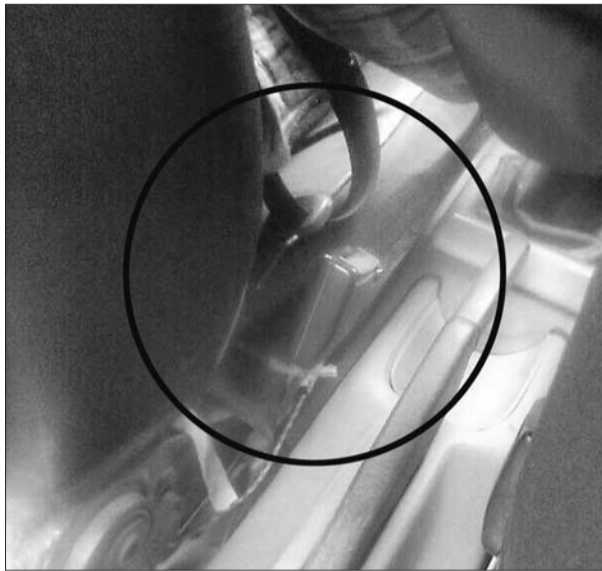


“的姐”假系安全带惹人忧

图舒服方便,却将乘客和自己的生命安全抛在脑后



一出租车司机假系安全带。

本报枣庄11月14日讯(记者 贾晓雪) 驾驶员上路时必须系安全带。因为这样发生道路交通事故时,能减少对驾驶员的伤害。可是记者发现,很多出租车司机,只是将安全带放在胸前,并没有按照要求将安全带系好。

当记者询问出租车司机为什么不系好安全带时,司机师傅说,平时都是在市区里面跑,速度也不快,系安全带勒的慌,不系又怕交警查以及电子拍照,感觉系不系安全带无所谓。

随后,记者咨询了市中区交

警大队分管交管科的步副队长,他告诉记者,《道路交通安全法》中明确规定:机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带,而且安全带必须系牢固,否则是无效的。系安全带对驾驶人员的保护概率是70%,即使出现事故一般也只会造成轻伤,避免驾驶人员从挡风玻璃或者车窗甩出去的情况。但是新车一般不存在这种情况,因为安全带比较紧,如果没有插好,安全带将自动收回去,像出租车一般使用年限比较长,安全带已经松了,才会存在司

机假系安全带的情况。步副队长表示,下一步将与各出租车公司进行沟通,提高驾驶员行车安全意识。

记者还了解到,很多汽车饰品店以及淘宝网上卖的卡通卡扣受到很多驾驶员的青睐。15块钱买两个还包邮,不仅价格便宜,而且种类繁多,尤其是喜爱卡通的女性非常喜欢。步副队长表示,这种行为是在自欺欺人,对驾驶人员自身的安全毫无益处。一旦发现不系安全带的情况将处以50元的罚款。

相关链接

《没系安全带 司机车祸被甩飞30米》

2013年2月25日,丰都人陶友(化名)驾驶货车在G65包茂高速公路江段因操作不当,车辆撞向中央隔离护栏,假系安全带的陶友

被甩出车外30多米,撞坏前挡风玻璃后甩出30多米远,摔成重伤。而副驾驶上的乘客则在安全带的保护下仅受轻伤。

陶友为何伤势如此严重?执法人员称,他们在现场勘查结合

高速公路监控视频发现,虽然陶友已经被甩出车外,但他的安全带还完好无损地“保护”着空荡荡的座位,毫无拉伸变形的迹象。这说明,车辆发生时,陶友没有系安全带。

冷天玻璃水使用有讲究

入冬后,车辆使用的很多液剂都需要调整

本报枣庄11月14日讯(记者 袁鹏) 眼看枣庄气温要降到零下了,很多车主开始将雨刷水用干然后换上防冻型的玻璃水,但也有车主没有意识到这个问题,埋下隐患。记者了解到随着天气入冬,车辆使用的很多液剂都需要调整。

家住市中区的陈先生六年前买了一辆小轿车,主要作为上班代步用。前两天一降温他就将自己车上清洗液储液罐里的清水一点一点全部喷了出来,接着倒入了新买的带有防冻作用的专用玻璃水。陈先生告诉记者,他刚买车的时候没有经验,就吃过一次亏。当时也是在汽车的清洗液储液罐里加纯净水用,结果到了冬天有一次就喷不出水来了,研究了半天才意识到是冻住了。当时还特别担心水结冰后膨胀,会弄坏车内的管路,后来好不容易换上

了防冻的玻璃水。现在每到快要换季入冬的时候陈先生除了调整自己的爱车还会提醒他身边的车主这一问题。

市中区建华路上一家汽修厂的工作人员告诉记者,对于枣庄这种气候冬天用冰点在-20℃的玻璃水就足够了。如果经常去更北的地方出差,则可以选用冰点在-30℃的玻璃水。更换玻璃水之前要把清洗液储液罐清空,以免影响效果。另外有一些车主使用雨刷精,是一种浓缩的玻璃清洗液,需要兑水后使用。这种东西一般主要是有去污效果,并不含有抗冻成分,所以消费者要看清商品包装。如没有抗冻的说明,则也需要更换。

