

# 本报推出济阳农特产品直销会

## 欢迎种植户和商家拨打热线81172106报名

本报11月7日讯(见习记者 梁越) 从本周六起,正宗济阳黄河大米将在济南市区开卖!在齐鲁晚报《今日济阳》创刊之际,本报特别推出济阳农特产品大型直销会活动,首次联合济阳县曲堤镇农户开卖正宗黄河大米。本报以后将不定期举办济阳农特产品直销活动,欢迎农特产品商家拨打热线电话81172106报名。

作为省会济南重要的“米袋子、菜篮子”,济阳县目前已

建立起仁风西瓜,曲堤黄瓜,垛石樱桃、西红柿等农产品生产基地,并形成了“一镇一品”的特色农业格局。近年来,通过举办太平、仁风等镇的西瓜、蔬菜采摘,垛石镇梨花节、柿子节等节庆活动,使得济阳对外的影响力和吸引力逐步提升。

然而,济阳特色农产品在济南市场上不多见,大部分远销到北京、天津、河北、东北等地,仅有一小部分运往济南,市场上一些商贩则打着“济阳”特

色农产品的牌子以假充真,既不能保证农产品安全,消费者在选择时也是真假难辨。

济阳与省城济南仅一河之隔,城里人如何吃上正宗的济阳特色农产品成为一个问题。为了让市民吃上放心、安全的济阳特色农产品,进一步提高济阳特色农产品无与伦比的声誉,本报特别推出济阳农特产品大型直销会活动,为种植户与市区市民之间搭建起良好的销售平台。

此外,农特产品商家也可通

过直销会获取更多的客户源,增加业务洽谈量,加大产业链条,进而扩大生产,对农特产品进行深加工与再加工,全方位推出,从而获取更大的利润。

黄河大米、曲堤黄瓜、崔寨香瓜、垛石驴肉……无论你是农产品种植户,还是生产加工商,都可拨打本报热线电话81172106报名参与,本报将不定期开展直销活动,让我们共同携手打造济阳农特品牌,展示济阳县的农业风采。

## 济阳将逐步淘汰人力垃圾收集车

本报11月7日讯(见习记者 李涛) 近日,在济阳县庆祝山东省第十九届环卫工人节大会上,评选出10名“十佳保洁员”和20名“优秀保洁员”。

据悉,济阳城区目前有260名保洁员,各乡镇有1529名保洁员。近年来,建立了长效保洁机制,将集中清理与长效管理相结合,实现了城区道路保洁的无缝隙全覆盖。2012年建成了7座生活垃圾转运站,今年还将配备垃圾捡拾器、分类垃圾箱等环卫设施。

“全县道路机械化清扫率还不高,仅有50%。”该负责人强调,目前环卫工作仍以人工作业为主,下一步县委、县政府还将继续加大资金投入,有计划地增加道路清扫、垃圾收运、中转运输等环卫作业机械设备,逐步淘汰城区人力垃圾收集车,进一步扩大机械化作业覆盖面。

## 多个路口道路标线有新变化

### 目的是提高城区车辆通行效率,市民出行要看仔细

随着城区车辆的增多,仅有的道路标线不能满足众多车辆较快通行。近期,不少市民发现,主要街道路口新施划了道路标线,停止线普遍前移,有的路口增加左转直行车道,有的开辟右转车道,城区车辆通行效率将提升。



一百货路口增设左转直行车道。 李新东 供图

本报见习记者 梁越

### 停止线大幅前移 路口增左转车道

近日,记者在百货路口、政务中心路口等地发现,道路标线进行了重新施划。“本次主要对百货路口、政务中心路口、新华书店路口和新法院路口进行重新施划。”济阳县交警大队相关负责人介绍。细心的市民会发现每个路口施划的标线都不相同。

该负责人介绍,百货路口原有两个机动车道和两个非机动车道,其中两个机动车道为直行车道,没有单独的左转车道。“该路口新标线是在靠近路口地方,由西往东增加一个左转直行车道,由东往西相应减少一个直行车道。”

据了解,政务中心路口原本没有右转车道。“直行的车辆与右转的在同一车道行驶,经过路口时,右转的车辆经常阻碍直行的车辆。”家住闻韶苑的

李先生说,现在该路口东西方向各增加一个直行车道,部分绿化带去掉,另辟了右转车道。

新华书店与新法院路口较为开阔,标线并没有很大的变化,停止线大幅前移,提前3-5米不等。据济阳县交警大队相关负责人介绍,两个路口也施划了大量的斑马状导流线,值得注意的是,该线为白实线,不准碾压,不准停车。

