

# 跨青岛南路特大桥本月底合龙

## 为加固桥体,施工方采用系杆拱连续梁

本报11月14日讯(记者 王帅) 14日,记者从中铁十七局青荣城际铁路工程施工指挥部了解到,横跨青岛南路的青烟威城际特大桥即将合龙,桥体上侧的弧形系杆拱已开始安装,该主跨在本月底完成合龙。

14日上午,在高度为一米左右的箱体内,工作人员正弯腰施

工。考虑铁路桥的顺利通行,该段桥体整体减薄;为加固桥体,施工方采用系杆拱连续梁,即在桥上安装弧形拱,此段成为难度最大的施工段,也是省内首个铁路桥系杆拱。48号主墩和49号主墩横跨100米的距离,两墩各延伸11段箱体。目前,前者正在进行10号段施工,后者则在施工9号段,

预计月底完成合龙。

据介绍,中铁十七局青荣城际铁路工程施工指挥部负责25座桥梁、15座隧道、18公里路基的建设,占城铁威海段总工程的70%。目前,桥梁完成总量的80.7%,隧道工程已全部完成。

中交三航局负责的双岛湾特大桥也在施工中,其是青烟威城

际铁路威海段的西入口。163号、164号墩为双岛湾特大桥主桥的两个主墩,163号主墩目前已完成15号段的施工,164号主墩即将完成12号段。该大桥是青烟威城际铁路威海段的西入口,连接牟平市,海上施工难度大,是城铁建设的重点控制性工程。

据悉,青烟威城际铁路的通

车,将填补威海“国字号铁路”和“高铁”的空白,也将填补全国城际铁路终点设在县级市的空白。通车后,青岛、烟台、威海之间将真正实现1小时生活圈,实现相邻城市的“同城效应”。

青烟威城际铁路有望明年6月试跑,并将在明年年底实现全线通车。



14日,荣成公路局在荣成市省道威石辅线大岳家村附近开展冬季扫雪防滑应急演练。一台融雪剂洒布车及3台安装了除雪铲的装载机参与当日演练。目前,荣成公路局已筹备15台清雪设备、租赁社会企业设备12台,订购融雪剂600多吨,在急弯陡坡、机组料场等关键节点储备防滑沙11000多方,以备雪季到来。

本报记者 冯琳 通讯员 冷文桥 摄影报道

## 未雪绸缪

# 天气转冷 冷风吹旺火锅店

### 顾客增加,店家也变牛气,部分拒绝团购消费

本报11月14日讯(记者 冯琳) 天气转冷,吃火锅的市民增多。随着生意的增多,不少火锅店“牛气”不少。“今天冷生意好了,火锅店就不太爱接团购了”,市民张女士说。记者登录威海各团购网站发现,如今火锅团购数量确实较一个月前减少大半。

日前,市民张女士来到统一路一家火锅店后团购该店套餐时遭到拒绝。“以前我也常

到店后团购消费,这家店也未曾拒绝。虽说如今店家需提前预约,但之前我确实常常不用预约便可消费”,张女士说,消费当日,店内顾客不少,店员对她这位团购顾客也不算热情。

记者登录本地各大团购网站发现,美团网及八爪网上,如今虽仍有不少火锅团购,但较之一个月前的数量确实少了许多。市民宋女士也反映,之前许多自己喜欢的火锅店都有团

购,现在找了好几个团购网都找不到了。“团购相对便宜,店家赚得少一点。如今冷生意好了,店家变牛气也可以理解”。

威海海大医院中医科主任贾慰祖提醒,不少市民喜欢在秋冬季吃火锅御寒,但市民在吃火锅时最好不要追求越辣越好,或者调料及汤料味越浓越好。因为火锅多油、多盐、多调料,是一种“重口味”食物,冬季

多食易上火,所以请市民在食用时注意量及吃法。此外,市民应尽量避免吃滚烫的火锅食物,待食物不再烫嘴后食用为佳;而海鲜火锅尽量不要配酒喝,否则易引发痛风及尿酸增多等症状;而有些人群并不适宜吃火锅或多食火锅,如长疮长疔患者,体内有肿块患者、口干舌燥及便秘患者以及口腔溃疡患者尽量不要食用,否则易使病情加重。

