出门坐公交,得走十几分钟

记者调查发现,场站不足和最后一公里瓶颈阻碍公交优先

我省出台《关于优先发展公共交通的若干意见》后,记者实地调查发现,公交场站不足、公交系统最后一公里难打通、公交车道被抢占等都是制约和影响发展公共交通的问题。

本报记者 宋磊

济南二环东路百花公园东门站站台设计不合理,常造成压车。(资料片) 本报记者 张中 摄

公交进场率仅为70.18%

10月17日,济南唐官小区一位市民抱怨说,邢村立交桥以东有唐官小区、恒大名都等多个新建小区,人住居民上千户,“没有公交车经过,115路和116路公交车在邢村立交桥西就掉头了,我们每天步行十几分钟到邢村立交桥西坐车,太不方便了。”

济南市公交部门相关负责人介绍,停车场地依旧是制约公交发展的重要因素。记者了解到,目前济南公共汽(电)车进场率仅为70.18%,根据济南市政协委员孙建军的调查,济南市公交场站缺口达75公顷,超过千部公交车夜间借用马路停放,造成道路安全隐患。

济南市公交部门相关负责人说,城市建设项目应当同时规划建设相应的公共交通设施,不少开发商不愿拿这部分资金,建设时没预留相应公共交通设施,造成新建小区居民出行困难。

骑车去坐公交 却没地停自行车

在全福立交桥BRT4号线站台外,进出站口的路两边堵满了乱停放的自行车、电动车和摩托车,路面被堵得只剩下一米多宽。不远处的BRT3号线全福立交桥西站的进出站口处,桥墩四周贴有禁停各种车辆的温馨提示,但自行车、电动车和摩托车依然停满了桥墩东西方向的空地。

附近一位环卫工介绍,停车的大多是黄河北岸进城务工人员,也有东边城乡接合部进城上班的市民。

北园大街三孔桥、生产路北口等BRT站点也有乱停放自行车、电动车的现象,有市民说,站台附近没有便民停车棚。

山东交通学院蔡志理教授认为,距离站台超过1公里,市民一般会选择骑自行车、电动车到站台乘车。站点设计未能考虑车站与自行车等实现有效换乘,附近停车场先天不足。

专用道被抢占 公交车跑不起来

济南市公交总公司提供的数据显示,到2013年9月,济南设置公交专用道约125.58公里,其中BRT车道35.43公里。

“目前,公交专用道被社会车辆占用的现象依然严重,部分公交专用道上与非机动车混行的情况时有发生。”济南市公交部门相关负责人说,“导致公交车通行能力严重下降。”

17日8点30分左右,记者在济南市中心医院看到,多辆私家车堵塞挤占了医院大门以东的公交车道,许多公交车进不了站台,只能从普通车道行驶。目前济南公交专用车道设置率仅为16.2%,离公交都市40%的目标值还有相当大的距离,市区1700多条道路只有20条左右有公交专用道。许多公交车驾驶员表示,早晚高峰社会车辆抢占公交车道,抢夺优先路权,大多数公交车堵在路上的时间就无法控制。

运营成本阻碍公共自行车发展

早在2008年,济南市就曾试点过公共自行车租赁项目,但仅过了两个多月,公共自行车就从市民的视野中消失了。据了解,推广成本较高、商业运作难获益等造成了公共自行车租赁在济南的“夭折”。

“随着城市的拥堵越来越严重,城市对于公共自行车的需求也会越来越大。”山东省政协常委、山东建筑大学教授邓相超表示,公共自行车的租赁项目必须由政府部门来主导。

济南市交通运输局副局长、济南市公交总公司总经理薛兴海在去年年底接受采访时也曾表示,济南正在着手解决“最后一公里”问题,初步打算在著名景点、大型居住社区、大型交通枢纽等人流集散地设置一定规模的自行车租赁点,实现自行车和其他交通方式的零距离换乘。

据了解,去年出台的《济南城市交通三年计划》中明确表示,将由政府主导,重启公共自行车租赁系统。但据媒体报道,该项目目前仍处于搁浅状态,并未有实质性进展。记者了解到,主要的难题还是运营成本和租赁点的场地租赁费用,过去单靠企业来支出,很难形成规模,只有通过财政补贴和政策支持等方式,才能让这一项目运转下去。

本报记者 宋磊

痛心!两车相撞四学生遇难

事发德州武城,面包车载有七名学生

本报德州10月18日讯 18日下午6点左右,德州市武城县一辆面包车在一路口处发生事故,司机与3名学生当场死亡,1名学生经医院抢救无效死亡,其他3名受伤学生正在全力抢救。经了解,司机为学生家长,在接孩子放学回家途中发生事故。事故为面包车与一辆拉木头的货车相撞所致。

在事发现场,目击村民告诉记者,车祸是下午6点左右发生的,当时这辆面包车与一辆拉木头的货车相撞,当场有人员死亡。村民表示,事故太吓人了,路上开车,不管什么车都得注意交通安全。

