

滨州港昨成功通航万吨货轮

成省会城市群最近出海通道, 济南货物走海运缩短百余公里

本报滨州10月13日讯(记者 王晓霜 邵芳) 经过近8年的建设,13日上午,滨州港的海港港区的两个3万吨级散杂货码头成功试通航,这结束了一直以来滨州靠海海上却不通航的历史。

13日一大早,在新建成的滨州港海港港区,建设者们就等在这里迫不及待见证这历史性的一刻。上午10时10分,一艘从烟台驶向滨州港的万吨级货船在此成功靠岸,虽然没有任何仪式,但这一幕同样令建设者们非常激动,因为这标志着滨州港正式试运行。

滨州港位于渤海湾西南岸,是黄蓝战略规划中的重要港口之一,是省会城市群经济圈内唯一海港和最近的出海通道,也是山东省建设“东北亚国际航运综合枢纽”的重要一环。滨州市委副书记、市长崔洪刚表示,以前省会城市群经济圈里的各市,海运主要是到青岛港、日照港等港口,滨州港通航后,各市出海距离将大大缩短,其中济南的企业如经滨州港运输,比到青岛港至少缩短百余公里。



万吨货船顺利靠岸,标志滨州万吨港试通航成功。 本报记者 王晓霜 摄

按照规划,滨州港将形成以海港港区为核心港,套尔河港区、大口河港区及小清河港区等为补充的港口总体发展格局。海港港区的一期工程已于日前全部建成,结束了滨州无海港的历史。

13日两个3万吨级散杂货码头成功试通航,则结束了滨州海上不通航的历史。目前套尔河航道综合整治、小清河内河通航工程的前期工作也已全面展开。

据介绍,依托周边的工业

集群,滨州港海港港区开港后即可实现年货物吞吐量500万吨。根据规划,到2020年,滨州港将建成3万吨到20万吨的深水级泊位53个,成为吞吐量6000万吨的地区性重要港口。

经济学家韩秀云大讲坛上揭示中国未来改革走势

公务员获取福利将不断减少



主办:省委宣传部、省社科联
山东大学、齐鲁晚报

13日,在现场上千名听众的“包围”中,央视财经评论员、清华大学宏观经济学家韩秀云做客齐鲁大讲坛,通过各种鲜活的例子,与听众分享了她对未来中国经济趋势的独家分析,并点出若干百姓理财需要注意的“黄金”定律,在回答听众报考公务员的问题时,她更是语出惊人。

本报记者 张榕博
实习生 王皓昱

政府抬“利率”, 房价才会降

美国的房地产泡沫与贷款有关,中国要预防这种情况。13日上午,在许多听众买房、卖房,抵押房屋的困惑中,韩秀云一开始就用美国次贷危机的例子谈到了大家关注的楼市泡沫。她告诉听众,美国的次贷危机源于房地产价格向下,购房者因经济不景气而失业,造成大量的不良贷款而出现危机。

韩秀云告诉听众,房价向下与利率向上息息相关。“利率向上的情况下,你还贷以倍数上涨。而所有的贷款人还不上,就得向外抛房,房价就掉了。”

但在中国,情况却并非与美国相似。韩秀云说,在中国,当房价上涨时,行政性控制房价的政策便会出台,“可以说,房价一涨政府就砸,一共砸了37次,但这房价还在上涨。但大家没有注意到,政府却一直没有动利率‘这只手’。”韩秀云说,如果政府把利率一直往上升,到了一定程度,房价就会理性。

不过,为什么中央政府不动“这只手”?韩秀云说,利率高了,社会各行各业都不好过,所以十年不动房价,恰恰是因为我们的政府十年来“这只手”没动。不过,她也提醒听众利率上来的时候,大家就要关注房价了。



韩秀云用人民币和美元演示币值变化对经济的影响。 本报记者 张中 摄

公务员铁饭碗 已是“最后晚餐”

她告诉听众,中国的经济发展依靠的是出口、投资和消费“三驾马车”,如今,人民币对外被动升值,出口这驾“马车”跑不动了。同时跑不动的还有投资,在2009、2010、2011三年投资拉动之后,中国经济2011年底开始出现较重的通货膨胀。韩秀云说,有观点认为这几年房子升值了,但其实是物价上涨的因素更大,而币值不稳定时,房价还会上涨。

