



最美公路人 风采录



1995年进入日照市公路局工程处,吕贤龙在施工一线已经工作了18年。在这18年里,他参加了日照几乎所有重要路面的维修。这么多年,他一直坚信不管做什么都要对的起自己的良心。不过他也坦言,因为工作太忙,他亏欠家人太多。

吕贤龙在指挥施工。

日照市公路局工程处机务科科长吕贤龙 施工又好又快获誉“通航速度”

文/本报记者 彭彦伟 通讯员 安茂胜 金昊 片/本报记者 武春澍

一线施工18年曾创造“通航速度”

13日下午,记者在613省道施工现场见到了日照市公路局工程处机务科科长吕贤龙。他中等身材,戴一副眼镜,黝黑的皮肤中还透着一股帅气,上身是一件黑色夹克,里边穿一件乳白色衬衣,这一身打扮很难让人将他与常年在一前线

施工的工作人员联系在一起。就是这么一个外表上看上去有些书生气质的人,已经在工地上工作了整整18年。1995年大学毕业后,吕贤龙进入日照市公路局工程处做技术员。在几年的施工时间里,他逐渐掌握了现场

施工的所有技术,慢慢地,他开始自己独立负责项目施工。“当时就跟着师傅学,不是我自己的活我也跟着干,时间长了就学会了。”吕贤龙说。18年来,吕贤龙先后参与完成了016省道、017省道、206国道、222

省道路面施工工程及日竹路付疃河大桥、竹曲高速公路三B合同段、同三高速公路疏港路连接线、陕西安凤永高速高速、336省道改建工程等近二十项国家、省、市重点工程建设项目。由吕贤龙负责修建的同三高速公路疏港路连

接线工程因提前竣工,使得韩国平泽——山东日照客轮顺利通航,受到外商连连赞叹。时任市委书记李兆前专门打来电话给予慰问,这项工程也因进度快被日照市政府誉为“通航速度”,为全市公路系统赢得了荣誉。

每天工作18个小时累晕在施工现场

吕贤龙对工作有种忘我的精神。2003年的“非典”疫情和阴雨连绵的恶劣天气给公路工程施工带来了诸多不利因素。面对同三高速公路疏港路连接线紧迫的建设任务,以及日照市委市政府下达的“七一”通航和“八一”确保喜多来外资项目建设的特殊命令,工程处掀起大干一百天活动。

层施工,这是决定施工工期的关键环节,作为一名具有多年公路施工经验的中层领导,他非常清楚这次任务的特殊性和紧迫性。工期紧,任务重,他看在眼里,急在心里,带领一队施工人员通宵达旦,昼夜奋战,每天凌晨4点,他准时到达现场做好开工前的准备工作,晚上10点收工后,他总要围绕工地巡视一圈,再做好总结记

录。别人每天工作达十五六个小时,他却在十八个小时以上,一日三餐全部在施工现场解决。初夏时节,高温提前袭来,骄阳似火,炙烤着大地,汗水和着泥土从脸上流下一道道泥痕,胳膊上、脖子后面及所有暴露在阳光下的皮肤脱了一层又一层,工作服上发白的汗渍一圈连着一圈。持续的高温酷暑,不停的

劳作,领导和同事们明显地看到眼前的吕贤龙憔悴了许多,竭力劝他回家休息几天,但他却调侃地说:“得赶紧把路修好见一见韩国人。”但疲惫的身体已经不允许他继续操劳,在随后的施工中,他脸色蜡黄,豆大的汗珠从额头冒出,眼前一黑,两脚发软,堂堂七尺男儿,就这样轰然晕倒在滚

热的路面上。送到医院,被确诊为因过度疲劳而引起的眩晕综合症后,医生强调吕贤龙的身体处于亚健康状态,一定要卧床休息,但他满脑子想着施工。吊瓶刚刚挂完,他就来到了工地。为了让吕贤龙把身体养好,领导执意让他休息,但所有的好意都被他拒绝了,和往常一样依旧准时出现在施工现场。

妻子预产不在身边坦言最对不起家人

2013年对吕贤龙来说注定是不平凡的一年,由于204国道是封闭交通施工,过往车辆绕道刘石路、临沂路、南环路,给这三条路带来了超负荷的压力,使之很快受到破损,并经常造成堵车。为此,日照市政府要求,“十一”之前将疏港路剩余的八公里路段全部完成。疏港

路项目部全体人员欣然受命,大家纷纷表示将会连续奋战,一气呵成。吕贤龙就把家中的一切全部托付给了瘦弱的妻子,一连几个星期都没能回家。一天深夜,正在查阅施工资料的吕贤龙,被一阵急促的手机铃声惊扰,这么晚了是谁的电话呢?他拿起手机

