



1日上午9点,在济青高速济南段,因应急车道被占,路政车走不了,路政人员只能步行前往事故现场。 本报记者 王鸿光 摄

假日天天评

## 治疗“梗阻”各方都得努力

本报评论员 赵丽

今年的“十一”是高速公路执行重大节假日小客车免费政策一周年。1日一早,多条高速公路迎来了汹涌的车流,一些路段出现了明显的拥堵现象。

车流激增、运行不畅,这与去年同期的情况有相同之处。但不同的是,去年免费政策刚刚实行,一些配套措施做得不够完备。尤其是起初有取卡、收卡等环节,延缓了车辆通行。后来,交通部门才做出调整,直接抬杆放行。今年这一“绊子”不存在了,但假期首日的通行状况并不乐观。记者采访发现,由于行车不规范(随意穿插、占用应急车道)、出现事故不配合处理等原因造成的压车现象多有发生。

众所周知,开车必须绷紧安全弦。节日期间车流密集,上路车辆更应该注意文明驾驶、安全驾驶。但由于回家心切,一些司机只顾着加紧赶路,把交通规则抛到了脑后。这样做看似占了先机,快了一步,但实际上大大增加了事故风险,不但危害自身,也影响了整条道路的通行效率。

在高速公路这样的公共空间,守规则、讲秩序,于人于己都有好处。俗话说,“磨刀不误砍柴工”,上路之前,司机可以多做些“功课”,把路线、注意事项熟记于心,避免出现手忙脚乱或者盲目扎堆的情况。

当然,高速免费政策更考验主管部门的应对能力和做事态度。为了有效应对巨大车流量,相关部门必须做好“提前量”,把各种状况想在前面,多听取公众和专家的建议,做出周到细致的预案,尤其要不断总结经验教训,及时调整。长假才刚开了个头,要避免高速“梗阻”,主管部门和出行者都得打起精神才行。



1日下午,荣乌高速一路段发生事故后,应急车道上也排起长龙。 本报记者 马志勇 摄

## “肠梗阻”病因多是老问题

# 治高速拥堵 仍需清“绊子”

高速免费政策一周年,相应的应对措施也已运行一年。从今年长假首日的运行情况看,高速公路“肠梗阻”的情况依然存在。问题到底出在哪儿?

1日,本报多路记者上路发现,尽管一再呼吁,不占用应急车道的安全意识、错峰错道的出行观念还是没有深入人心。有关部门应对拥堵的应急预案也应进一步完善,发挥更好的引导作用。

本报记者 宋磊 董钊 孙健 庄子帆 乔显佳 赵波

### 1 越堵越占道,司机不听劝

1日上午,在济青高速北线零点至章丘段,只要一遇到压车缓行,路边的应急车道就会被一些驾驶员长期占用,而且拥堵越是严重,占用应急车道的车辆就越多。

按照相关法律规定,除了执行紧急任务的警车、消防车、救护车等,其他机动车不得进入应急车道行驶或停放,违者扣6分,罚款200元。

但记者采访发现,像上述路段一样,在京台高速济南段、日兰高速济宁段、荣乌高速滨州段,占用应急车道的违法行为普遍存在。

在日兰高速离济宁服务区不到20公里的地方,一辆车停靠在应急车

道上时,双闪灯也没有打开。“孩子着急上厕所,所以停下来了。”司机如是说。面对执法人员的劝阻,司机露出明显的抵触情绪。

济宁路政执法人员介绍,高速公路上的拥堵往往是因为事故而起,这时就需要救援车辆火速赶往现场处理。但一旦应急车道被占,救援车进不去,不仅加剧拥堵,还可能错过最佳救援时间,造成更严重的后果。

