

小车过桥免费,济阳离省城近了

交通越来越便利,济阳加速融入省城



▲黄河大桥连接济南与济阳。本报记者 张中 摄

南
融
接
北
跨

记者体验

坐上 K901, 1 个半小时到济阳

济南市区经济南黄河大桥到济阳的 K901 路公交车开通 3 年,让济南和济阳间的距离拉近了。不少市民表示,坐公交车往返济南和济阳,感觉两地亲近了许多。

据了解, K901 路公交车 2010 年开通,分为快车和慢车,均为从济南长途客运中心到济阳汽车站,快车全程 10 元钱,慢车全程 8 元钱。10 月 22 日,记者坐上 K901 路公交车体验了一把。早上 9 点 10 分,记者来到 K901 路公交车的始发站济南长途客运中心,在济南长途客运中心的售票处花 10 元钱买到车票后,记者坐上了 K901 路公交车,座位是软座,内部设置更像长途大巴车。9 点 23 分,公交车出发,此时车

上有近一半的座位空着。

在 K901 路公交车上,朱女士告诉记者,她老家在济阳,10 年前来到济南,在济南开了一家超市,目前生意不错,这次回济阳是到亲戚家串门。朱女士告诉记者,10 年间济阳与济南的交通连接越来越紧密了。“10 年前坐车很不方便,我们都是开着三轮来回往返;后来长途车站有了到济南的大巴,我们就改坐大巴;两年前开通了 K901 路,就更加方便了,不但发车间隔短,而且也比大巴要快。”

沿途经过长途总站南区、泺口汽车站、高墙王等站点有短暂停靠后,约 10 点 50 分, K901 驶入终点站济阳汽车站。

市民感受

黄河大桥部分免费,两地感觉更近了

据了解,从济南北跨黄河,目前可以选择经过济南黄河大桥、建邦黄河大桥、青银高速黄河大桥和济阳黄河大桥、平阴黄河大桥、京台黄河大桥。其中济南黄河大桥与二环东路相接,是市区到黄河以北最方便的通路。

济南黄河大桥于 1982 年 7 月建成通车,1984 年开始收费,现在为山东高速股份有限公司所有,收费权限还未到期,还余 4 年时间。从 2012 年 5 月 2 日零点开始,济南黄河大桥对黄河以北地区的 7 座以下非营运小型客车免费,对于不少济阳的有车一族来说,这无疑是个利好。而自 2002 年起,济南市黄河以北天桥区桑梓店、大桥两镇、济阳县、商河县地区所属机动车辆通行济南黄河大桥就可以办理季票,通行费给予较大幅度优惠。自 5 月 2 日起,除免费通行车辆外,济南黄河以北地区其他车辆继续享受原季票优惠政策。

10 月 22 日上午 10 时许,记

者行至济南黄河大桥收费处。从济阳往济南方向的收费窗口前,交过桥费的车辆排起了队,每个收费窗口前约排着 5 辆车。

“车辆免费后,不但过桥速度快了些,一个月也能省下不少钱呢。”孙先生家在济阳县,在济南做印刷生意的他每月都要在济南与济阳间往返不少趟。黄河大桥未实行季票前,他一个月要花四五百元钱的过桥费,实行季票后省了不少钱;而从 2012 年起对部分车辆免费,孙先生的车正在免费之列。“现在往返济南和济阳真是方便了很多。”

如今黄河以南的车辆经过济南黄河大桥,需要交每次 10 元的通行费。不少人认为,往返两地要交过桥费,不但两地沟通交流的一大“瓶颈”,也增加了两地的心理距离。

街头观察

速度快、方便,不少人拼出租

济阳与济南间来往的乘客不断,也火了出租车拼车。22 日上午,在高墙王站点,记者看到,不少出租车停靠在路边,招呼人拼车到济阳。在济阳汽车站附近,等待拉乘客到济南的出租车也排起了队。

10 月 22 日下午,记者在济阳汽车站附近坐上了一辆出租车,此时出租车内已经有 3 名乘客在等待。记者的到来凑够 4 个人,司机发动出租车,往济南方向行驶。出租车行驶速度约在每小时 80 公

里,记者看到出租车在路上共超过了两辆 K901 车。约半个小时后,出租车到达高墙王站点,每人付车费 10 元钱。

据出租司机介绍,从济阳汽车站到济南高墙王站点,每跑一趟要价为 40 元钱,乘客可以选择等待凑够 4 个人后走,也可以自己付 40 元钱直接走。经常选择拼出租车的小王告诉记者,与公交车相比,出租车的速度更快一些,而且一般约等 10 分钟就可以凑够 4 个人一起拼车。



▲位于黄河北 G220 旁的 89 路公交车停车场是济南最北端的公交车停车场。本报记者 张中 摄

延伸采访

G220 片区开发,为济阳带来新活力

济阳县城距济南市区 30 公里,距济南国际机场 8 公里,从济阳政务中心到机场车程 10 分钟。青银高速,国道 220 线、104 线,省道 248 线、249 线在境内穿过,随着济乐高速、济石客运专线等重大工程的加快实施,济阳的交通优势将更加明显。而 G220 线改造及片区开发,又为济阳带来新的活力。

国道 220 线济阳段全长 60 公里,双向 6 车道,目前高峰期每小时通车 2300 余辆,全天 24 小时 4 万余辆车通过,是济阳进出济南的重要途径,也是济南

连接滨州、东营等地的重要交通要道。2006 年 10 月,国道 220 线济阳段正式通车。按照规划,国道 220 线济阳段将成为对接省城的“黄金大道”、“经济长廊”。目前国道 220 线济阳段规划设计工作已经完成,并将两侧 30 米绿化带加宽到了 100 米。接下来,济阳将按照高端定位、“以线带面,线面结合”的原则,对 220 线进行改造提升,并把改造提升工程与两侧片区开发、沿线村(居)合村并点相结合,以改造提升带动两侧片区开发。

济阳与济南市区仅一河之隔,济南“东拓、西进、南控、北跨、中疏”规划中的“北跨”,很重要的就是要加快济阳的经济社会发展,进一步拓展省会城市发展空间。若实现市区与济阳的交流以及济阳经济的发展,离不开方便快捷的交通。目前在交通方面,济阳如何和市区相连接,又是如何通过交通来寻求发展的呢?记者近日进行了调查。

本报记者 穆静
实习生 徐超超