

来往城区和长清的潮汐车族真不少

# 开车上班族打起拼车主意

本报11月14日讯(记者 董从哲) 一周五天,开车在长清区和济南主城区之间来回上下班,市民辛先生感觉私家车的汽油费有点难以承受。近日他在网上发了一个帖子希望找到同路人拼一下车,能够分摊一点汽油费用,很快就有人回应,愿意和他一起拼车上下班。“看来不少人有和我一样的想法,这种拼车应该说是利己利人利环境的好事。”

在长清和济南主城区之间

上下班的市民为数不少,他们中间大多是家住济南,工作地点却是长清的公司。记者采访中获悉,也有一部分属于在济南上班,却暂时还没有在济南城区安家买房子的长清人。由于济南主城区和长清区之间还没有很便捷的公交车网络,这些上班族大多辗转乘车,到目的地需要换乘两到三次车才行,十分不便。一位家住高新区,工作地点在长清的市民就告诉发帖拼车的辛先生,他每天需要倒几路车才能

到工作地点,尤其是回家时在长清城区内,坐公交车更不方便,他有时候开车上下班,汽油费又太贵,无奈他选择了开一段车坐一段公交的办法,开车到济南西郊,然后再搭乘公交车到单位。他很想和几个人拼一下车,大家共同承担汽油费,这样既方便,费用也降低不少。

“我的车可以坐三四个人,每天上下班时间基本固定,从恒大绿洲附近到济南千佛山附近,要是拼车的同道可以联系

我。”辛先生告诉记者,除了降低汽油费用,这样做还可以交到朋友,“路上一个人开车也有说话的了,多好。”

记者翻阅网络信息发现,在长清吧等网络论坛,也有些人发布寻求拼车的信息。拼车看似双方得实惠,但弊端也很明显。除了作为“个人司机”上下班时间难以完全固定以外,一旦出现安全事故,乘客的伤害赔偿等等也容易产生纠纷。



部门利益纠葛,公交车难以覆盖长清城区

## 本报将组织济南长清“定制公交”

本报11月14日讯(记者 董从哲) 面对如此多的济南长清之间来往上班族,济南公交公司新近推出的“定制公交”难道不能帮忙?记者联系济南公交公司负责长清的公交车队负责人了解到,他们也注意到了两地市民乘坐公交上下班的不便,尤其是在长清城区上班的市民,乘坐301等线路还不能便利对接,正在考虑如何推动两地的“定制公交”开行。

据了解,目前长清区和济南主城区之间,主要有20路、301、302等线路,其中从纬十二路出

发的20路,从北面泺口商圈出发的302,从章丘出发的301,都最终停靠终点站——大学路的公交枢纽中心,要想从济南主城区过来到长清市里,还需要再换乘其他车辆才行。同样,长清城区的市民要往济南城区去,选择301、302也要乘坐其他车到公交枢纽中心站才行。

公交6公司5队负责人王书记告诉记者,他们也注意到,301、302等线路实际上服务大学城,还没有完全进入长清市里,要想让301、302等线路在长清市内设点很难,因为这需要交通部门的配

合。“一些线路运行涉及到不同部门,很难协调,比如301,涉及到章丘交通方面,双方共同运营,但一到节假日周末很拥挤,群众意见很大,我们想加密一些车,多开几趟车都难以做到,章丘方面不同意,不让停靠。没有办法,我们就在燕山立交以西开一些区间车来补充,从市区开到燕山立交桥再返回来。”

谈到能否为大量的两地奔波人士定制公交问题,王书记认为,目前来说8条线路已经很难再抽出车来做定制公交运行,但是这个需求可以向上级反映,看

看是否从301这些线路中的车辆里,抽一辆车做定制,线路设计上可以走长清城区到燕山立交等路段,固定好发车点、中途上车点、人数,就可以了。“我们会向领导积极反映这个事。”

记者注意到,其实在长清城区和济南主城区之间,还有公交公司以外的车辆在干着,比如济南火车站、汽车站和长清城区之间的1路2路和3路车。但是,这些车辆在长清城区内有站牌,到了济南市区里面,这些车辆都“销声匿迹”,看不到站牌,难以找到上车点了。长清区交通局客运所

赵所长说,这些车辆属于交通局属地管理的长运公司和交运集团,和公交公司不算是一个单位,所以很难借用他们的站牌,因此济南市民要想坐这些车来长清,基本上需要自己记住行车路线,“在公交站点上招手拦车就行。”

开车成本高,拼车有风险,公交车固有线路不合适,能不能组织一趟“定制公交”?本报积极联系公交长清方面,希望有这种需求的朋友,联系本报今日长清编辑部反映您的需求和意见,我们的电话是:15706411177。

