

504路、505路社区公交正式上路

# 济南公交开启“微循环时代”



19日,新开通的504路社区公交正式上路。 本报记者 孟燕 摄

本报11月19日讯(记者 孟燕) 19日,由姚家庄开往转山西路的504路公交,由黄岗开往匡山立交桥南的505路公交正式上路,这是济南首次开通社区公交线路。

很多市民盼望着一出门就能坐上公交车,但是城市社区越建越大,支线公交有待完善,“最后一公里”的问题困扰着不少市民,开车不值得,步行又有点远。社区公交的开通在一定程度上解决了这些问题。“这是首次命名为社区公交。”济南公交总公司相关负责人表示,2007年3月下旬开通的135路公交曾被称为“小区公交”,不过后来由于道路改造停运后一直没有恢复。

19日上午,504路从姚家庄出发,途经浆水泉路,经十路,然后沿转山西路向南,旅游路向西,洪山路向北,经十路向西恢复原线路。虽然是开线第一天,但乘客并不少。在转山西路中段上车的宋女士说,她住在荷兰庄园,女儿住在姚家庄。“之前去看闺女路程倒不远,坐公交车得倒两次车。先坐131路转BRT5号线,再坐150路。”宋女士表示,504路开通后,对她来说“太方便了”,15分钟就能到了。

504路所属公交五分公司一队副队长边延林表示,该线路票价一元,使用月票。全长3.9公里,行驶一圈在半小时左右,单程15—20分钟。高峰时段

12分钟一班,平峰20—25分钟一班,全天班次86个。“车辆周转快,还填补了洪山路、转山西路北段公交空白,方便了下井庄园、银座花园、名士豪庭、华洋名苑等沿线小区的居民出行。”该负责人强调,504路目前配车3部,都是9米长的车型。504路将东部的几个小区串联起来,弥补了支线公交线路的空白,将支线客流运送到主干线枢纽,实现“无缝”衔接。

同样,505路也方便了黄岗路、无影山中路、二环西路等道路周边市民的出行。“我们小区入住好几年了,坐公交车一直不方便。”在泉城花园南门上车的魏女士介绍,以前从泉城花园到

市区需要先步行到山东汽配城乘坐公交,需要20分钟左右。她听说505路要开通,特意过来体验。“有了这条公交线路,到黄岗倒BRT,到山东汽配城倒2路、K59路等,都将更加方便。”

据505路车队负责人石秋君介绍,505路的开通,填补了幸福街西段约1公里的公交空白,连接了二环西路,无影山中路、纬十二路等主要公交走廊,“住在泉城花园、外海西子花园以及匡山小区的居民出行将更加方便。”石秋君表示,市民可乘坐505路换乘BRT1号线、二环西路BRT临时线、2路、12路、32路、K59路、45路、83路、120路等多条公交线路。

出行参考

## 到“一院三馆”可这样换乘

本报11月19日讯(记者 孟燕 通讯员 刘洪玉) 19日,济南公交四分公司绘制了去往“一院三馆”的公交换乘图,为去“一院三馆”的乘客提供换乘参考。

东部的市民可以乘坐117、81、K98、K109路、K56路在腊山立交桥站点换乘133路到达“一院三馆”;南部的市民可以乘坐K157路在刘庄站点换乘133路到达“一院三馆”;北部的乘客可以乘坐K90、120、K92、K58、K156路分别在刘庄站、腊山立交桥换乘133路到达“一院三馆”。

在纬十二路乘坐120、2、K92、6、20路的市民,可在经七纬十二路换乘133路到达“一院三馆”;在经七路乘坐102、125、K98路的市民可在经七路西口站点换乘133路到达“一院三馆”。

另外,133路也调整至威海路、腊山、烟台路运行。线路调整后,省城经七路、经十路两大客运走廊与“一院三馆”紧密连接在一起,为市民进出“一院三馆”提供了更加方便、快捷的公交运行服务。同时,133路的运行时间延长一个小时。

调整后的133路线路走向为:由彭庄始发,按照原线路运行至腊山西路路北段公交站后,经威海路、腊山、烟台路、张庄路然后沿经十路向东恢复原线。增设威海路、腊山、烟台路、省会大剧院、烟台路东段站点。

## 9条新开公交确定线路名

本报11月19日讯(记者 孟燕) 记者19日从济南市交通运输局官方网站获悉,除去刚开通的504、505路公交线路,近期其他7条新公交线路将陆续开通,其中由公交驾校开往舜耕会展中心为K系列,其他均为普通线路。