### 标线重新施划 经过多次调研

新标线施划虽用时仅仅10天,但并不是随便乱划的。据悉,施划前,济阳县交警大队多次进行了实地调研,并请技术人员进行了科学设计和论证。

“百货路口靠近济阳第一中学,上学、放学时间段车辆比较集中,该路口是喇叭口的形状,由西往东的车流量较大。”济阳县交警大队相关负责人说,结合这两点,遵循因地制

宜的原则,由西往东增加了一个左转直行车道。

据悉,政务中心路口集中济阳县众多政府机关,直行车辆与右转共用一个车道,右转车辆不能及时通过,易引发事故。为此,济阳县交警大队以科学合理的理念,将部分绿化带去掉,东西方向各增加一个直行车道,并另辟右转车道。

新华书店与新法院路口新标线施划则遵循“小路口”原则。据了解,由于这两个路口较为开阔,一个交通信号通过车次偏少,压车现象明显,不利于车辆快速通过。本次新标线施划则将停止线前移,又增加大量斑马状导流线,这样可使路口变小。

济阳县交警大队相关负责人介绍,为确保标线施划质量,本次施划按照路面清理、测量放样、热熔施划、清理的程序,在施划的路段设置安全警示标志牌及反光锥,封闭施划区域交通。

### 车辆疏通提速 市民过街慢行

家住老城墙的王先生说,直行和左转车辆速度较快时,很容易发生交通事故。划线后市民各行其道,事故发生率大大降低。

据济阳县交警大队相关负责人介绍,政务中心路口车流量高于其他路口,上班高峰期直行和右转车道堵得满满的,“新标线施划后则大大缓解了直行车道的压力,解决了以往直行压车,右转车辆无法顺畅右转的难题。”

“新华书店路口划线之后,直行、右转、左转的车辆都按照道路标线行驶,机动车道和非机动车道也不会有冲突。”王先生说。

交警提醒,新标线施划后,由于城区各大路口车辆疏通速度提高,市民通过应减速慢行,注意安全。

## 城区正安路 将增设隔离带

本报11月7日讯(见习记者 梁越 通讯员 李新东) 记者从济阳县交警大队获悉,正安路将增设隔离带。

据了解,济阳县城区正安路全长7.6公里,双向6车道,是济阳县城区的中轴线和景观路,也是黄河以北的市民通往济南飞机场的主要通道。

“这条路是黄河以北车辆去济南飞机场的必经之路,不管白天还是夜晚,车流量都很大。”据介绍,道路中间缺少隔离带,来往的车辆通行效率较低,交通事故发生次数较多。

济阳县交警大队负责人介绍,为提高道路通行能力,减少交通事故的发生,济阳县交警大队报请济阳县政府同意,计划安装中心隔离护栏。

## 13处新电子警察 抓拍不系安全带

本报11月7日讯(见习记者 梁越) 据悉,济阳县城区13处电子警察11月1日正式启用。交通监控是否已经对不系安全带、拨打电话等违法行为进行抓拍,成为市民关注的问题。相关负责人介绍,济阳县已全面启用9处高清卡口和城区13处电子警察,交通监控已经开始对上述违法行为进行抓拍上传。

近几年,城区主要街道都陆续增设摄像头,细心的市民会发现车辆经过时摄像头都会闪一下。电子眼除帮助破解交通事故外,还用来检测车辆是否超速。而如今又增加了对不系安全带、拨打电话、开车吸烟等违法行为的抓拍。

“前几年,交通监管没有现在严格,司机长时间形成很多陋习。”出租车司机王先生说,机动车司机不系安全带、逆行等现象很常见,引发很多交通事故。确实需要采取强制性措施帮助司机戒掉恶习。

据来自济阳县交警部门的数据分析,济阳县城区机动车闯红灯、轧线、乱道行驶、逆行等四项交通违法行为单日达到1.7万条,而这些都是造成交通事故的直接隐患。“目前,我们已重点选择影响安全驾驶的上述交通违法行为进行抓拍。”希望市民养成良好的驾驶习惯,避免交通事故的发生。

## 交警答疑

### 斑马状导流线怎么走?

交警介绍,在交通流量大且复杂的路口,新增设了用白色斑马线划成的导流线,这种新标线就是左转弯引导线。

据了解,左转弯引导线主要用于过宽、不规则或行驶条

件较复杂的交叉路口、立体交叉的匝道或其他特殊路口。左转弯引导线表示当左转弯信号灯变成绿灯时,左转弯车辆须按此标线规定路线行驶,不得轧线或越线行驶。

### 左转待转区怎么走?

在政务中心路口市民会看到“左转待转区”文字,部分驾驶员仍不知道该如何行驶。济阳县交警大队相关负责人介绍,直行绿灯亮时,左转弯信号灯为红灯,但此时允许左

转弯车辆进入路口“左转待转区”等候,待左转弯信号灯变为绿灯时再通过路口。“左转待转区”伸入交叉路口中央,缩短了左转弯车辆通过路口的距离,提高了路口通行能力。”