

2013.10.2

星期三

济南天气

今天:晴,11℃~23℃

明天:晴,17℃~25℃

(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

载客30余人的游船只坐了15个人

小清河复航首日有点冷清

本报10月1日讯(记者 陈伟)

1日,小清河游船正式复航,尽管距离上次航行已有半年之久,此次复航并未点燃市民观赏小清河的热情。截止到9点25分首艘游船起航前,购票市民仅有20余人。

1日早晨8点20分,记者来到小清河复航的起点站——东环码头,码头上仅有两个保安正在巡逻。一位保安告诉记者,今年复航人气有些低,和2012年5月份通航时根本没法比。“当时一天游客达数百人,多的时候一天能有1000余人游览小清河,但是今年人数明显减少。”

王洪松是第一位来到东环码头的市民。“我是第一次来小清河坐游船,原以为今天早晨排队的人特别多,因此我们一大早就出门了。由于是第一次来东环码头,开车转了好几圈才找到。”王洪松说。

65岁的赵宗香带着91岁的老母亲也来到码头,乘坐游船感受小清河的风光。她告诉记者,她在合成纤维厂宿舍,前几天母亲刚刚过来住几天,正好赶上小清河复航。在家里闲着没事,就带着母亲一起过来了。

“本来小孙女也想来,但是考虑到我自己照顾不了,就只能让她在家里了。”赵宗香说,她在小清河边生活了40多年,如今的小清河跟40年前相比变化很大,经过这几年的整治,小清河又焕发出了勃勃生机。

9点25分,15名市民坐上游船,复航后的首次旅行正式启航。记者看到,整条游船可容纳30余人,游客上座率仅有四成多。坐在船舱中,不少市民都拿出相机拍照留念。凉风习习,水波荡漾,远远望去,小清河犹如一块明镜。

“我们真没想到小清河这么美丽,水清气爽,沿途景色非常美。”王洪松告诉记者。

据了解,从东环码头到五柳岛码头,全长约4.6公里,游船耗时50分钟到达,游船停靠了约10分钟,仍不见有游客持票登船,游船便又调头返回东环码头。

记者了解到,截止到下午5点,当天小清河游船共出航20轮次,发送游客200余人,比去年通航时大大减少。



游船里的乘客稀稀拉拉,小清河复航首日遇冷。 本报记者 陈伟 摄

延伸调查

停车不方便、信息不对称、河道有垃圾……

小清河复航,还有很多功课要做

本报记者 陈伟

10月1日,小清河经过半年停航后,终于再次复航。然而由于相关配套不健全、通航信息宣传力度不够等原因,小清河此次复航未能吸引足够的人气。

码头只能停十余辆车

游客王洪松告诉记者,他8点10分就到了东环码头,之所以这么早,除了要乘坐游船观光之外,也担心码头上的停车位不够,来晚了没地方停车。

尽管他找到停车位了,但东环码头缺乏停车位却是不争的事实。记者注意到,除了码头

西侧办公地点前的空地上可以停放十余辆车外,很难再找到停车地点了。

一位保安告诉记者,在码头东侧还有一块空地,但是并未划出停车位,也能停放六七辆车。但20来个停车位,与市民的预期差距太大。

王洪松表示,要想吸引人,首先要配套搞上去。“偌大一个码头,只有20来个停车位,如何能吸引更多的市民?因此,下一步相关部门应该考虑多划些停车位,给市民带来方便,小清河自然会更有吸引力。”

游客不知道在哪买票

坐船过程中,记者在盐仓、板桥、历黄码头,均看到有市民在等候买票登船,但是游船却并不停靠这些站点。

市民郭先生告诉记者,“哪些码头可以停靠、哪些码头能售票……我们都不知道,原以为在任何一个码头都能买票上船,结果只能去东环和五柳岛才能买票,害得我们多跑了好几公里路,耽误了不少时间。”

采访中,不少市民表示,小清河如今治理得这么好,相关部门应该加大宣传力度,将其打造成为济南的一个景点,和趵突泉、千佛山、大明湖一样,成为省城的一张城市名片。

河道里仍有垃圾

在游览小清河过程中,河面上偶尔还能看到一些生活垃圾,部分河段的异味比较严重,扫了游客的兴。

滨河集团相关负责人表示,目前仍然有一些沿河单位偷偷向小清河排放污水,这使得他们监管起来也有难度。“沿岸居民以及晚上来小清河散步的市民,有些人很不自觉,向河里乱扔杂物。”该负责人说,“十一”期间,他们会加大清理力度,力争给游客创造一个良好的游览环境。

西客站乘公交一小时直达飞机场

票价20元,车上可充电,还有免费WIFI呢

本报10月1日讯(见习记者 王红星 记者 孟燕) 10月1日,济南西客站至遥墙机场1号快速公交专线正式开通。从9点至20点,每小时一班,双向对发,单程营运时间1小时。票价为20元,提供手机充电、免费上网等服务。

1日上午,西客站公交站台已经挂出了明显的“西客站—机场”定制公交1号线的标识牌。西广场上设有候车室,乘客可以在候车室里买票、休息。售票员朱颜芳介绍,候车室有免费水、免费无线网、免费报刊。市民李先生和老伴正在购票,他说自己是昨晚从电视上看到1号线开通信息的,打算去机场看看。

11点50分,记者登上一辆待发客车,司机后边的窗台上放着

一个插排,可同时为多个手机充电,车里还有免费WIFI,密码可向司机询问。记者体验,车上免费WIFI刷微博速度还挺快。车上座椅宽大,比较舒适。

曲阜的张先生夫妇去深圳旅游,他们早早坐高铁从曲阜来到济南。张先生表示,之前去机场要么选择坐公交去市内再转乘机场大巴,要花费数小时;要么打车去,花费120元以上。“开了专线车,能直接到机场了,非常方便,价格也划算。”

车辆从西广场出发,在济南西上高速,一站直达,中间不停靠。下午1点,客车准时到达遥墙国际机场入口,乘客下车就可直接进入机场。“从曲阜坐上高铁,下车又一站直达机场飞往深圳,感觉实现了‘无缝对接’。”张先

生表示。

记者了解到,1号线在遥墙机场的发车点是在一层的露天停车场,这里有为1号线专门开辟的空地,旁边指示牌上标注着1号线的路线信息,还有临时售票、候车室。

售票员朱颜芳表示,中午12点,1号线西客站始发的客车发送旅客14人。下午1点,机场始发的1号线客车发送旅客6人。“乘客较少主要是很多市民还不知道西客站到机场开了定制公交,另外可能指示设施还不完善,机场内还没有设置1号线的指示标志。”工作人员解释,1日下午将在机场里的滚动屏幕里播出一些提醒信息。“随着宣传和标志的完善,1号快速专线的乘客会越来越多。”



乘客在济南西客站西广场乘坐1号线快速公交车。

见习记者 王红星 摄