

# 左转车道右置 中华路更畅通

## 新规试行期截止到12月6日,此后违规将受处

自2012年7月23日,菏泽市公安交警支队首次对市区中华路与华英路交叉口西进口导向车道重新规划,左转车道右置。新规试行一年多,2013年11月20日起,市公安交警支队又对市区中华路与太原路、中华路与牡丹路、中华路与解放街以及中华路与广福街四处交叉路口东西方向车道重新规划,将四处路口左转弯车道右置。新规试行由原来的一个路口,为何又推广增加到五个?增加推广后效果如何?对此,记者进行了探访。

本报记者 赵念东

### 左转车道右置,拐弯半径多出近6米

21日上午,记者来到中华路与太原路交叉路口发现,该路口东西方向导向车道设置跟其他路口有着明显的不同:原靠近护栏的左转弯车道变更为直行车道,原最外侧直行车道则变成了左转弯车道,同时为调头车道,除东西进口外,其他两个方向导向车道没有发生变化。在该路口的一旁,树立着一块约2个平方米的“分道”标识牌。

“按照大部分司机的驾驶习惯,行车车道从中央隔离护栏由左向右依次为左转车道、直行车道和右转弯车道。”执勤民警胡杰峰说,新规规定左转弯车道右移,中央隔离护栏往右第一、第二两个车道为直行车道,第三车道为左转弯车道,同时又为调头车道。

“好端端的车道,怎么就重新规划了呢?”驾驶员姜女

士对此表示疑问。

菏泽市公安交警支队宣传科科长唐家春告诉记者,左转弯车道右置是为了方便司机一次性转弯,从而降低因车辆调头对道路交通的影响。“左转弯车道右置,会多出两个车道距离近6米的转弯半径,司机可一次性转弯,减少和避免了左转与直行车辆的冲突,大大提高了路口的通行效率。”



中华路与太原路交叉口,一轿车司机将最左边的直行车道当成左转弯车道。

“今年我们将这一新规推广运用到中华路与太原路、中华路与牡丹路、中华路与解放街以及中华路与广福街四处交叉路口。”唐家春告

诉记者,车道的变更,将会大幅度提升四个交叉路口的车辆通行效率,有效减少城市道路拥堵情况,中华路将会更畅通。

### 新规试行期12月6日截止,此后违规将受处

到达中华路与太原路交叉路口没多久,记者就看到一辆奇瑞轿车停在东进口紧靠中央隔离栏的直行导向车道上,而此时直行车道红绿灯已显示绿灯,等到左转弯绿灯亮起时,该车便左转向南驶去,很明显,该司机没有意识到原左转弯车道已变更为直行车道。

中间间隔不到两分钟,一辆汽车停在左转弯车道上,当直行车道上的红

绿灯显示绿灯时,径直向前开去。记者在路口不到15分钟,发现5辆汽车行错车道,还有不少司机为选择正确的通行线路,而临时变更车道。

“受原有驾驶习惯影响,不少司机对车道变更还不适应,这有一个试行缓冲期。”唐家春提醒广大司机朋友,本次左转弯右置新规试行期截止到12月6日,过了期限再有车辆违规,将会按照相关规定进行处罚。

### 四个路口左转车道右置 将使中华路更畅通

据了解,中华路是菏泽市区东西通行最繁忙的道路,交叉路口经常出现交通阻塞现象。

“我们专门成立专家评估

小组,经过多方求证和评估,试行了左转向车道右置新规。”唐家春说,自2012年7月23日起,首次将中华路与华英路交叉路口西进口导向车道

重新规划,左转车道右置,试行一年多,市民反映良好,该路口车辆通行能力得到大大提高,在一定程度上缓解了交通压力。



### 发放创业基金

21日上午,菏泽市残联与菏泽开发区丹阳办事处工作人员,来到丹阳办事处庞楼社区残疾人吕法全家中,为他送去5000元创业基金。据了解,吕法全从事三轮车载客营运已10多年,今年主动放弃营运三轮车,自己创业开办机电维修店。

本报记者 王保珠 摄影报道

### 内控外宣 确保有序用电

本报定陶11月21日讯(记者李贺 通讯员孔利) 11月19日,定陶县供电公司负责人带队深入各工业园区进行走访,了解客户用电情况,宣传供电形势,确保全县电力安全、稳定和有序供应。

