

本报热线:6610123 967066 新浪微博:@今日烟台

孩子上错车,背出号码找到姥姥

多亏58路公交车司机悉心照料,这个7岁娃才顺利找到家人

本报热线6610123消息(记者孙健 通讯员 史本鹏) 7岁的聪聪下午放学回家,上了一辆58路公交车,到终点后,孩子这才发现到了一个完全陌生的环境。好在这个聪明的孩子背下了姥姥的手机号码,在热心司机的帮助下,聪聪安全回了家。

5日下午4点左右,在莱山区实验小学上一年级的聪聪像往常一样放学回家,在校门口上了一辆58路公交车。聪聪家住莱山区石家

疃,她知道58路车的终点站就是石家疃,坐上58路准没错,但她却没有看到自己上的那辆车前方挂着“祁家屯”区间车的字样。

公交车一路行驶,开到终点站祁家屯后停了车。令聪聪意外的是,这次她下车后看到的是一个完全陌生的环境。“叔叔,这里不是石家疃吗?怎么我不认识?”乘客们都下车后,聪聪向58路车的驾驶员张军询问。

张军和孩子一沟通,才了

解到聪聪误乘了发往祁家屯的区间车。张军一边安慰急得要哭的孩子,一边询问了孩子家人的联系方式,聪聪背出姥姥的手机号码后,他通过手机联系到了聪聪的姥姥。眼看已经下午5点多,天渐渐黑了,张军不放心将聪聪一个人放在站点,便联系了其他工作人员替他值班,他则陪着聪聪一起等家人。

十多分钟后,聪聪姥姥所在

工厂的负责人来到站点接聪聪,因为跟聪聪家人的年龄对不上,张军仔细询问了来者情况,并得到聪聪的确认后,才放心将孩子交给他。

原来聪聪的妈妈出了国,爸爸平时工作较忙。“我觉得如果让爸爸来接我,可能他请不下假,姥姥的假比较好请,就把姥姥的号码给了司机叔叔。”聪聪懂事地说。

聪聪的姥姥告诉记者,聪聪今年7岁,两个多月前刚上一年

级,因为家里人都比较忙,懂事的孩子每天上学放学都是自己乘坐公交车。“孩子不知道还有区间车,以前也没遇见过,这次多亏了张军师傅,他对工作的态度、乐于助人的精神都值得我们学习,真是活雷锋。”聪聪的姥姥说,因为当天没有见到张军师傅,第二天一早她送聪聪上公交车时,特意在站点等了几班车,通过向路队长打听见到了张军,当面向他道了谢。

打了个瞌睡,车撞上护栏翻了

好心人帮忙拽门,司机这才爬出来,幸运的是他没受伤

本报记者 钟建军

7日凌晨2点多,在莱山区观海路上,司机一不小心打了个瞌睡,结果导致一辆厢式货车撞飞十余米护栏后侧翻在地,变形的车门将司机困在车内。幸好两名好心人路过,从外面拽车门,司机从里面用力,才把车门打开让司机爬了出来。

凌晨2点多 货车出了事故

7日凌晨3点左右,市民范先生拨打本报热线反映,在莱山区观海路上有一辆厢式货车翻车了。

3点30分许,记者来到了事发现场。在海滨小区西门观海路中央,一辆白色厢式货车侧翻在道路上,车前挡风玻璃已碎成蛛网状,车头损毁严重,地上有一摊从车上流出来的机油。路中央的五六根隔离桩被撞歪,一旁的十余米护栏也被撞坏,破碎的护栏散落一地。

车旁有两名男子,一名是司机小王,另一人是小王的同事。说起发生的事故,司机小王仍感到后怕,“从来没出过事,不知不觉打了个瞌睡,之后就撞上了护栏,简直吓死了。”小王说,凌晨2点多出的事,之后他把同事喊了过来。车上原本装着些冷冻的海鲜产品,被同事搬到其他车上去送货了。



7日凌晨,一辆厢式货车撞飞十余米护栏后侧翻在地。 本报记者 钟建军 摄

司机被困,俩好心人出手相助

翻车后怎么出来的?问及此事,小王说事发后车门开不了,幸亏有两名好心人上前来拉车门,他才爬了出来。

“车门撞变形卡住了,打不开。”小王说,事发后他赶紧找包拿手机,却发现手机并不

在包里。不一会儿,有两个人走到了车旁,他们发现车里有人的时候就开始拽车门。

“那两人在外面拽车门,我就在车里蹬,一会就打开了,我爬了出来。”小王说,他看见其中一人上了停在路边的出租

车,知道对方是一名的哥。另一

名热心人走进了海滨小区。“出事后,车门卡住打不开,后果不堪设想,幸亏两名热心人帮忙。”小王瞅着翻了的货车说,非常感谢好心人的出手帮助。

多亏系安全带,司机没事儿

虽然厢式货车发生侧翻,车门已经变形,但是司机小王并没有受伤。“多亏当时系了安全带,要不这次肯定得受伤。”