“如今,最后拉动经济的‘马车’是鼓励我们老百姓消费。”韩秀云分析说,因为在中国,住房、

养老、医疗、教育等问题没有解决,百姓不敢贸然消费。

韩秀云表示,要解决上述问题,首先要让大家都有钱。她总结说,提高百姓收入,政府先要向腐败、垄断和既得利益“开刀”,以取得政府改革、企业改革和经济改革的成功。

有读者问,现阶段下,是不是报考公务员是一个“托底”的选择?对此,韩秀云语出惊人:“一定不要考公务员,因为他们那碗饭是最后的晚餐了。”她解释说,通过改革,向既得利益人群“开刀”,这个“大棒”已经开始挥动,公务员今后获取的福利将不断减少。与其如此,优秀的年轻人不如走向社会。

曲师大杏坛学院 落户济南

本报济南10月13日讯(记者 张亚楠) 日前,曲阜师范大学杏坛学院落户济南。12日上午,省政协副主席王新陆、省政协副主席赵孝为、济南市政协副主席刘梦海等省、市政协领导同志,来到学院济南校区考察,对学院办学条件和人才培养模式给予充分肯定。

曲阜师范大学杏坛学院,是2005年6月经教育部确认的全日制普通本科层次的独立院校。建院以来,努力汲取儒家文化丰富的思想营养,积极探索新的人才培养模式,取得了优异成绩。2013年杏坛学院落户济南市,内涵建设得到进一步加强,这将为我省蓝黄经济发展战略和区域经济的发展,培养出更多高素质的应用型人才。

12日上午,省、市政协领导先后参观考察了杏坛学院济南校区的环境、基础设施和各工程训练及实验教学中心,听取了学院负责人关于办学情况的汇报。

王新陆等领导同志对于杏坛学院济南校区的建设给予了高度评价:学校办学条件良好,办学定位准确,人才培养模式新颖,专业设置符合社会急需,培养的人才很受社会欢迎。特别是杏坛学院落户济南市以来,学校面貌变化很大,办学特色更加明显,内涵建设更加扎实。

王新陆希望杏坛学院进一步抢抓机遇,深化教学改革,提高教育质量,为省、市经济社会的发展作出贡献。

全省义诊周 昨“悄然”启动

本报济南10月13日讯(见习记者 陈晓丽) 没有启动仪式,没有领导讲话,13日,山东省“服务百姓健康”大型义诊活动周“悄然”启动。当天,省城十数家医疗机构在济南泉城广场举行大型义诊,同时全省各级各类医疗机构免收挂号费。

13日,济南市卫生局局直14家医疗机构和部分省属医院共派出不同专业的百余名专家参加义诊活动,活动没有了往年的启动仪式。除了大型义诊,当天全省各级各类医疗机构还免收患者挂号费。在省千佛山医院,门诊量比平时的周日多了约1/3。患者在对此表示欢迎的同时,也有人提出,如果把“免挂号费日”放在工作日会更好一些,毕竟周末值班的专家少一些。

24趟经我省列车 短途卧铺打折卖

本报济南10月13日讯(记者 宋磊) 近日,中国铁路总公司公布了2013年实行末端空闲卧铺票价优惠的车次,涉及山东的共有24趟。

据所公布信息:旅客列车运行最后一日6点以后,距离小于400公里的末端空闲卧铺执行优惠票价,除春运及“十一”黄金周运输期间不实行优惠外,其余时段均实行优惠票价。

记者注意到,根据公告显示,全国试行该优惠政策列车有517趟,涉及到山东的有24趟。优惠后,多数列车票价相当于打了八五折到九折的样子,旅客一般可省几元到一二十元。

强冷空气来袭,后天最低4℃

周初有大风和小雨,周末还有弱冷空气

本报济南10月13日讯(记者 王茂林) 本周强、弱冷空气相接,强冷空气带来大风降温并伴有小雨,降温幅度达10℃~12℃,最冷在16日早晨,预计部分地区低温只有4℃左右。

据省气象台预报,受强冷空气影响,14日白天,我省将开始出现大风和降温天气,并伴

有小雨。15日,全省大部分地区仍有小雨,气温将继续下降,在强冷空气影响的过程中,预计降温幅度在10℃~12℃。而我省最低气温将出现在16日早晨,预计鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区4℃左右,有轻霜冻,其他地区在7℃左右。

省气象台于10月13日11时

发布了寒潮蓝色预警信号和海上大风黄色预警信号,提醒政府及相关部门按照职责做好防风防冻工作;加固设施农业、棚架、广告牌等搭建物,停止露天活动和高空等户外危险作业,危险地带人员和危房居民尽量转到避风场所避风;相关水域水上作业和过往船舶采取积极

的应对措施,加固港口设施,防止船舶走锚、搁浅和碰撞。

省气象台首席预报员张少林介绍,17日转南风后,白天气温会有回升,但升温幅度非常小。而且,强冷空气结束后,本周后期仍有弱冷空气影响我省,所以目前来看,这一周气温都将是比较低的。