

# 过了报废期 灭火器仍在用

## 消防通道堵塞、消防器材年久失检,消防隐患实在不少

消防安全关系到千家万户的幸福,可是消防安全却在日常生活中被相当多的人忽略。冬季是火灾事故多发期。11月9日消防日前夕,记者走访了高新区几处写字楼和小区,灭火器过了报废期依旧在使用、消防通道不通畅、室内消火栓前堆满杂物等消防隐患实在不少。

本报见习记者 王富军

11月6日,高新区消防大队联合美嘉园物业在三庆世纪财富中心D座举行了消防演练。保卫人员根据所学灭火器的使用方法,灭掉了着火物品。

见习记者 王富军 摄



### 消防通道堵塞严重

11月4日上午,记者来到位于开拓路和工业南路交叉口北侧的小鸭集团宿舍。在11、12号楼,单元门处摆满了自行车、废旧家具等杂物。二层至五层的楼道里,也摆满了蜂窝煤。有的蜂窝煤堆占据了楼道拐角的一半,还有的堆得和楼道的窗户一样高。蜂窝煤堆边还有花盆、旧家具等。

据小区居民介绍,由于小鸭宿舍换热站建站的问题一直没有解决,今年小鸭宿舍没法集中供暖,居民只能烧蜂窝煤取暖。当被问到把蜂窝煤放在楼道里影不影响消防时,小区居民告诉记者,“哪有那么多火灾正好被我们摊上,放在楼道里不要紧,放在自己家里还占

地方。”

记者在新东方花园也发现了消防通道堵塞的情况,在新东方花园西门北侧有一个应急消防通道,应急通道靠近舜华北路的一侧却停满了私家车,通道前面悬挂的“应急通道禁止停车”的牌子成了摆设。

除了消防通道的堵塞,记者发现许多老旧小区楼道内还缺少应急的消防指示灯等消防设施。小鸭宿舍内消防知识宣传栏前面堆了一堆石头,挡住了宣传栏,宣传栏上部也成了广告位,贴满了各类小广告。

### 消火栓已过安检期

灭火器和室内消火栓是常见的防火设施之一,是着火之后第一时间进行灭火的消防器

材,存放在公共场所或可能发生火灾的地方。

记者在鑫苑国际小区东侧的一层商铺内看到,一些室内消火栓已经过了安检期。除了室内消火栓延期检查,许多商铺在消火栓前面堆满了杂物,消火栓也被上了锁。

当记者提出要打开消火栓看看里面的灭火器材时,商铺的负责人告诉记者,“我们没有钥匙,没法打开消火栓。”除了住宅小区,部分写字楼的灭火器和室内消火栓也面临年久失检的问题。记者看到,舜泰广场9号楼二层和三层的灭火器和消火栓的检查日期是今年的1月份。

据济南市高新区消防大队参谋王振介绍,按照要求,灭火器的维护情况至少每季度检查一次,检查内容包括:灭火器压力值是否处于正常压力范围,

即是否处于绿色区域;灭火器的保险销和铅封是否完好;灭火器不能挪作他用,要摆放稳固,没有埋压,灭火器箱不得上锁,避免日光曝晒和强辐射热,灭火器是否在有效期内等。要将检查灭火器有效状态的情况制作成“灭火器检查记录”,存档以利查证。

目前常用的灭火器有泡沫灭火器、二氧化碳灭火器、干粉灭火器等。手提式干粉灭火器报废期限为8年;手提式贮压式干粉灭火器报废期限为10年;推车式干粉灭火器报废期限为10年;推车式贮压式干粉灭火器报废期限为12年;二氧化碳灭火器报废期限为12年;手提式化学泡沫灭火器报废期限为5年;推车式化学泡沫灭火器报废期限为8年。过了报废年限的灭火器就应该不再使用,及时更换。

