



1日,济青高速遥墙段出现大面积拥堵。本报记者 王鸿光 摄

45公里高速路走了一个半小时 免费一周年 还是这么堵

10月1日是国庆黄金周高速免费通行首日,记者跟随山东高速股份济青分公司济南路政大队,沿济青高速北线济南零点到章丘段巡查,一路上刮擦事故不断,导致车辆拥堵缓行。节假日高速免费政策已经实施一年,路面上却还是这么堵。

本报记者 宋磊

200米内5起刮擦,小事故停车堵两小时

1日上午,从济青高速北线济南收费站到小许家立交以东,一路上还算通畅,但从唐王枢纽立交附近开始,由于前方发生多次小刮擦事故,开始出现压车现象。

济青路政大队三中队中队长王平告诉记者,1日早上他们接到的第一个事故发生在5时45分,“去救援的路上就遇到好几起刮擦事故,其中一段200米道路发生了5起车辆刮擦。”

据王平介绍,最早的那个事故是5车相撞,驾驶员都是新手,

由于他们非要等交警前来,导致事故车停放近两小时,造成后面压车。“其实这些小事我们路政跟交警都有合作,我们帮忙拍事故照片传给交警,走快速处理即可,许多新手都不太配合。”

从零点到章丘的45公里路,路上不时出现压车现象,半个多小时的路程走了一个半小时。“我从早晨7时上路,到章丘站快10时了,走了近3个小时。”济青路政大队副大队长王加奎说,一路上他就处理了4起小事故。

四五十辆车“塞满”事故停车场

从8时30分到10时左右,记者乘坐的路政车只能跟随在大量车流身后蜗行。“前面肯定又出现事故了。”山东高速股份济青分公司济南路政大队大队长张立山说。果不其然,45公里的路段上,小的刮擦事故不断,仅从唐王枢纽立交到章丘收费站的20多公里路上,记者粗略统计了一下,有近10起刮擦事故,在路政人员简单处理后,事故车都被移到应急车道

等待拖车。张立山介绍说,他所在的济青路政大队共有14辆小型清障车,这次假期全部被派上路参加救援了。“另外,30多辆路政巡查车也都在不间断巡查。”

在济南路政大队章丘处理站,记者了解到,截至上午10时,交警指定的事故停车场已经停满。“总共有四五十辆,在章丘收费站出口还停放着十几辆事故车。”

都想避开早高峰,却致高峰提前一小时

据山东高速监控调度中心数据,从10月1日零时至下午5时,山东高速所辖京台高速山东段、济青高速北线等路段共发生车祸80多起,主要为刮擦等小事故,其中济青高速北线事故约40起。

工作人员介绍说,今年出行压力比去年略缓,但仍然比较大,尤其早高峰提前,从六七点开始高速路上就迎来大量车流。“今年一个新特点就是事故发生的时间提前了。”张立山说,“去年我们辖

区内高速公路上事故一般都在早晨6点以后,而今年5点多就开始出现一些刮擦事故了。”张立山分析,高速免费政策经过一年的施行,许多车主掌握了规律,“今年十一大家都想避开早高峰,所以都提前上高速,这样一来,早高峰就提前了。”

张立山建议,驾驶员能绕行的还是尽量绕行,可选择走车流量较小的济青高速南线,或者走国道309线。

现场

服务区缺少疏导 挤成一锅粥

10月1日,记者驱车沿京台高速进行实地体验,发现剧增的私家车数量给沿线服务区带来巨大挑战,有的秩序井然,有的挤成一团。

上午10时,京台高速济南服务区泊满出游车辆,但区内秩序良好,随处可见服务人员自高速下口引导司机泊车。原大货车泊位,根据需要被临时划成小车泊位,增出的300多个小车泊位极大缓解了压力。

相比而言,京台高速泰安服务区秩序则明显混乱。服务人员不仅少,而且很少做手势引导。下午1时30分至2时,服务区出口挤成一锅粥。一辆私家车挡住半个路口,泊车人员目视驾乘人员下车离开却不管。另有两辆私家车在道路中间逆行。

本报记者 乔昱佳



高速爆堵,又见遛狗。中新社发

冷热门收费站 车流量差10倍

1日上午8时,在沈海高速福山收费站,记者看到上下高速的车辆络绎不绝,尽管车流一直处于不间断的状态中,但并未造成拥堵。

据路政人员介绍,因为独特的地理位置,多数人是烟台出发或抵达烟台,从烟台境内高速路过的车辆较少,所以车流也相对较小。

作为烟台“西大门”,福山收费站车流很大。记者粗略统计了一下,在福山收费站五个上道口全开放的情况下,每分钟有百余辆车通过;而相隔不足二十公里的崇义收费站,每分钟车流量仅为10辆左右,两站车流量相差近10倍。 本报记者 孙健

数字

全省高速长假首日 发生128起事故

本报济南10月1日讯(记者 宋磊) 记者从山东省交通运输厅了解到,今年国庆长假首日,我省联网高速公路总出口车次101.8198万辆,共发生交通事故128起,无人员伤亡。

10月1日,我省高速公路免费大餐再次来袭,高速公路又迎来一次出行高峰。据山东省交通运输厅的数据统计,从1日0时至下午5时,全省联网高速公路总出口车次101.8198万辆,环比增加59.34%,同比增长15.13%,其中小客车82万辆。

另外,1日当天,全省高速公路上共发生事故128起,其中,车流量较大的济青高速北线就发生事故约40起。高速公路服务区运行正常,重要城市出入口收费站无异常,重要景区出入口收费站无异常。全省道路旅客运输发送班车37026辆,88937班次,发送旅客187.57万人次,同比减少1.8%,未发生安全生产事故,无人员死亡。

济南送客32万 较去年同期少8万

本报济南10月1日讯(记者 宋磊) 国庆长假首日,济南铁路、公路、民航三大客运部门共发送旅客32万人次,较去年同期相比下降约8万人次。

记者从济南市交通运输局获悉,截至1日下午5点,济南各公路客运站共发送18.5万人次,而去年9月30日假期第一天的数字是28.1万人次,今年公路客运较去年同期首日少了约10万人次。济南火车站也在10月1日当天迎来客流高峰,当天济南站共发送旅客9.6万余人次。预计2日客流将有所回落,省内短途尚有余额,上海、合肥、青岛、郑州方向的车票则已基本售罄,预计发送旅客5.26万人。

此外,济南西站10月1日当天发送旅客人数在2万人次左右;济南机场发送旅客人数也在2万人左右。这样,公路、铁路、民航加起来,济南在10月1日当天发送旅客约32万人次。而去年9月30日长假首日,济南公路、铁路、航空客流量达40余万人次,两者相比,差了约8万人次。

据悉,造成今年国庆假期首日不如去年的原因主要是今年中秋和国庆放假时间分开,中秋分流了部分客流。同时,随着私家车保有量不断攀升,很多人选择了自驾出行。