目前,随着气温不断降低,电网进入用电高峰,该公司积极采取“政府主导、公司实施、用户配合”等措施,强化电力需求侧管理,保障电力供应。对用户侧的用电数据进行实时监测和分析,正确引导企业进行削峰填谷并督促企业主动实行错、避峰,以提高平均用电负荷率。

同时,积极依靠地方政府,加大宣传力度,引导用户科学、安全、节约用电。该公司同时严格遵守“先错峰、后避峰、再限电、最后拉电”的工作程序,科学合理安排电网运行方式,在确保电网安全稳定运行的情况下,确保居民生活、农业生产用电不受影响。

# 四个轮子加几块电瓶就等于电动轿车?

## 奇瑞新能源教你如何选购电动轿车

眼下,菏泽城电动轿车市场主要集中在人民路南段,各商家经营的产品质量不一,既有像奇瑞这样国家正规轿车厂家生产的高质量并得到国家工信部认可的电轿,也有小厂家生产的劣质低档电动观光车(老年代步车),有的厂家就是几个电瓶加上四个轮子再配上玻璃钢车身组装“电动轿车”,根本没有生产资质,这种车一旦上路存在极大安全隐患,有些消费者购买这种车后就后悔,开着四面进风,想退不能退,只能低价当二手车卖掉。菏泽各电动轿车经销商也实力不等,有的销售企业是在国家工商部门正式注册的公司,像菏泽正邦电轿行这样的七年老店,注册资金200万元,是一般纳税人企业,也是

国家工商总局批准的有电动轿车销售资质的经营企业,有交通部门批准的有正规售后资质的售后服务企业,并在国家税务机关照章纳税,给客户开具正规发票。电动轿车是国家的新型交通工具,他有和轿车相比美的性能,但要比轿车节约和环保,跟传统燃油车一样,电动轿车一样要进过国家碰撞(正面、侧面、45°角、追尾四个方面)、高温、低温、过水、淋雨等严格的实验要求验证要求,并通过国家工信部批准后才能生产,销售时给客户国家认可的机动车质量合格证;而观光车/老年代步车国家规定在厂区、旅游景区内等限定的区域的服务用车,不允许上路行驶。

像奇瑞新能源一样,正规的电

动轿车代表着新能源的发展,电动轿车里用了很多高科技技术,采用轿车的技术有:整个车体是一次性冲压而成的轿车车体,车上的烤漆是阴离子的烤漆,附着力强,不脱落,不褪色,耐高温;四轮用的是轿车独立的悬挂系统,提高驾驶的舒适性,提高了乘驾的安全性;刹车系统用的是ABS防爆死的液压助力刹车,自动调控四轮的刹车情况,刹车时不会出现侧滑现象,在紧急刹车时,提高刹车的效果;整车控制系统是BMS电脑控制器,出现故障时电脑自动查询,故障一目了然,整车是用的12V额定电压工作系统,车体上的电器件和轿车一样容易配到,方便维修。电轿上的转换器,是一个高科技的产品,它能

把电机不做功时的负载转换成12V的电能,冲到车载12V的小电瓶里,使12V的车载系统电瓶不用充电,另一个功能是,它能把动力电池的电能吸收起来,对弱的其中一块动力电池有修复作用增加了动力电池的使用寿命。BMS车载控制器能控制车的行驶的速度,还把电瓶的直流电经过控制器变成三相交流电,大幅度的提高了电机的功率,使电动轿车的提速和传统燃油轿车没有什么区别。

广大市民要想买到放心如意的电动轿车,希望广大消费者注意以下几个重要关键的几点:

第一点:要看品牌,在购车前要看品牌,看看这个品牌是不是具备国家颁发的轿车生产许可证,主

要看是不是有中华人民共和国颁发的机动车合格证,产品一致性证书和产品三包凭证,正规的产品是在国家有注册登记的,以后国家出台什么政策时,正规的手续是和国家的政策是相对接的,包括国家补贴、上牌等。

第二点:要看销售商家,看销售公司在当地有没有正规的经营手续,公司的大小,公司的发展前景,别当时买车时有店,修车时找不到人,购车时是不是有正规的机动车发票。

第三点:看售后,因为买的商品不是一次性的,就要讲究实用时的售后问题,没有专业的售后人员,你的车再好也没有保障。

(齐讯)