据了解,新开的9条公交线路进一步加强东西部新城区至老城区的公交连接,填补区域内部分新建居住小区的公交服务空白。

一是开通连接东部新城区至老城区的公交线路。开通K169路,由公交驾校开往舜耕会展中心;105路由全福立交桥开往济泺路。二是加大东部新城区公交投入。开通168路,加强孙村新区内部串联;开通171路,由建新校区开往高新区管委会;开通504路,由公交姚家车场至洪山路;开通503路由公交姚家车场开往盛福花园。

三是加大西部新城区公交投入。开通172路,由腊山立交桥开往山东联通培训中心,解决二环西路、刘长山路延长线附近小区出行问题;开通505路,由黄岗开往匡山立交桥南。四是开通南部新城区公交线路。开通506路,沿秀城环形线路,沿秀城小区内道路、舜耕路、八里洼路、玉函路、英雄山路、S103至秀城西门。

说说难事

## 道路太狭窄 没有停车场 公交进小区“拦路虎”不少

本报记者 孟燕

504路、505路社区公交线路的开通,代表济南公交开启了“微循环时代”。11月初,济南公交向社会公示了9条新开线路,其中4条为社区公交,目前已经开通了2条。“领秀城环线很快开通。”19日,济南公交相关负责人表示,等车辆、人员配备齐全后,公交姚家车场—盛福花园的社区公交线路也将开通。

根据济南“公交都市”的建设目标,城市建成区公交站点500米覆盖率达到95%以上,实现主城区500米范围内上车,5分钟换乘。但是城市社区越建越大,在济南像领秀城、盛福花园等数万人的大社区越来越多,从家门口走到公交站牌往往需要走一两公里的路程。孩子上学、老人出门,年轻人早起上班都被这“一两公里”的路程所困扰,公交车能不能开进小区呢?

居民希望出行越方便越好,但公交车开进小区,目前还处于两难的境地。以厦门为例,2007年2月,厦门金尚小区超过95%的小区业主希望公交车站“尽快外迁”,小区内行驶多年的公交车被禁止驶入小区。

“有条件的大型社区将陆续开通社区公交。”济南公交相关负责人表示,不过,考虑到安全、噪音、污染等问题,不少居民都反对公交车开进小区。另外,从客观条件看,大型社区内道路狭窄,停靠私家车较多,导致公交车微循环运行受阻,还可能在上下班时段造成新的拥堵。另外,小区不能提供必要的停车场等基础设施,这些问题都需要在征求民意的基础上协调多个部门解决。

鲁招广字(20130186)  
泉城九年一对一个性化辅导机构  
首届济南泉水节中学生咏泉原创诗歌大赛指定评审机构

# 考后诊断 全方位分析解决

考后学习问题多? 天材教研组委骨干教师现场与广大考生及家长  
互动交流, 精准诊断, 量身打造强化特训方案, 解决学习问题!

### 小/初/高考后学习问题会诊, 分析, 解决!

<b>艺考生</b>	个案诊断 短期突破 弱点补充 强项拔高 答题演练 快速提升	<b>高二/初二</b>	巩固基础 知识拓展 能力提升 强化提高 梳理归纳 学法指导
<b>军考生</b>	针对分析 专属教案 强化辅导 方法点拨 有效改进 实战演练	<b>高一/初一</b>	知识过渡 能力优化 方法点拨 全面提升 查漏补缺 夯实基础
<b>高三/初三</b>	直击考点 捕捉热点 克服难点 强化重点 命题预测 快速提升	<b>小学各年级</b>	习惯培养 兴趣激发 潜能开发 打牢基础 学习分析 方法点拨

**高二学业水平考专项专辅**

全面复习、系统梳理基础知识, 针对学考大纲查漏补缺, 独家高质量配套习题及学考模拟题针对性诊断; 讲练结合, 滚动式练习和样题测试, 全程免费陪读, 高效冲刺!

>> 针对艺考生特殊学习现状, 精心研发艺考生专用教学大纲, 制定艺考生专用教学计划, 全面测评, 适时调整, 优秀教师, 高效课程, 讲练相结合, 注重巩固、落实, 帮助艺考生快速摆脱学习无状态, 成绩无起色的状况, 笑对2014高考大战!

艺考生/军考生 文化课 定向专辅

六大校区 就近选择 // 小初高精品课程抢报热线:

山师校区: 88343766 | 山大校区: 88340033 | 舜耕校区: 88343733  
大观校区: 88340388 | 槐荫校区: 88340368 | 阳光校区: 88340055