随后,交警赶到事故现场

进行调查,事故救援车赶到现场后,交警离开了现场。

小王从救援车上拿了好几个红色的锥形反光筒,放到了离厢式货车十余米远的地方,做了一个临时警示标志,

提醒其他过往车辆一定要注意安全。

之后,救援人员经过十余分钟的努力,将侧翻的厢式货车翻了过来。凌晨4点左右,厢式货车被事故救援车拖走。

来烟看考试场地 不料发生车祸

本报热线6610123消息(记者宋佳) 6日下午5点左右,栖霞一所驾校的女教练载着4名学员,驱车到市区看考试场地,返回途中行至福山区夹河附近时遭遇车祸,女教练当场身亡,4名学员伤势严重。

7日,在毓璜顶医院重症监护室外,四位男士面色憔悴。据一位女伤者的表哥马先生透露,虽然不清楚车祸具体原因,但听说是大货车紧急变道,导致教练车撞上路中间隔离带冲向对侧车道,与对面车道迎面驶来的车辆相撞。“其中一辆大货车已经逃逸,只控制住一辆大货车。”马先生说。

“车上一共5人,女教练当场死亡,学员中伤势最轻的在福山区人民医院救治。”马先生说,另外两名学员在解放军第107医院救治,表妹伤势最重,直接从福山区人民医院转到毓璜顶医院。

其中一位参与抢救的医生介绍,女孩左半边脸受伤严重,左侧眼睛被玻璃割裂多块已经全部摘除。“现在仍然躺在重症监护室里,情况不乐观。”其中一位家属说。

板栗树成“虫子窝”追踪

板栗树死亡 是失水造成的

本报热线6610123消息(记者王永军) 10月23日,本报以《150余亩板栗树成了“虫子窝”》为题报道了牟平区王格庄镇大河东村王先生家150亩板栗树疑似使用了“有问题”的杀虫剂,造成果树大面积减产枯死。4日,青岛农业大学农学与植物保护学院张老师实地查看后,认为果树大量死亡的原因是失水造成的。

4日上午,记者跟随王先生所使用杀虫剂的生产厂家德国拜耳公司的工作人员一起来到山上,同行的还有青岛农业大学农学与植物保护学院的张老师。

“这些板栗树都死亡了。”王先生说。张老师认真查看了板栗树的情况,看到上面大量附着板栗介壳虫。“果树死亡的原因应该是失水造成的。”张老师说,8月份到10月份,气候比较干旱,没有有效降雨,造成树木水分散失,很多板栗树枯死。另外,树木上的伤口加剧了水分的流失,这些伤口主要是喷药效果不理想,板栗介壳虫没有得到有效防治造成的。

张老师介绍,防治效果不好与防治时间和防治操作有直接关系。板栗介壳虫的防治关键期是5月份左右,王先生喷药时间是7月份,错过了若虫发生期。另外王先生喷药时可能用水量不足。根据板栗树的介壳虫情况来看,喷药前虫子的基数大,防治难度高,并且果园的地形不平坦,喷药容易不均匀,大量喷在叶正面容易流失,吸收不好,造成药量不够,不能有效防治。

“家庭教育与学习方法”问卷调查结果揭晓

约八成家长不知孩子该咋管

本报11月7日讯(记者马文杰) 由本报联合太奇教育集团开展的“家庭教育和学习方法”调查问卷自公布以来,受到了广大读者的支持与关注。在半个月的时间里,就收到了上千份问卷,读者们通过信函、电子邮件及电话的形式,反映家庭教育中的疑难问题,还有不少热心的家长打来电话与本报记者一起探讨教育问题。

本次调查问卷的内容主要针对家长与孩子之间的沟通时间、频率、方式、方法等问

题。通过问卷回馈的信息,记者发现目前约八成的初高中学生家庭教育还处在一种无序状态,非常希望得到专业人士的建议。

调查发现,在烟台市的初高中学生家长中,约有74.5%的家长反映自己很忙很累,不能抽出时间陪孩子。而那些即便是能陪孩子的家长,与孩子交流的时间也不能够保证,且每次交流结果并不理想。家住莱山区的初一学生家长张女士告诉记者,她工作时间比较固定,但由于丈夫出差,家务

和工作给她带来了许多负担,因此能够真正与孩子一起看书、闲聊的时间非常少,甚至有时因为孩子的一些不良习惯,还引起许多争吵,结果可想而知。

另外,只有18.4%的家长表示能够辅助孩子支配时间,安排学习计划,大多数都是放任自由。与此同时,又有84.2%的家长实行高压政策,简单粗暴地限定孩子业余时间的支配,长此以往会压抑孩子的个性,影响其发展。家长孙先生在问卷中留下这样一段话:

“我认为孩子的教育工作是学校和老师的事情,把孩子送到学校,我们做家长的在外面打

拼,保证孩子吃好喝好就行。”针对家庭教育中出现的问