

# 姜异康郭树清会见十二运山东代表团代表

本报济南10月11日讯(记者 李志刚) 11日上午,第十二届全运会山东代表团总结大会在济南召开。会前,省委书记姜异康,省委副书记、省长郭树清会见了山东代表团

代表。  
姜异康代表省委、省政府向我省体育健儿表示热烈祝贺,向全体教练员和广大体育工作者表示衷心感谢。他说,在十二运会的十几

里,全省人民一直都在关注着你们。你们在运动场上顽强拼搏、奋力争先,展现了精湛的竞技水平和良好的精神风貌,取得了运动成绩和精神文明双丰收,为山东人民争了光,

大家为你们感到骄傲和自豪。  
省委常委、秘书长雷建国,副省长王随莲参加会见。  
训练单位、运动员、教练员、科研医务人员代表作了发言。

# 推进省会城市群经济圈建设,公布“一圈”发展规划征求意见稿 济南拟建省会经济圈服务中心

## 新引擎·聚焦省会经济圈

本报济南10月11日讯(记者 陈玮) 11日,济南召开全市推进省会城市群经济圈建设工作会议,公布了《关于落实〈省会城市群经济圈发展规划〉的实施意见(试行)》(征求意见稿),提出建设省会城市群经济圈服务中心。  
征求意见稿提出,济南落实《省会城市群经济圈发展规划》的发展目标为,到2020年,济南市生产总值达到1万亿元,年均增长9%左右,人均生产总值达到12万元。现代服务业比重提高到60%,高新技术产业产值占规模以上工业总产值的比重提高到45%。市区总人口

达到550万人,人口城镇化率达到72%左右。  
根据征求意见稿,确定了建设城市经济发展高地,增强省会辐射带动能力,积极推动区域融合对接和率先突破济莱协作区建设四方面的重点任务。  
征求意见稿提出,联合经济圈其他城市,建立区域市长联席会议制度,统筹推进《规划》实施,共商经济圈建设重大事项。建立经济圈特别是济南莱芜对部门会商协调机制,推动实现共同发展。建设省会城市群经济圈服务中心,主动为经济圈各市提供相关服务。

省委常委、济南市委书记王敏:  
有沾光吃亏的想法是狭隘的

“省会城市群经济圈要发展就要把省会经济做大做强,不单是GDP的问题。”在11日举行的推进省会城市群经济圈建设工作会议上,省委常委、济南市委书记王敏指出,省会城市群经济圈是一个互惠共赢的战略,济南要充分认识到战略的重要性,济南的开放度越大,发展就会越快,经济质量就会越高。“不要把省会城市群经济圈想成谁沾谁的光、谁吃谁的亏,千万不要有谁来抢我们饭吃的想法,这是比较狭隘的。”

王敏指出,济南要通过九项具体的“实实在在”的事来落实。王敏从交通、旅游、总部经济、城市基础设施建设、物流、环境保护、人才、养老、产业园区9个方面进行了分析,提出城际铁路通达周边六市、济南建旅游服务中心、打造总部经济平台、研究实施雪野水库向济南东部供水、打造物流集散地、大气污染联防联控、吸引人才、养老产业市场化、综合保税政策惠及周边六市等落实目标。  
本报记者 陈玮

雪野湖或将向济南东部供水  
济莱城际铁路或与城轨衔接

济莱同城化是不少市民关注的焦点,征求意见稿提出,济莱协作区建设领导小组将下设综合、规划建设、社会事业三个组,实行集中联合办公。  
根据征求意见稿,结合城市轨道交通建设,研究确定济南至莱芜城际铁路项目规划建设方案及与城市轨道交通衔接方案。  
此外,将统筹配置两市水资源。研究实施莱芜雪野水库向济南东部供水工程。“这么大的水

库,每年白白放掉了2亿方水,雪野湖的海拔高度比龙奥高了近70米,完全能自流,根本不用提水。”在11日的会议上,王敏提到,雪野水库的水可以供给济南东部,助力济南东部发展。  
莱芜市相关负责人表示,雪野水库短期内供应济南还不现实。在水域区划整体改造后,未来时机成熟可以实现雪野湖“浇灌”济南东部产业。  
本报记者 陈玮

