

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在话题版发出自己的声音。如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优,来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:qlwbqss@163.com

停的不只是车还应该是素质

头条评论

毛旭松

13日晚7点多,海港路一停车场内发生一起堵车事件。一辆红色轿车因停放不当堵住停车场出口,导致另外六辆车被堵近2个小时。直到商场下班之后,司机才回到停车场将车开走。

车多了之后什么素质的司机都有,有些司机停车很不讲

究,真是怎么方便怎么停,只要有空随手就把车停上了。堵住别人的路,让别人无路可走。他们也是一大堆理由,“实在没有地方停车才停这的”“我就停5分钟一会就走”等等。难道车位真是紧张到无处可停车的时候了?恐怕未必吧,更多的还是车主公德心不强。

就拿多次报道的烟台一中门前乱停车来说,明明靠近两侧人行道的路边每边留出2排车的位置,供接孩子的学生家长停车使用,偏偏有些车主把车停在第3排

车道上。车位紧张可以停得稍微远一些,有些家长就不愿意多走几步路,非要停在学校门口。结果,往往因为一两辆车乱停,造成了二马路交通拥堵。

不可否认,乱停车这个看似简单却又普遍存在的问题,已开始困扰烟台市民的日常生。车位本来就比较紧张,如果再乱停车必将占用更多资源,造成原本可以避免的交通拥堵。交警贴条开罚单是治理乱停车的方法,但也不是治本之策,罚款少了,一些车主未必把罚单看在眼里,罚款

多了,又容易引发民众的质疑。虽然相关部门都在积极治理乱停车现象,但如果车主不提高交通规范意识,那么治理起来就只能是“治标不治本”。所以,切实提高广大市民交通安全意识是当务之急。

乱停车只是公德心缺失的一个方面,像公共场所大声喧哗、旅游景点乱刻字等比比皆是。不要以为个人公德心缺失只是小事不会殃及其他,就像这次乱停车,就很直接地影响了至少6位车主的生活。个人公德构成社会公德,社

会公德越好还是向坏,与每个人的作为息息相关。

尽管市区和一些小区的停车位面临“僧多粥少”的窘境,车主想要找个停车位很难,但是,这也不等于就可以允许车主违规停车、乱停车。诚如交警的建议,停车的时候最好能够规范停车,给他人方便,也给自己方便。如果真的有急事找不到停车位临时停了车,最好也在车上留个便利贴,写上自己的联系方式,以便其他车主能够联系到自己。

名嘴说事

所谓随遇而安有两个含义,一是外部环境,一是内部禀赋。无论是贫富贵贱,安于所有外部的境况,不强求自己得不到的东西;无论是智愚妍媸,安于自己身心的境况,不强求自己成为不能成为的人。只有这样,才能真正得到内心的宁静。这种想法乍听相当消极无为,但非如此,内心永难安宁。

——李银河(社会学者)

在我国以往以投资扩张来带动经济增长的旧有模式中,银行信贷发挥了重要的支撑作用,这不仅导致货币严重超发,事实上也把商业银行拖入了危险之中,而由于我国商业银行绝大多数是国资银行,因此最终这种不良贷款还是要由国家来兜底。因此,不良贷款的增加实际上降低了经济复苏的质量,使它的基础显得不那么牢固。

——周俊生(财经评论人)

嬉笑怒骂

新闻:深圳市监局因2012年财政预算审计中被发现会议费达2990万元,超预算支出850.66万元而备受关注。该局就此回应,之所以超预算支出,一是当年新划入职能导致会议费增加;二是新增重点及临时工作;三是预算之外承办上级交办的会议。(深圳新闻网)

点评:以300个工作日算,一天光会议花费就达10万元!开什么会花这么多钱?

新闻:奥地利基希多夫的消防员赶到Gernot Hackl家时,在厨房的炉子上发现了已经化为灰烬的Roomba-760机器人。当地媒体称,iRobot公司生产的这个机器人因为实在受够了家庭琐事,而选择自焚。由于机器人自焚导致的浓烟毁坏了房子,现在Hackl一家已经无处居住,他打算向机器人公司申请赔偿。(新华网)

点评:自己打开开关,爬上灶台,推开锅盖,点燃煤气?

新闻:昨天,微博上热传两个“奇葩”厕所。“奔放”的厕所位于苏州火车站南广场,透过玻璃可以从外面很清楚地看到厕所内部的情况。“贴心”的厕所则在苏州地铁1号线的车站里,打个电话,就可以免费得到一份卫生用品。(现代快报)

点评:该透明的不透明,不该透明的反倒透明了。

新闻:办公用房租住去,后来又申请项目再盖楼,陕西西乡县人社局坦承工作失误。而负责报批盖楼项目的西乡县发改局则称,事先并不知人社局有房向外租,若要知情,肯定不报批。“人社局确实有失误。”该县一位副县长称,但因为租赁合同,目前的措施是在合同到期后不再外租。(华商报)

点评:多大的县城,连新盖的大楼都不知道?



漫画:孙雪娇

“双11”后,你抢的宝贝涨价了吗?