## 18人获业主物业“参谋”资格

本报11月14日讯(记者 王帅) 日前,威海市住房保障和房产管理局公开聘任工业管理专家,14日,首批18名人员通过审核,具备物业管理专家资格。被聘的物业管理专家将为业主做参谋,参与物业管理招投标、承接查验,及物业管理行业争议调解及重大事件的处理。

威海市物业管理协会工作人员介绍,从事物业管理或相关工作的人员均可申请物管专家,主要条件包括从事物业管理或相关工作满五年,熟悉物业管理方面的法律、法规、规章和物业管理相关业务知识;取得注册物业管理师或律师或会计师等执业资格证书等,符合条件的人员可自愿向辖区物业管理主管部门提出申请。

全市持注册物业管理师资格证书的有70余人,首批共18名申请人已通过审核。

物业管理专家实行聘任制,聘期四年,期满后对符合条件的专家可续聘。入选的物业管理专家没有报酬,但有参加物业管理活动获得劳务报酬的权利,需要物业管理专家参谋的市民可联系住房保障部门。

作为小区业主的“参谋”,物业管理专家将参与物业管理招投标、考核等物业管理活动评审,参与物业管理方面的法规政策或行业标准的起草和前期论证;参与物业管理行业争议调解及重大事件的处理。

另外,物业管理专家还应自觉参加相关业务培训,并接受年度考核。市物业管理办公室将为每位专家建立档案,记录专家参与物业管理活动的具体情况,并在网上公示。

目前,18名申请人的信息正在公示,公示期限至11月19日,市民可登陆威海市物业管理网或威海市住房保障房产管理局网站查看。如对公示对象有异议,可与市住房保障房产管理局联系,电话为0631—5220610。

## 威海建5处市外粮源基地

本报11月14日讯(记者 冯琳) 今年6月份以来,威海市粮食局先后与黑龙江牡丹江、佳木斯、五常、安徽阜阳、山西忻州等地粮食部门达成了区域粮食购销合作协议,提高了粮食安全保障系数。

随着城市化进程加快,威海市粮食需求增长迅猛,每年供需缺口30余万吨。通过此次建立区域粮食购销合作关系,既能拓展产区余粮销售渠道,又能解决我市粮食产需缺口,保障市场供应。

通过开展区域粮食购销合作,引入东北“长粒香”、“稻花香”大米,安徽阜阳优质小麦和山西忻州小杂粮,为实施放心粮油工程提供品质保障和品牌建设,为城乡百姓提供绿色、健康的粮油消费产品。

# 油价下调前一天 加油车辆少三成

本报11月14日讯(记者 冯琳) 14日,国家发展改革委发出通知,决定将汽油价格每吨降低160元。自15日凌晨起,各加油站便开始推行降价后的油价。

14日晚,中国石油威海第十加油站内的93号汽油价格为7.42元/升,97号汽油价格为7.96元/升,经过降价后,15日二者分别调价7.29元/升和7.82元/升。

油威海第十加油站院内,20分钟左右的时间内,有3辆车前来加油。工作人员介绍,该加油站算比较大的加油点,平日这个时间段前来加油的顾客密度要比14日的大。“今天加油的车辆数能比平日少3成左右。同理,15日是降价的首日,届时前来加油的车辆数会比平日增3成左右”,工作人员估算。

14日晚8点左右,大威石油海滨路加油站前没有停放任何车辆。工作人员刘先生介绍,14

日上午,便有不少车主听闻油价将降的消息,所以,当天该加油站比平日少加2000升左右汽油,前来加油的车辆也比平日少三成左右。

按规定,降价标准自15日凌晨开始执行。但记者走访发现,个别加油站为揽客源,在14日晚10点左右便开始推行降价后的油价。“涨价不敢提前涨,但降价可以提前降,让利于民嘛”,市区一家加油站的工作人员说。

据悉,这是继两周前汽油价格微降后的再次降价,降幅不算小。市民张先生每周加200元左右的汽油,油价下调后,一周可较之前节省3元左右。“虽然一周只能省两三块钱,但一个月算来也是10多块钱,若按照一年来算,也是百余元,降价对于我们来说,还真是个好消息!”“说是开车的人不差这点钱,但一个周省两三块钱也是不错的”,市民宋女士开玩笑说,“我们其实也差这点钱。”