

没改初始密码,账户被盗86万

济南警方辗转三地抓获嫌犯,追回53万元赃款

“真是太感谢了!”11月19日上午,在天桥公安分局无影山派出所,受害人赵先生手捧53万元现金不停地对办案民警说。

就在一个月前,一男子潜入某期货交易平台赵先生的账户,悄然更换了赵先生绑定的银行卡,短短10天时间,疯狂盗窃了赵先生账户内的86万元。天桥警方经过20余天的侦查,辗转上海、北京、福建等地,行程7000多公里,终于揪出了幕后黑手,并且追回53万元巨款。

▶受害人从民警手里接过追回的53万巨款,激动不已。
姜照龙 摄



本报记者 吴金彪

账户里的86万巨款

分两次被人盗走

今年10月8日上午,心急如焚的赵先生来到天桥公安分局无影山派出所报警:他在期货交易账户内转入的86万元资金不翼而飞。

原来,今年9月份,热衷期货交易的赵先生在期货交易平台上注册开通了账户,将自己的银行卡绑定在该平台上,通过银行卡进行资金往来转账。

为了便于记忆,赵先生并未更改交易平台的初始密码。9月28

日,赵先生向期货交易平台转账6万元人民币。10月8日上午7时许再次转账80万元人民币,而当天9时许赵先生查询交易平台时,却发现账户上的86万元分两次被盗,而且都是在完成转账交易后立即被人盗取的。“当时正值十一假期,我回了趟老家,开始的6万元被盗并未发现。”赵先生说。

令赵先生诧异的是,除了他自己之外,没有人知道他期货交易平台的用户名和密码。案发后,天桥警方立即成立专案组展开调查。

警方辗转三地调查

嫌犯终于浮出水面

10月10日,专案组民警赶到位于上海的该期货交易平台运营商总部进行调查,发现赵先生原先绑定在期货交易平台上的银行卡已经被换成“冯某”的银行卡,而赵先生向交易平台转账的资金就是被“冯某”的银行卡转出的。

随后,专案组民警又赶到位于北京的某银行总行进行调查,发现转入“冯某”银行卡里的86万元分几次被转入“罗某”的银行卡,这些赃款又迅速被转入“罗某青”的银行卡。经过进一步调查,民警发现所有的转账交易都是在福建省龙岩市某银行的ATM机上完成的。

嫌疑人罗某青终于浮出水

面。民警在福建省龙岩市调查,最终确定了罗某青(男,34岁,福建省龙岩市人)的身份,监控录像显示,取款人正是罗某青。

嫌疑人靠猜测

闯入受害人账户

11月2日上午10时,专案组民警在龙岩市某宾馆将藏匿的犯罪嫌疑人罗某青抓获并将其押解回济南。

原来,罗某青也在该期货交易平台上注册开通账户进行期货交易,是个交易代理人。在交易过程中,罗某青发现用户在该平台注册时的账户名是一组阿拉

伯数字,由系统按照一定规律自动生成,部分用户开通账户后并没有更改密码,而是继续使用系统默认的初始密码登录操作。

罗某青便利用初始密码试验不同的账户名,由此进入了赵先生的交易系统,并将他绑定的银行卡换成了从网上购买的“冯某”的银行卡。这样一来,一旦有资金转入赵先生的账户,罗某青便将资金转入“冯某”的银行卡,接着又转入毫不知情的其父“罗某”的银行卡,再转入自己的银行卡。

罗某青交代,盗窃了86万元后,他将20万元借给了朋友,之后又挥霍了十余万。目前,罗某青已被天桥警方依法刑事拘留。

济南周边“黑客运”月收入上万

长途客运线路受挤压,每天前三班车上客率不足一成

近几年,济南周边夏津、茌平、高唐、临清、莱芜等地“黑客运”车辆日益猖獗,与正规客运线路争抢客源,严重影响长途客运生产。6月份以来,经过济南市交通运输局监察支队、天桥区窗口整治办以及交警等多部门的联合整治,夏津、高唐等线路早班车上座率有了50%以上的提高,其他短途线路客流也有所回升。