### 消防知识讲堂

#### 如何使用室内消火栓

关于室内消火栓的使用,王振告诉记者,要掌握好五字口诀:开、按、拿、拉、开。

“开”指打开消火栓箱门;“按”指按手报,即按压手动报警器;“拿”指拿水枪,此时应展开水带,将水带的一端与水枪连接,另一端与消火栓接口连接(如室内消火栓箱内或旁边装有消防泵按钮的,应按压消防泵按钮);“拉”是指拉水带,拉水带时应让水带完全展开,不能打卷、打折等;最后的“开”指开阀门,按逆时针方向旋转消火栓手轮,对准火点进行喷水灭火。

# 会展路与会展西路路口刚装信号灯还未使用 红绿灯不亮,两车碰了头

本报11月7日讯(见习记者 张伊寒) 5日下午,会展路与会展西路交会处的十字路口,又发生一起交通事故,所幸无人员伤亡。据了解,该路口近日刚安装了红绿灯,但并没有开始使用,只有黄灯闪烁。

据该事故中一位车主张女士介绍,下午准备到市里办事,沿着会展路自东向西行驶,到了路口看到是黄灯,又是十字路口,所以车速并不快,看到侧面来了车一个急刹车就刹住了,不想侧面的车却没刹住,从侧面撞进了车头。另一位车主张先生告诉记者,他正自北向南从会展西路行驶,车速也不快,看到前面有一辆车连忙刹车,但是没刹住,就拱上了。

发生事故的两位车主认为,造成这起事故的原因主要就是红绿灯的问题。“我在附近上班,这边一直没有红绿灯,这是刚安上,还没开始运作,昨天这个路口就出了两起交通事故,

没想到今天就摊在自己身上了。”张先生说。

据了解,这路口很长时间都没有红绿灯,随着高新区的发展,会展中心活动增多,该路段的车辆激增,每到上下班的高峰期,车流量较大,有的车开得快,让人心惊。下午6点,正值上下班高峰期,记者在会展西路该路段看到,由于该路段大型商场较为集中,而且会展西路通向工业南路属于高新区的交通要道,过往的车辆很多。尤其到了路口,由于没有红绿灯,非常危险。

为了解决因为缺少红绿灯导致交通事故频发问题,近日该路口安装了红绿灯,“但是红绿灯一直没有启用,只有黄灯一直闪。”附近居民介绍,这个路口已经发生过不少交通事故了。

高新区交警大队相关工作人员告诉记者,这个路口的红绿灯还没有启用,现在亮黄灯



十字路口两车相撞。 见习记者 张伊寒 摄

是起到警示作用,红绿灯的运行由高新区交警支队和城市建设局负责,具体什么时候运行

还不确定。同时,交警提醒市民驶过此地时,看到黄灯闪烁,一定要注意减速慢行。

### 路灯5年不亮 不知由谁来管

本报11月7日讯(见习记者 郭凯) 近日,住在小鸭集团宿舍的武先生向本报反映,通往小区的一条近600米的道路旁6盏路灯有5年没有亮过了。记者咨询多个部门发现,该处路灯竟无人管理。

武先生说的这段路,位于工业南路开拓路站牌北侧、小鸭集团西侧,是通往小鸭宿舍的唯一一条道路。4日晚,工业南路上一路灯火辉煌,但从工业南路拐到该路段,立刻变成黑漆漆一片。仅有的光亮,是路口一加气站的灯光。晚上7点左右,下了班的人和出小区的人三三两两地走在这一条黑的道路上,一些迎着过往车辆车灯赶路的行人不时要用手遮住刺眼的灯光,停步让行后才敢继续行走。

济南市路灯管理处一工作人员表示,该路段属于高新区,不在自己的管辖之内。随后记者咨询了高新区管委会办公室,办公室一工作人员称,“说不上路灯归哪个部门管理。”居民告诉记者,这些路灯有可能属于小鸭集团管理,“自从小鸭集团宿舍的房子大多数转为私人后,这里就没有人管理了。”