我来抛砖

@论坛海蓝:“双11”过后,默默看一下你的购物清单,你是赚到了还是坑了呢?如果,再给你一次机会,你是选择加大投入再抢一次,还是绝不出手冷眼旁观呢?和大家一起分享你的网购心情吧。

@虎妞很忙:我买的蒸汽熨斗涨了30多元。

@画眉:我买的宝宝枕头涨了6块钱,但我不是冲着“双11”才买的,对商家的这种促销手段不感冒,买的不如卖的精是真理。

@dalinhe:只要不是因为低价而购入,按需购买的话不会吃亏。

@明远家纺:这个通常是不可信的,好东西不管哪天也不会打折卖。

@张琪:关注的东西,“双11”就多了几个字“双11快抢”,其实价格根本没变。

@我是小萝莉:肯定要涨回来,不然“双12”怎么办,先涨后降这是商家的一贯手法。

@kfk1xb2000:我感觉只要是你正好要买的,稍便宜点就是赚到,如果不是需要的东西,再便宜买到家里占地方,不值得的。

@二师兄说的对:媳妇买的靴子过了“双11”涨了1块钱,这也算涨价不?

@珍珠亮亮3025:就买了1瓶化妆品,确实是半价,因为之前好几个月就开始关注了。

@不当孩子了吧:飞利浦剃须刀,原价798元,“双11”优惠了,把原价改成898元了,优惠价还是798元,现价依旧798元。

来源:烟台论坛

我有话说

用一种合适的方式教育孩子

于松营(莱山区)

这几天我在给一个即将中考的女生做家教,心中生出良多感慨,其中大多是我自己对于现在的教育方式的一种思考。

生在农村长在农村的我,在上初中时还没赶上教育产业化的潮流,没有过家教,也没上过辅导班,但是我觉得自己在上学的那时候还是很幸福的!因为我是自己在成长,因为我的自由没有太多地被限制,更因为我的学习在大部分时间中是自主进行的!

初中生每天早上6点起床,晚上11点半睡觉,下午放学回家,吃完饭就坐在书桌旁做作业,周六周日得上四五门辅导课,每天晚上还得接受家教。一天到头被安排满满的。或许是因为我还没有为人父母,不能体会作为父母的苦衷,但作为一名学生,我觉得这种教育方式不合适。

我们都知道,父母对孩子的爱绝对不会掺假,我们都明白,父母的初衷都是为了孩子好。不过,我们是否应该想一想,在以爱之名对孩子施加各种自以为有利的

影响时,孩子是否真的愿意接受这种方式的愛。

记得我在上初中那会儿,该玩玩,该学学,没有上过辅导班,也不知道家教是什么,但成绩也没有很差,从来也不会让父母在学习方面为我担忧。或许是我当时接受的教育不够完善,条件不够良好,但至少我们是自由的。

家有儿女,望子成龙,盼女成凤,这都是再正常不过的事,但教育的目的是让孩子有一个好的身心方面的发展,请以一种合适的教育方式进行。

夜间驾车请开车灯

孙宝庆(芝罘区)

9日晚8点半,我走在青年南路。当时南来北往的车并不多,路灯被杨树树叶遮挡得有些暗淡。忽然“啊呀”一声惊呼传入耳畔。注目望去,原来是一辆黑色轿车没亮灯疾驰而来,正过马路的老人却没看见。等他发现,轿车已经开到眼前,老人惊叫一声赶紧闪身,瞬间,轿车已疾驰而去。

目睹这惊险一幕,我庆幸老人没有遭遇不测,也正

告驾车者:黑灯驾驶实在危险!

青年路是市区的交通要道,每天车辆往来如梭,络绎不绝。须严格按照道路交通法规谨慎驾驶,方能保障交通安全。如若不讲规则,随心所欲,那就难免酿成交通事故。青年路与文化路交叉路口及其与南大街交叉口,这之间的路段遍布着工厂、超市、药店、医院和居民楼。青年路西侧垃圾棚又是居民或晨或晚须过马路扔垃圾之处。再加上路灯暗

淡,在这种情况下,黑灯驾驶,路人不易看清往来车辆,尤其是黑色轿车更难被发现,因此容易引发交通事故。

奉劝黑灯驾驶者,要提高执行交通法规的自觉性,增强道路交通安全意识,克服侥幸的麻痹思想,本着对他人和自己负责的态度,不要再黑灯开车了。同时也希望交警部门对黑灯驾驶、拐弯不打转向灯等行为进行查处,进一步使市民感受到行路安全。

一家之言

多对环境上上心

任红(龙口市)

据网载,北京将作为全国表率,狠心下大力气治理大气污染,未来五年内,每年或将投掷近万亿元,总额5万亿治理大气,只为将北京的细微颗粒物年均浓度控制在每立方米60微克左右。

这一惊人数据显示,空气质量问题已经严重影响了首都人民的正常生活,这才引起相关部门的高度重视,决心以大手笔,花大价钱治理空气,以保平安。其实,比北京空气质量更差的城市也不在少数,但都没有投入如此心力来改善空气质量。许是缺少能力,抑或缺少魄力,我们不得而知。

生活在烟台,我们本身就具备了强烈的优越感。海滨城市、度假胜地,烟台宜养身,更宜养心。但是,不知你是否留意,烟台的楼房越来越高,道路越来越挤了……虽然我们的天空尚蓝、空气尚清,总体质量状况优良,然而,随着烟台经济突飞猛进,开发势头愈演愈烈,我们不得不以北京等大中城市为戒,避免步其后尘。

待到环境恶化甚至成为人们健康生活的隐形杀手,再来拯救环境,那份代价并不是一般的中小城市能够有勇气、有决心面对的。所以,还请各环保部门通力合作,追上城市发展的脚步,环保与经济齐头并进,方可造福百姓。省下环境治理资金以推进城市建设。如此良性循环,岂不善哉?