



关注“十一”出行

昨天改退火车票2764张

火车站专门开设了3个窗口办此业务,没买到票的旅客可趁机“捡漏”

本报9月28日讯(记者 孙健) 28日,记者在烟台火车站了解到,部分放假较早的市民已开始出行,火车站内出现大量电话、网络购票换取纸质车票的客流。另外,到车站退票的旅客也不少,没有买到车票的市民可趁机“捡漏”。

28日,记者在烟台火车站西售票厅内看到,各个自动取票机前都排起了长队,不少乘坐当天列车的市民在排队换取纸质车票。在车站开放的售票窗口处,也有大批的学生在排

队取票;在车站候车厅入口处,拖着箱子进站的旅客排起了长龙,等待过安检。

据了解,28日上午9点以后,火车站迎来了取票高峰期,大多数前来取票的市民都是取当天的车票。记者了解到,截至28日中午12点,9月30日和10月1日的待换车票分别还有9300余张和8800余张,较27日有所减少,但29日的待取车票却有所增加。

除了换票的旅客外,火车站售票厅内还开设了3个退票、改

签窗口,每个窗口外也有大量旅客排队。“退票改签的大多数都是学生,而且都是在网上买的票,来车站退票。”车站的工作人员告诉记者,在退票的旅客中,有的要退的甚至是一个人名下的好几张票,发车时间不同。

据悉,截至28日下午5点,当天火车站窗口退票改签量是1064张,网上退票1700张,退票改签共计2764张,其中大多数都是退票。据估计,在接下来的几天内,每天都有大量的旅客退票、改签,没有买到票的市

民可趁最后的机会“捡漏”。

“退票改签的人多,我们就要开一定数量的窗口来保障,可以预见的是这几天取票的人也会非常多,届时如果排队压力太大,我们可能会开放火车站东售票厅的5个窗口,专门用来办理互联网取票业务,加快取票速度。”火车站的工作人员说。

据悉,为了保障旅客及时、快速取票,火车站售票厅的工作人员全员上岗,增开窗口,延长工作时间,为旅客提供高质量的服务。

汽车总站

南京线路旅客享免费接站服务

本报9月28日讯(记者 孙健 通讯员 李秀丽) 29日起,凡是在烟台汽车总站乘坐烟台至南京线路的旅客,满足2人及以上和以烟台汽车总站为中心10公里范围内两个条件,均可拨打总站24小时服务热线0535-6666111订票并预约免费上门服务。

具体接站范围为:向南约至汽车南站,向西至汽车西站,向东至汽车东站。需要接站的旅客请提前2个小时电话预约,以便合理、迅速安排接站车,确保旅客顺利出行。

国网莱州供电

节前走访重要客户“四到位”

本报讯(通讯员 刘华) 国庆前夕,莱州市供电公司严格按照服务、通知、报告、督导等“四到位”的要求,分别走访重要客户,开展节前隐患排查,确保节日期间安全可靠供电。

全面打响秋检攻坚战

本报讯(通讯员 刘华) 据悉,今年莱州的电力秋检工作历时110余天。为确保工作安全,该公司制定了秋季设备状态检修组织、安全、技术措施等“三大”措施,全面打响秋检攻坚战。

开展真人示范紧急救护培训

本报讯(通讯员 刘华) 近日,莱州市供电公司组织秋检一线人员开展了《紧急救护法》专项培训学习,并以真人示范的方式进行生动的演示,使培训人员受益匪浅。

六项技术措施确保秋检顺利完成

本报讯(通讯员 刘华) 为保证2013年秋检工作的顺利完成,深化标准化作业和状态检修,全面提高设备检修质量,莱州供电公司制定了六项秋季设备检修技术措施。

加强国庆节前线路特巡

本报讯(通讯员 刘华) 为确保国庆节期间安全、可靠供电,节前,莱州市供电公司组织开展输变电设备特巡,及时排除安全隐患。

免费走高速,避堵攻略“抢鲜”看

本报9月28日讯(记者 孙健) 28日,记者从烟台市公路部门了解到,今年高速公路免费期间,烟台市各收费道口依旧不发通行卡,抬杆直接放行。公路部门公布6个易堵收费站,提醒市民上下收费站时合理避堵。

烟台市公路局公布的烟台境内比较容易发生拥堵的收费站分别是:沈海高速福山收费站,沈海高速栖霞收费站,荣乌高速杜家疃收费站,荣乌高速蓬莱收费站,荣乌高速黄城收费站,荣乌高速沙河收费站。

“为节省出行时间,请尽量避免在高峰时段从收费站上下高速,另外,车主可根据行程选择临近收费站上下高速。”福山收费站副站长张立介绍,福山收费站是进出烟台的“西大门”,“有去往港口方向的车辆可从福山收费站下高速,去往其他方向的车辆除了‘西大门’外还有很多通道可以进入烟台市区。”

为了方便出行,工作人员给市民上下高速支了一招:荣乌高速的古现、八角收费站可直通开发区,比从福山收费站下要省不少路;东厅、崇义收费站可直接进入福山区;有去往机场或进入市区的车辆,在杜家疃收费站下高速后可驶入机场路。

此外,张立还提到,开发区的37°梦幻海开园后每天都吸引不少游客前去游玩,“很多人都是从福山下高速再绕个大圈去玩,事实上从古现和八角收费站下高速要省时、省路很多。”

