

国务院成立事故调查组

强调救援不留死角,不留盲区

青岛油管爆燃事故死亡人数升至48人

据新华社青岛11月23日电 22日凌晨2时40分,中石化青岛开发区输油管线破裂造成原油泄漏,流经约2公里的地下雨水涵道后入海。10时30分左右,雨水涵道和输油管线抢修作业现场相继发生爆燃(两处爆燃点间距约700米)。至23日17时事故造成的死亡人数已上升至48人。国务院事故调查组已经成立。泄漏并混入雨水管道的原油在何处、为何爆燃等问题,仍有待查明。

事故发生后,受习近平总书记、李克强总理委派,国务委员王勇22日晚间紧急赶赴事故现场,代表党中央、国务院指导救援和善后工作。在现场指挥部王勇连夜召开会议,他强调,一要全力认真细致搜救现场人员,不留死角、不留盲区,绝不轻言放弃,准确无误核实伤亡人数。同时要科学施救,避免造成新的人员伤亡。二要千方百计救治伤员。组织调配全国最好的医疗专家和医疗资源,减少因伤死亡、因伤致残。三要做好危险源排查和油污清理工作。彻底排查控制周边危险源,做好海面油污围堵清理,防止发生污染及其他次生事故。四要妥善做好家属安抚等善后工作。尽快拿出抚恤、赔偿、救济等善后方案。五要做好事故原因调查和责任认定。国务院决定成立事故调查组,依法依规、实事求是尽快开展事故调查处理工作,严肃追究有关责任。六要按照及时、准确、公开、透明的原则,发布权威信息,回应社会关切。

山东省委、省政府要求工作人员深入事故现场,不留死角,反复进行深入细致的清理,尽快搞清伤亡人数,只要有一丝希望就不放弃对失踪人员的搜寻,确保不放过任何一个机会。同时,山东省要求加强监测,关死、切断油源,严防死守;加密监测油和气体监测点,防止再次爆燃、起火。

截至23日17时,事故搜救现场又发现遇难人员1人,目前共48人死亡,住院治疗136人,其中极危重8人,危重2人,重症42人,轻症84人,30位轻微伤员经门诊治疗后已离院。

油花污染胶州湾1万平米海域

大部分原油已被清理

据新华社青岛11月23日电 山东省青岛经济技术开发区工委宣传部提供的情况显示,管道破裂泄漏事故发生后,22日3时15分关闭输油。部分原油沿着雨水管线进入胶州湾。据青岛市相关部门负责人介绍,胶州湾码头附近海域主要原油已被清理,目前主要是一些油花污染,大概有1万平方米左右,清理难度较大。

记者23日下午2时许赶到被原油污染的胶州湾码头附近海域,多辆清污船只在工作,海事等部门布设多道围油栏,目前大部分原油已被清理,海面还能见到少量漂浮的油花。一些工作人员正在向海中投放吸油毡。

据介绍,截至23日16时,青岛市海上搜救中心在海上已投入围油栏3000米,调集消油剂80吨,已经喷洒使用约40

吨;调用吸油拖缆约5000米,调用吸油毡20吨以及其他溢油设备器材。截至目前,初步统计回收吸油毡及油水混合物约80吨。

青岛海事局黄岛海事处处长刘贤昆一直在现场指挥油污清理工作,他告诉记者,目前被污染的海域还有1万平方米左右,被污染的程度属于中量级偏轻一点。主要的原油都已经被清理,目前有少量的油花漂浮,清理难度较大,一是因为它们是浮油,油膜很薄,很难围控得住。二是因为海事部门接到报告是在事故发生几个小时之后,耽误了最佳的清污时间。

“接到报告后,马上围了三道围油栏进行清污工作,但10点多发生爆炸燃烧,工作人员撤离,等大火熄灭后,已有部分原油被烧掉,随后重新投入清污工作。”刘贤昆介绍,已



23日,消防官兵查看被输油管道爆炸冲击波掀翻的车辆,准备将其搬离。 新华社发

讲述

“余光看到旁边泛黄,冲击波就过来了”