记者在济青高速济南段采访时便看到,前方出现事故,可应急车道被占,路政车过不去,一名路政人员不得不下车步行。

### 2 都想赶早,错峰观念未入心

与不能挤占应急车道同样未受重视的,是错峰出行的观念。

据省交通运输厅的统计数据,截至1日下午5点,我省联网高速公路总出口车次中,享受免费政策的小客车车次达82万,同比增长8.61%。以济青高速北线济南段为例,截至1日下午5点,济南东、章丘、济阳等收费站出口车辆为45077车次,入口车辆为52480车次,车流量依然很大。

为了赶在第一时间出行,许多车主选择在长假首日扎堆上高速。“好不容易有个假期,早一天回家就多一天与家人团聚,早一天到达景区就能多玩一天。”许多市民都抱有这样的心理,造成了私家车扎堆出行,使原本顺畅的高速路变成了“龟速”路。

其实,每次长假之前,交通部门、媒体都会呼吁出行者错峰错道,但显然,这样的呼吁效果并不明显。

### 3 应急预案岂能“放假”

与良好的出行观念“不入心”相比,部分高速公路服务人员的不用心更令人忧心。

1日下午,在京台高速泰安服务区,大量车辆挤成一锅粥。然而,这里的交通引导人员不仅数量少,且很少做手势。下午1点半左右,一辆私家车挡住半个路口,泊车人员听任司机下车离开却不加引导。

与之形成对比的是,在沈海高速福山收费站,工作人员想在前面,在

进口处架起龙门架,用限高区分免费通行车道和大型货车通道,提前分流车辆。

烟台市公路局征收科科长曹建生说,架设龙门架不仅提高了通行效率,而且防止了大型收费车辆硬闯免费车道。

其实,不管是在引导出行者错峰错道上高速方面,还是在整治不文明驾驶行为方面,有关部门的应急预案都应更多些、更有效些。

提个醒儿

## 遇危化品车辆 不得强行超车

本报济南10月1日讯(记者 董钊) 日前,省道路交通安全综合治理委发出通告,机动车驾驶人如遇运输危险化学品车辆,不得抢道强超,防止发生刮擦和相撞事故。

通告指出,禁止危险化学品运输车辆挂靠单位或个人,不允许其他车辆从事危化品运输。

严禁危化品运输车辆超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为。运输剧毒化学品或易制爆危险化学品车辆,需在宾馆、大型停车场、高速公路服务区等场所长时间停留的,要向当地公安机关报告。

一旦发现危险化学品事故要立即报警,他人不要停留围观;其他车辆驾驶人如遇运输危险化学品车辆,不得抢道强超,防止发生刮擦和相撞事故。



主办单位:山东省安全生产监督管理局

## 选择自驾游 切勿疲劳驾驶

选择自驾游,出行前,要做好各种准备工作。

一是关注天气、路况等信息,以便做好应对恶劣天气、拥堵路段等情况的应急准备。二是要带好日用品和常用药等备用品,除带足一定的现金和银联卡外,要带好驾驶证、行驶证、身份证和保险手续,还应带好千斤顶、拖车绳、手电筒或应急灯等工具。三是要对车辆进行全面检查,确保车辆的机油和燃油充足,轮胎与备胎的外表和胎压正常,制动、喇叭、车灯、刮水器及仪表等灵敏可靠。此外,选择自驾游,最好提前参加正规的户外运动技能培训,或向有经验的自驾游爱好者请教,以掌握必备的户外生存、规避危险能力和基本的救生技能。

旅途中,要注意尽量避免在大雾、大雨等恶劣天气中行车,恶劣天气会对机动车的安全性能,驾驶人的心理、观察与判断力及道路设施等造成一定影响。还要注意避免疲劳驾驶,外出游玩本身就会耗费一定的精力和体力,所以最好有两人轮流驾驶,如果实在没人替换,每开2-3小时,就应停车休息一下,保持最佳的行驶状态。

旅游中一定要注意结伴同行,以便互相关照。行走中要时刻注意自我保护,严格遵守旅游景区警示通告的安全要求,不为探险而走无安全防护措施的险峻小路,以防发生意外。