# 我省整治机关“门难进、脸难看” 开展“庸懒散”专项治理,突出解决办事效率低下问题

本报济南10月11日讯(记者 高扩 通讯员 孙松山) 为深入推进党的群众路线教育实践活动,强化正风肃纪,省委、省政府决定,从现在开始到年底,在全省党政机关开展“庸懒散”专项治理,突出解决办事效率低下问题。  
此次专项治理从影响办事效率、群众反映强烈的问题

入手,重点整治“庸懒散”方面7类问题,分别是:有部署不落实,有规定不执行,确定的任务没完成的;不敢担当,不认真履行职责,工作没有进展,打不开局面的;不认真落实行政审批改革措施,不依法依规办理行政审批和其他管理服务事项的;对群众合理诉求置之不理,门难进、脸难看、事难办的;违反规定乱检

查、乱收费、乱罚款的;单位内部管理不规范,办事环节过多、周期过长的;不遵守工作纪律,上班时间做与工作无关的事情的。  
专项治理方案中,除要求各级各部门主动查摆整改,建章立制外,还确定了开展专项督查、加强电子监察、开展明察暗访、严查投诉案件、严格责任追究、开展民主评议、加

强制度建设、加强舆论引导等8项主要措施。  
据省纪委有关负责人介绍,纪检监察机关将通过畅通效能投诉电话、效能投诉网站、“政风行风热线”、“齐鲁民声”等投诉举报渠道,认真受理群众、企业对“庸懒散”问题的投诉,严厉查处各类“庸懒散”案件,严肃追究有关领导及相关责任人员的责任。

## 省会经济圈



## 七市概况



## 相关链接

### 绕城高速取消收费或提上日程

一直以来,不少市民认为绕城高速收费没有合理性,要求取消。国内一些大城市包括青岛已经取消了发挥城市交通功能的环路、绕城路收费,济南绕城高速可以借鉴。  
在征求意见稿中,将由济南市发改委、公安局、交通运输局、市政公用局按职责牵头负责,尽快开工建设城市轨道交通,加快二环南路高架、顺河高架路南延、二环西路南延等市内快速通道建设,着力优化城市路网结构,构建立体化城市交通体系。积极争取调整取消绕城高速收费区间,增强市内交通快速通达能力。优先发展公共交通,加快建设交都市。  
本报记者 陈玮

### 圈内拟推旅游消费一卡通

凭借一张卡,或将通游省会城市群经济圈旅游景点。11日,征求意见稿提出,今后省会城市群将壮大区域旅游联盟,建设省会城市群经济圈旅游集散中心,推行旅游消费一卡通,同时推进济南、泰安、莱芜旅游一体化,形成具有较高国内外知名度的“山泉”旅游基地。  
为推动旅游业加快发展,今后将突出“天下泉城”品牌塑造和推广,抓好“天下第一泉”5A级景区运行,积极推进济阳黄河古镇、鹤山龙湖旅游开发、澄波湖综合开发等重点项目建设,策划旅游精品线路,开发特色旅游产品,强化配套服务设施建设,创建国际旅游名城,打造区域性旅游目的地城市。  
本报记者 陈玮

### 济南城轨试验段即将启动实施

目前,济南西站至长清区轨道交通项目前期工作进展顺利,作为济南轨道交通的试验段,西客站至长清区线路即将启动实施。根据征求意见稿,将围绕城市轨道交通,培育城轨经济。  
根据济南市轨道交通近期建设规划,近期建设线路主要有三条,“一横两纵”大致成H形框架。这三条线为R1线、R2线、R3线,R1线为南北向市域快线,R2线为东西向市域快线,轨道R3线为南北向市域快线。其中,轨道R2线大部分利用胶济铁路走廊,提供东西向快速出行。  
今年3月份,近期建设规划已上报国家发改委审批。据济南市发改委相关负责人介绍,城市轨道交通近期建设规划已通过了专家审查。下一步将继续做好跟进,力争尽早获批和开工建设一号线试验段。  
本报记者 陈玮