。

马鞍山路西段是商店和住宅比较集中的地段,加上英雄山风景区在该路段西头,经十一路小学在路段中间,因此过马路的市民和小学生特别多。每次经过这两条不设红绿灯的人行横道,对行人来说都是一次考验,弄不好就有被撞的危险。

数据显示,人行横道是目前交通事故的一个多发地段。事故频发,首先管理部门肯定有一定的责任,其次就是交通参与者,尤其是机动车驾驶员。如果每个司机在人行横道前都能主动提前减速,见到行人过

马路时主动礼让,相信事故率肯定能大幅下降。当然,行人也有一定的责任,有的行人过马路不走人行横道,随意乱穿,带来许多危险。

鉴于此,笔者建议,交管部门应当把人行横道的问题作为一项事关市民人身安全的大事采取切实措施。比如,能否把机动车经过人行横道时的表现,作为驾驶员是否遵守交通规则,实施文明驾驶的一个重要指标进行考核,对经过人行横道时不主动减速并可能撞到行人的行为予以提醒、警告或者罚款,对情节恶劣造成严重后果

的暂停驾驶资格直至吊销驾照。与此同时,对不走人行横道随意乱穿马路或乱闯红灯的行人,也要加强教育、引导,情节严重屡教屡犯的应给予相应的处罚。

人行横道线被称为“生命线”,不论是机动车驾驶员还是行人,都应该对其充分尊重,而尊重人行横道,也是对自己生命的保护。同时,建设美丽泉城,交通文明是应有之义,各方面应马上行动起来,从确保行人过人行横道安全方便入手,加大交通秩序整治力度,使文明行车、文明过马路逐步形成常态。

Hisense

新电视 新生活



4K VIDAA 来了

智能就是简单

一键急速选台 一键看网络视频 一键看照片 一键玩游戏
4K视觉全新体验