“去年‘十一’是首次实行高速公路小客车免费通行政策,福山收费站在假期首日白天8个小时内,便有近3万辆小车进入高速公路,而平常每天进出高速车辆的总数也不过2万辆。”张立说,市民出去玩,能避开假期首尾两天最好。



在福山收费站,工作人员正在安装龙门架。本报记者 孙健 摄

相关新闻

全市14个收费站设置限高龙门架

28日,记者在深海高速福山收费站看到,工作人员正在两个进站口和三个出站口处安放龙门架,龙门架上方的横梁上写着“七座及以下小型客车专用通道”。

“安放龙门架的主要作用是,通过限高提前分流车辆。”烟台市公路局征收科科长曹建生说,龙门架的横梁高度是2.3米,普通小车可正常通过,但大型客货车无法通过。“设置龙门架后,假日期间需要收费的车辆在远处就可以看到,并提前变换车道。”曹建生说,这样可以减少通行压力,提高通行速度。

记者发现,在龙门架两个顶点的位置还放置了两盏灯,据介绍,这是光控灯,夜间光线较暗时,会自动照明,起到示廓的作用。

据了解,收费站口的龙门架设置工作从28日开始,涉及蓬莱、福山、杜家疃、莱山、养马岛、中桥、栖霞、海阳等共计14个收费站。

采用复式收费缓解车流压力

记者从莱山收费站和福山收费站了解到,为缓解车流压力,国庆期间,收费站会采取入口变出口、复式收费等多种措施。

“复式收费就是在一个收费道口设置两个收费点,可满足前后两辆车同时交费出站,提高车辆的通行速度。”莱山收费站副站长梁加亮说。

在五进口五出口的福山收费站,副站长张立告诉记者,国庆假期期间,收费人员会根据进出站车流情况调整车道走向,“如果上高速的车多,就把出站口调为进站口,反之亦然。”张立说。

另外,据了解,目前技术人员正在对收费站的ETC车道进行技术调试,调试过后,安装有电子标签的七座及以下小车可正常通过ETC车道,电子屏将显示0收费,而其他需收费车辆正常扣费。本报记者 孙健

创业新时尚 菱智V3受宠



经过2012年微增长的洗礼后,站在新起点的中国车市也涌现出了新的消费趋势。近年来,小排量商务车开始受到更多创业者的喜爱,尤其是新上市的菱智V3,引发了2013年的一股新车抢购热潮。

2012年11月,风行菱智针对小排量商务车市场推出了全新车型菱智V3,其5万-7万元的售价与传统微客,新型大微客等

车型不相上下,但在超高性价比、超大灵活的使用空间,超体面的商务形象等方面都优于传统微客,大微客车型,具有“超级体面、超强性价比、超长保质期、超高保值率、超级大空间、超级安全性”六大特点,一经推出就引发了广大基层创业者的追捧。

首先,菱智V3诞生自风行菱智国际化的MPV制造平台,血统纯正,外观体面大气有档次;其次,它搭载了1.5L三菱4G15S发动机,最大功率达到82KW/6000rpm,最大扭矩达到130N·m/3000rpm,动力充沛且使用寿命长;并且,菱智V3还继承了风行菱智“大空间”的家族特性,它的身尺寸为4645mm×

1695mm×1940mm,轴距为2800mm,座椅组合灵活,第二、三排可前翻,内部容积高达4400L,侧门最大开度达820mm,门开启后高度达1850mm,比起传统微客具有更大、更灵活多变的载货载人空间,大件货物的装载亦轻松自如。更值得一提的是,风行汽车对包括菱智V3在内的全系车型,实行5年/10万公里的超长质保政策,服务标准不仅远高于微客车型,在国内商务车领域也创立了售后服务的最高标准。由此可见,兼顾商务、商用多方面用途的菱智V3全面满足了基层创业者们既要面子,又想省钱,还希望一车多用的用车需求,成为他们的首选车型。

吉斯果园 二次发酵 健康伴侣

烟台被誉为北方水果之乡,“烟台苹果莱阳梨”名扬天下,以苹果、莱阳梨等为原料生产的果醋饮品迎合了现代都市人绿色、健康的消费理念,被誉为第六代“黄金饮品”。

“吉斯果园”发酵型果醋饮料,采用来自烟台优质果源基地的水果,以浓缩果汁为原料,将天然果汁首次发酵成果酒,果酒再经二次发酵变成果醋,然后加入蜂蜜、木糖醇等天然、健康的辅料调配,富含果胶、氨基酸、多种维生素及微量元素,其果香浓郁,香甜怡人,身心愉悦的感觉让人迷恋,经过二次发酵陈酿而成的果醋饮料,虽然口感酸甜,但经代谢后会产生碱性物质,调节酸碱平衡,果醋中的有机酸有利于消化,尤其适合佐餐或餐后休闲饮用。

“吉斯果园”以天然、健康为核心价值,其品牌LOGO设计的灵感源于维生素C等多种天然营养成分打造美丽动人的S曲线,给大众带来美味体验的同时,引领舒心的健康生活。烟台特产,果真出色。

JISI 吉斯集团 荣誉出品 服务热线: 400 658 2211
烟台旗舰店地址:芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话: 0535-6694999
莱山花园店地址:芝罘区莱山路200号(帝苑苑北区) 电话: 13589759833
牟平旗舰店地址:牟平区师范路426号北 电话: 15254529169