除了玻璃水记者了解到入冬之后车辆还有很多地方要特别注意。长期在枣庄地区使用的一般小汽车在冬季使用50/50比例的水与磷酸



冬季要用具有防冻功能的玻璃水。本报记者 袁鹏 摄

盐防冻液的混合液作为发动机冷却液即可,如果要开去东三省之类的寒冷地区,可以将这一比例调整为48/52。发动机机油一般不用因为入冬可以更换,但是如果

往-25℃的地区则需要更换粘度等级更低的产品。所以如有类似于冬季自驾去东北之类的计划,最好在临行前到4S店或者汽修厂咨询一下,以免出现问题。

车内空调悠着点开

封闭环境下易中毒

立冬以来,温度逐渐下降,早上和晚上出门的市民都已经是全副武装,把自己包裹得严严实实。相对于骑车出门的市民,开车出门的市民要幸福的多了,躲在车内把空调打开,别有一番惬意。然而,长时间的车窗紧闭,把空调温度开到最大,暖风呼呼扑面,让市民冷意全无。但有新闻报道说,上海一汽修店内,5人因在封闭空间内使用汽车空调取暖,造成一氧化碳中毒死亡。悲剧令不少市民为之一惊:汽

车空调还能产生致命的气体?

市民何女士每天下午都要开车接孩子。有时到得早,她就在学校附近的一处地下车库等上半小时。“空调肯定开到最大,但没想到会产生一氧化碳?”

记者随机采访10名老司机,他们均认为,汽车空调产生的一氧化碳浓度一般不会产生致命危险。针对不少司机的疑虑,记者近日选用一辆日系轿车进行实验。实验说话使用便携式一氧化碳测试仪,分

别测试正常行驶、户外停车、地库停车、封闭车库停车这四种环境下,汽车空调产生的一氧化碳浓度。根据国家规定,封闭空间内停留八小时的平均一氧化碳极限浓度为50ppm(单位百万分比)。记者在测试过程中由于要拍照记录,在封闭车库环节立即就感到呼吸不畅以及胸闷。专业解读封闭空间下内外循环都易酿祸根据国家标准中的解释,记者实验环境中的150ppm的一氧化碳,足以使人产生头痛、恶心

的症状,最终导致一氧化碳中毒。“开空调时肯定要开发动机,如果燃料燃烧不充分,尾气中肯定会有一氧化碳。”回龙观汽配城内从事汽车空调维修的赵海称,在封闭环境之下空调运转时,无论是内外循环,都很容易把无法散发到大环境当中的一氧化碳重新吸入到车厢之内。特别是在封闭车库这类空间之内,容易造成中毒。“夏天制冷同样不能在封闭环境里,一定要留出空间。”赵海说。

相关链接

近年封闭车库里连酿祸。2012年8月,湖南岳阳一小区密闭的车库内,一对男女死在汽车内,疑开

空调导致一氧化碳中毒。2011年8月,上海市松江区,一对年轻的情侣被发现死于密闭的车库内,旁

边白色轿车的发动机仍在轰鸣,车上开着空调。急救人员怀疑他们是死于废气中毒。2007年,黄冈市某单

位内,一位司机关闭车库大门,开着空调在车内睡觉,结果因一氧化碳中毒不幸身亡。

本版旨在关注枣庄车市动态,以及为您的爱车维权,如果您想了解某一款车的信息,请联系我们,我们将竭诚为您服务。

互动平台:
齐鲁晚报·今日枣庄车界
QQ群: 95793338
电话: 15165872400

国内油价迎“三连跌” 汽油每吨降160元

国家发改委今天发布消息表示,决定自11月15日零时起降低国内成品油价格,汽、柴油价格每吨分别降低160元和115元。

根据3月27日起实施的新成品油定价机制,成品油价格每10个工作日都会调整一次,该降就降,该升就升。但当汽、柴油的涨价或降价幅度低于每吨50元,折合到每升调价金额不足5分钱,为节约社会成本,零售价格暂不作调整,纳入下次调价时累加或冲抵。

值得注意的是,本轮油价下调是新机制下的首次“三连跌”。此前,9月30日,汽、柴油价格每吨分别下调245元和235元;11月1日,汽、柴油价格每吨分别下调75元。

本轮油价调整也是2013年油价的第13次调整,进入2013年以来,国内油价目前共历经了“6涨7跌”。

大众召回部分汽车 含奥迪帕萨特

据质检总局网站消息,日前,大众汽车(中国)销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上海大众汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自2013年11月25日起,召回以下部分缺陷汽车,共计640309辆。

本次召回范围内的车辆变速器中使用的合成油可能引起变速器内部供电线路故障。极端情况下,变速器中使用的合成油可能引起变速器内部供电线路故障,导致变速器无法正常工作,存在安全隐患。大众汽车(中国)销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上海大众汽车有限公司将免费为召回范围内车辆的变速箱齿轮油从合成油更换为矿物油,同时免费为用户提供最新的控制软件。大众汽车(中国)销售有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上海大众汽车有限公司将通过特约经销商与召回范围内的用户取得联系,安排维修事宜。