



▲机场周围有不少假人,是比较原始的驱鸟方式。



▲流动的驱鸟炮车和“猎手”。



▲为机场设施喷洒药剂,防止鸟儿在此驻留。



▲快速旋转的彩色风轮对驱鸟很有效。

# 赶鸟拉锯战

文/片 本报记者 王鸿光

黄金周来临,当市民乘坐飞机外出旅游,享受度假带来的快乐生活时,却是济南遥墙国际机场驱鸟队最忙碌的时候。

9月29日凌晨4点,机场驱鸟队在征得机场空管人员同意后,兵分三路,驾驶工作车向机场跑道驶去。一路检修机场跑道两侧的驱鸟炮,一路在飞机起飞的跑道上喷洒药剂,另一路割草。此时的飞机跑道,暂时没有了飞机发动机和机轮触地的震耳声,在两侧航灯的映照下,显得宁静而美丽,只有远处不时传来的猫头鹰叫声和驱鸟人用工具驱鸟的声音。

驱鸟队队员告诉记者,机场周边分布着茂密的树林和大片农田、湿地,鸟类资源丰富。数年驱鸟,队员们共发现98种鸟光顾机场,其中数量最多的要数麻雀和喜鹊。

驱鸟并不是简单的事,要同时考虑到保护鸟类和周边环境。这几年,驱鸟队开始采用生态驱鸟的方法,主要有在草地上放置长串的彩色驱鸟风轮;利用脑袋能360度旋转的“猫头鹰”恐怖眼等设备;另外,早期应用的稻草人还没有退役;在机场飞行区主跑道的南北两侧架起拦鸟网,它就像一道屏障,将低空飞行的鸟类挡在了飞行区外;他们还定期割草,将飞行区草地的高度保持在20厘米以下,使鸟类的食物——虫子的繁殖降到最低,同时也令鸟类无法藏身。

飞鸟对飞行安全究竟能带来多大的隐患呢?据介绍,鸟类与空中飞机相撞时,一只1公斤重的飞鸟可产生相当于一颗炮弹的能量。飞行中的鸟儿如果撞到发动机上,可引起发动机的风扇叶片变形,甚至引起发动机故障或完全毁坏,导致飞机失去动力,发生坠机事件。

有资料统计,全世界每年大约发生1万次鸟撞飞机事件。现在,国际航空联合会已把鸟害升级为“A”类航空灾难。



▲一只游隼误入拦鸟网,队员小心解救。



▲会360度转动的恐怖眼也很有效果。



▲放飞撞入拦鸟网的游隼。