一看,原来是母亲打来的电话。电话母亲告诉他,儿媳正在医院分娩,等吕贤龙赶到医院,妻子已经搂着刚出世的女儿在产房里睡着了。看着熟睡中的娘俩,吕贤龙百感交集。第二天,他又出现在了早上的4点30分的班前会上。吕贤龙的母亲年迈,基本上

是妻子自己照顾未康复的身体和待哺的女儿,家庭的重担都压在妻子一个人身上。由于妻子劳累过度病倒在床,需立即住院治疗。因为工程不能耽搁,吕贤龙抽不开身,他只好委托别人把妻子送到了医院。这么多年来,这个在外顶天立地的汉子,说起家来总是

无言以对。“真是亏欠家人太多了,都没法用语言去表达了。”吕贤龙说。吕贤龙告诉记者,孩子今年10岁,但已经远远超出她这个年龄段该有的自立。“孩子自己在家做饭吃,从上小学开始家里就没在接她,我觉得我是一个不称职的父亲。”吕贤龙无奈地说。

工作严谨无私奉献年年获评先进

酸甜苦辣,这么多年来吕贤龙一直强调,不管做什么都要对的起自己的职业,对的起自己脚下走的

这段路,对的起自己的良心。吕贤龙最大的满足就是走在自己修的路上,“尤其是和朋友一起走在我

们修的公路上时,他们夸路修得好,我非常自豪。”吕贤龙说。就这样,吕贤龙那火一样的

热情、严谨的工作作风和无私的奉献精神,感动着一方公路人。他每年都被评为全市公路系统

先进工作者。他先后被日照市人事局、市公路局记“嘉奖”两次,记“三等功”一次。

新福瑞迪 为爱而生 试驾东风悦达起亚新福瑞迪

11月7日-9日,新福瑞迪全国媒体试驾会于宁波举行。作为东风悦达起亚品牌“Design KIA”革新的起点,福瑞迪的出现为中国汽车设计带来了全新的理念和方向。如今,凭借内外升级,新福瑞迪再次前行。将进一步刷新其驾驭体验,让爱由心而生,传递家人。

出现不仅引领了东风悦达起亚之后的设计方向,同时也为中国汽车行业注入了全新元素。在“Design KIA”理念指导下,此次试驾的新福瑞迪外观进行了大幅改变和升级,给人更加动感、新锐的视觉印象。在重新设计的前脸部,新的蜂窝中网传承起亚家族式虎啸设计,两端的镀铬边缘与引擎盖线条浑然一体,朝两侧延伸至A柱,视觉感受动感、流畅;前大灯全新适用LED日间行车灯,随车自动开启,充分诠释出家用汽车的安全考虑;进气格栅取消了切分设计,镶嵌精致雾灯,与中网所在的U型视觉区上下呼应,彰显出前脸格局分明的设计思路。

设计格调。品质内饰 传递无微不至 相较于外观,内饰对于家庭消费者而言显然更加重要。在这一方面,新福瑞迪同样不会让人失望。操控台适用软涂装、门护板和中控台则采用更加凸显质感的黑色高光处理,触感细腻,观感温馨。耐磨性也有很大提升;新设计自发光仪表盘,集成行车电脑,提供丰富的实时信息,让驾驶者对车况了然于胸。清新的白色背光加上镀铬边框也为车舱增添了更多色彩;自动变速器尺寸缩小并追加皮包裹,掌控更加轻松、舒适。另外,新增座椅样式,更变方向盘音响控制键颜色等,都传递出了新福瑞迪对驾乘者无微不至的关怀。



在宁波东钱湖畔,新福瑞迪车队迎风驰骋。湖面闪耀的粼粼波光以及层峦叠嶂的青翠远山,都让本次试驾拥有了更加轻松的心情。全心体会,新福瑞迪更加动感的外观、质感升级的内饰以及新增便利配置渐次释放,不断充实和推开了本次试驾体验,充分诠释出了一款家轿产品所能创造的全部温馨和舒适。

动感外观 营造新锐风雅 作为东风悦达起亚“Design KIA”设计革新的起点,福瑞迪的

新福瑞迪全系标配发动机电子防盗,全新搭载VDC车身动态稳定系统及ECM集成倒车影像,

同时还增加了方向盘换挡拨片、MDPS电动助力转向等高科技配置,为全家的移动生活增添更多智能、精彩的元素。而新增的1.6 DLX A/T及1.6 Premium MT版本,也为家庭用户带来了更多超值选择。升级之后,新福瑞迪对其消

费人群的需求有了更好匹配:作为年轻的家庭用户,他们相对务实,又追求时尚,拥有大众的消费观。在有限的预算之内,会尽量追求品质的最大化。瞄准这些特质,新福瑞迪卓越的产品性能以及突出的性价比,将为家庭用户带来称心如意的选择。