# 这辆德国“大金鹿”有要换的吗?

旧物置换大集继续征宝贝,不少市民盼望尽快开集

本报11月14日讯(见习记者 贾文圆) 您家里闲置不用的东西,很有可能是别人求之不得的宝贝。为了实现旧物利用,为百姓搭建一个旧物免费交换的平台,我们齐鲁晚报《今日长清》编辑部组织旧货置换大集的消息,得到了长清市民的普遍认可和支持,自本活动启动以来,长清市民纷纷致电本报编辑部,提前预约报名。

13日下午,记者见到了市民张先生要在大集上置换的宝贝——一辆德国产自行车。据他介绍,这辆自行车是著名国产自行车品牌“大金鹿”的原型。当年国家自己生产自行车的能力还有限,不得已从国外进口了一批原装货,供应市场。这些原装货,后来都被当地国产化,形成了咱们自己的自行车品牌。记者看到,这辆德国自行车虽然破旧,但是却被张先生保养得很好,车体上下泛着油光,给人一种敦实耐用的感觉,从外形上看,确实有很多大金鹿母本的痕迹。这辆自行车除了脚蹬子后来换过,以及小零件安装维修过之外,几乎整体保留了原装进口自行车的原有零部件,就连一些徽标印记,也可以从车体上依稀看到。张先生告诉记者,他这辆自行车很拉风,一骑出来,就吸引了市民好奇的目光。由于搬了家,他不能再保留着它了,只得无奈卖掉或者换些东西。“我也觉得这是很好的车子,不舍得卖,现在骑着还很好用呢,希望你们的旧物置换大集早点开始,我们到时候来易物交友。”

### 旧物置换部分登记物品

姓名	旧物名称	新旧程度	想要置换的物品
张先生	老式自行车	德国52年的	随缘
李先生	沙发	六成新	随缘
顾秀存	老式组合衣橱、旧衣物、玩具、电视	旧式	随缘
李女士	电暖器	九成新	餐桌椅子、手表、食物都可
毛女士	5个钢筋锅、电饼铛	全新、没开封	随缘
张先生	小家电	八成新	随缘
程先生	电风扇	用过2次	随缘
赵女士	美的暖风机、自行车	七成新	随缘
王先生	巨峰暖气炉、蜂窝、炭	全新	随缘
刘先生	洗衣机、黑白电视	五成新	随缘
董先生	双人床、家具	五成新	随缘
高先生	需要老式桌椅	旧式	随缘
耿女士	钢筋锅2个、电频仪、电水壶	全新	随缘

张先生说。

还有不少市民询问本报旧物置换大集的开始时间,本报衷心感谢大家的响应和支持,本活动举办时间暂定为12月中旬,希望大家耐心等待,同时希望没有预约报名的市民在活动开始前致电本报编辑部报名登记。

如果您对以上物品感兴趣,希望您尽快拨打本报编辑部电话,我们将尽快与您联系;如果您想找到其他的宝贝,也希望您与我们联系,我们将对您的信息予以刊登。我们的热线电话是:15706411177,请在上班时拨打。



老张的自行车。本报记者 董从哲 摄

### 追踪报道

档案局永久

收藏捐赠的手稿

## 孙丽文老人愿望实现了

本报11月14日讯(见习记者 张帅) 本报11月8日5版报道了《马山志》和《马山卫生志》“马山卫生院”部分的执笔作者孙丽文老人来到本报编辑部,希望将两部地方史志的手稿通过本报转交给长清区相关部门,以便永久留存的消息。记者就转捐事宜联系了长清区博物馆、文化馆、档案馆等相关单位,长清区档案馆表示愿意永久收藏这两部地方史志的手稿。

13日,记者带着两部史志的手稿前往长清区档案馆进行捐赠。档案馆工作人员在了解了手稿的全部内容后,对其进行了分类、拍照、保护和归档,整个捐赠程序既公开透明,又简单有序。档案馆为捐赠者制作了荣誉证书,对于孙丽文老人的无偿捐赠表示感谢。捐赠证书将由本报转交给孙丽文本人。

“十分感谢孙丽文老人的无私捐赠,特别是看过关于她身世的报道后,她没有将这些有价值的文献手稿归为自己长期留存,而是无偿捐献给国家,这让我们十分感动。”档案局刘局长对记者表示,档案馆欢迎全区各界人士无偿捐赠具有历史背景和文化价值的有关民俗、市井人情、地名资源、名胜古迹、史志、家谱、名人照片的实物和资料及社会个人收藏品,档案馆会以开发利用,积极发挥档案服务公众、传播教育和文化交流的功能。