许多“黑客运”车辆都印制了名片发给乘客,图为执法部门掌握的部分“黑客运”车辆名片的复印件。

文/片 本报记者 宋磊

受“黑客运”挤压

长途客车深受其害

夏津跑济南线路的张师傅深受“黑客运”之害,他介绍说,在这些“黑客运”车辆大量出现之前,他们的生意还是很好的,“每天前三班车基本上都能坐满,每天能拉五六百人。”

张师傅说,几年前,“黑客运”车辆开始出现,并在近两年日益猖獗起来,“我们最早的班车是5点40分,有的‘黑客运’5点多就开始跟我们抢客。”据张师傅介绍,受“黑客运”的挤压,他们线路上每天的前三班深受其害,“三辆车100多个座位,最多时候才能拉10个人。”

这些“黑客运”大多来自济南周边的夏津、高唐、茌平、临清、莱芜等地,以济南西北方向居多。这些“黑客运”有专门的调度人员,还通过发名片、网站发帖、印标语等形式来推广业务。

据了解,这些“黑客运”车辆一般实行“门对门”服务,每天从高唐、夏津、临清,在平等济南周边地区开往济南,多在齐鲁医院、省中医、制革街过街天桥等区域等客。由于受“黑客运”车辆的影响和冲击,高唐、夏津、茌平等线路客流量由原来的每天500人次,下降到每天200人次左右。

每天运营成本仅百元

“黑客运”月收入过万

一提到车站周围的“黑客运”车辆,济南长途汽车总站南区的工作人员就气不打一处来,“平时都在汽车站周围活动揽客,春运和小长假期间,有的甚至还跑到站内揽客,我们根本拿他们没办法。”

济南市交通运输局监察支队支队长王继强说,这些“黑客运”车辆不具备正规运营手续,车辆性能、驾驶员资质、车况、保险和安全保障等都存在重重隐患。

据了解,正规运营的长途运输车辆,都有安全例检、驾驶员酒精测试等各项法定安全措施,并都强制购买承运人责任险。而“黑客运”车辆则不存在任何安全措施和相应责任保险,一旦发生交通事故,乘客权益无法得到保障。

济南市天桥区窗口整治办副主任陈刚给记者算了一笔账:以夏津到济南为例,长途客运票价为38元,而“黑客运”单程为50元,往返90元,“他们每天往返的通行费、油气费以及中午的餐费最多100元,而一辆商务车或面包车一天拉6个人往返的话,就能收取540元,去掉100元成本,每天净挣400多元,一个月轻轻松松就过万了。”

多部门联合整治

查处68辆“黑客运”

今年6月,济南市交通运输局监察支队、天桥区窗口整治办公室以及交警部门开始联手整治“黑客运”,加强对济南周边200公里以内线路客运经营行为的监督检查,将夏津、临清、高唐、莱芜等地“黑客运”车辆作为检查重点,严厉查处未经许可擅自从事道路旅客运输的车辆。据济南市交通运输局监察支队支队长王继强介绍,截至目前,联合整治活动已经开展36次联合执法行动,排查疑似非法营运车辆千余部,查处非法营运车辆68部。

据夏津、高唐、茌平等地长途运营班车驾驶员介绍,相较于联合执法活动开展之前,早班车无人可拉、班车经营亏损的局面已有好转,目前,夏津、高唐等线路每天上行早班车的上座率有了明显提高,其他短途线路客流也有所增加。

据车站工作人员介绍,目前“黑客运”也在想尽办法规避检查,有的甚至通过呼叫台完成议价环节,“黑客运”车辆之间也互通消息,一辆车被查,其他车马上就会收到消息。针对这些情况,济南市交通运输局监察支队表示,下一步将加大打击非法客运的力度,不断总结完善工作,与交警等部门搞好配合,并使查处整治工作常态化。