这起事故的现场位于254省道和一条乡间小道的交叉口处。18日晚上10点多,尽管距离事发已经过去数小时,但依然能感受到事故的惨烈。路面上的刹车痕迹长达10米,汽车玻璃碎屑和车辆上的部件散落一地,地面上残留大量的油污和血迹。

交叉口的南面是一条小河,记者看到,桥南头的护栏被撞坏,河岸上散落着各种碎屑,还有一本沾满血的书本。

晚上11点多,记者赶到了武城县人民医院,在门诊楼,一位知情人士介绍说,车上的学生全部来自武城县三中,三中是当地的一所初中。18日下午放学后,一名学生家长开着面包车去接自己和亲属的孩子,顺便捎上了其他学生。

(本报记者)

校车安全常识 平时要记清

安全之窗

主办单位:山东省安全生产监督管理局

由于“夺命校车”事故频发,2012年3月28日国务院第197次常务会议通过《校车安全管理条例(草案)》,要求校车通行优先。下面这些校车安全常识要牢记:

配备校车的学校和校车服务提供者应当配备安全管理人员,加强校车的安全维护,组织校车驾驶人学习道路交通安全法律法规以及安全防范、应急处置和应急救援知识。

校车应当每半年进行一次机动车安全技术检验。校车应当配备逃生锤、干粉灭火器、急救箱等安全设备。

校车行驶线路应当尽量避开急弯、陡坡、临崖、临水的危险路段;校车在道路上停车上下学生,应当靠道路右侧停靠,开启危险报警闪光灯,打开停车指示标志;校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时,后方车辆应当停车等待,不得超越。

校车载人不得超过核定的人数,不得以任何理由超员;学校和校车服务提供者不得要求校车驾驶人超员、超速驾驶校车;载有学生的校车在高速公路上行驶的最高时速不得超过80公里,在其他道路上行驶的最高时速不得超过60公里。

这大的疖疮 抹几天没了

免费试用 送您一盒

不痛、不痒 抹几天没了

编者按语: 无论您是多么严重的痔疮,无论您是内痔、外痔、混合痔……用【肖一刀】痔疮祛化膏,只需一抹一擦,立刻不痛、不痒,6~12天就能把这大的痔疮治干净,效果比手术还要好,只用花手术的五分之一的钱!

神奇【肖一刀】:用一次小一次,舒舒服服除痔疮

患外痔多年,痔疮甚至有雪球那么大!每次大便痔疮、流血,坐骨服疼。吃药、打针、痔疮膏、痔疮栓,什么方法都试遍了,都是开始有效,随后复发,手术半年,再次发作。新长出的痔疮象一颗石榴籽,把肛门挤得严严实实!用【肖一刀】,抹擦上半小时,就明显感觉不一样!痔疮象快不再疼,不再痒,感觉舒服多。每抹擦一次,痔疮明显缩小一次!一般连用6天,痔疮消失的干干净净,按指导使用2个疗程,痔疮彻底治好。三年过去,再尔吃辣,喝酒也没再复发!

【肖一刀】独家秘方,专治反复发作的痔疮

【肖一刀】是通过把红外蓝材和磁石粉放出的“微频振光”来治疗的,“微频振光”,光速传播,穿透障碍到达病灶,止痛、痔疮、便血象快解决。“微频振光”持续作用于痔核根部,阻断痔核营养供给,使痔核干枯、脱落。与此同时,“微频振光”穿透肠壁,破损血液阻塞的直肠静脉,促进直肠蠕动,分泌黏液,便秘、痔疮、快速康复。直肠静脉“瘤头”堵塞后,粪便、毒素无法沉积,不易再发生感染,血管弹性增强,不易再次发生直张,痔疮复后不易复发。

现在马上使用【肖一刀】,只需一抹一擦,就能快速止血、止痒、止痛,痔疮内的硬块开始变软、变小,6~12天辰能堡不再象头丁个东西,大便顺畅了,不再疼,不再流血了,放屁也顺畅了,不再吱吱响了,唯一的感觉就是舒服!轻中度痔疮只需1-2个疗程;重度痔疮只需2-3疗程。切记:症状完全消失后,一定要坚持巩固!

免费惠民 无效不收一分钱

很多人使用【肖一刀】,不但治好了痔疮,现在吃点辣椒,喝点酒都一点事儿没有!由于效果奇佳,前几日,【肖一刀】在我市推出了大规模试用活动,引来近千名患者试用。大量患者用后兴奋不已!连用三天,痔核明显缩小,痔疮、疼痛、流血症状快快速消失,对【肖一刀】赞不绝口。惠民活动仅限(10月19日-10月21日)。使用一盒效果不佳不收一分钱。要想痔疮马上好,立即打通电话0531-87707079,400-819-0855,前50名即可免费获赠【肖一刀】痔疮祛化膏,机会有限,敬请把握!

[编辑]李 [摄影]张 [美编]罗强