22日10时30分的剧烈爆燃,造成的灾难性后果非常严重。

“我当时在低着头签字,忽然用余光看到旁边泛黄,冲击波就过来了。顺着冲击波,我赶紧往门那边跑,当时就感觉身上有点疼。”在黄岛区中医院,青岛输油管道爆燃事故伤者、黄岛益和电器

工作人员孙刚向记者讲述了发生爆炸时的惊心一幕。他脸上有多处轻伤,左侧肋骨现在十分疼痛。

“我是爬出来的。”益和电器员工徐智泰说。“当时什么也没看见,就是在洗手间嘛,屋子突然倒了,倒了以后,我的头部和身上有多处擦伤。爆炸来得太快,根本无法反应。”

事发现场附近一位居民说:“我先听到两声闷响,看到有灰冲到天上,接着就是一声巨响,地都在晃。我马上从屋里跑出来,街上人很多。”

“场景就像灾难片一样。”一位开车路过事发现场的司机说,“街上大大小小的裂缝很多,最长的估计有1.5公里。” 据新华社

目击

马路中间爆裂拱起,皮卡被掀翻

烧成了粉末状。

而在爆燃点附近的街区,情况十分惨烈:地下输油管道爆燃导致不少马路中间爆裂拱起,砖块散落一地,道路两边有些车辆因爆炸产生的冲击力受损,其中一辆银色SUV的后半车身已被爆裂的砖石砸扁,还有一辆绿色皮卡被掀

翻在路边,不少爆燃点附近的车身上落满灰尘,道路两旁的一些绿化树木也因冲击发生倾倒甚至被连根拔起。

直至22日晚间,现场的空气中依然散发着一股浓重的化学药品的味道。记者发现现场有几公里街道已停水停电,施工人员正在进行抢修。据新华社

中石化:

以负责任的态度
调查事故责任

记者22日从中石化了解到,目前中石化在青岛事故现场已成立指挥部,一级响应启动抢险救援。

中石化通过官方微博表示,一定全力以赴,抢救伤员,挽救损失。一定以负责任的态度调查事故责任,并及时通报进展。

据新华社

爆裂管线已用27年
事故原因还在查

目前在各方的努力下,事故救援工作正在大力推进,秩序正在逐渐恢复。同时,一些善后的工作仍需加大力度。

根据当地通报,这起事故初步原因是管线漏油进入市政管网的轻质原油闪爆导致,具体原因正在调查。引发事故的管线爆裂长度达3.5公里,其建设于上世纪80年代,并非一些传言所说的“投资13亿、8月份刚刚投用”。

中国石化新闻办公室官方微博23日发布消息称,原油泄漏并爆燃管道系东黄复线管道,而不是黄潍管道,已使用27年。

事故现场指挥部23日核实,22日发生的事故中,共有5515米排水暗渠遭爆燃冲击。事故导致黄岛区秦皇岛路、刘公岛路、斋堂岛路、长兴岛街、唐岛路、舟山岛街等多条市政道路不同程度损毁,排水、燃气、供水、供热等多条管线受损。

据新华社

青岛市环保局:

对市区空气质量
无明显影响

青岛市民彭宇告诉记者,透过窗户能够观察到出事的开发区那边有很大的黑雾,所以对市区空气是否会被污染也有一点担心。

青岛市环保局23日下午通报,从连续监测及最新情况看,事发地周边2个空气质量监测点位监测结果均无异常,远低于控制标准。青岛市区空气质量监测结果显示,此次事件对市区环境空气质量没有明显影响。

青岛市环保局副局长陈宁说,明后天将有冷空气来袭,有利于空气质量进一步好转。

据新华社

配送早午饭

转移疏散1.8万人

目前,事故现场的搜救工作仍在紧张进行中,为保证安全,发生爆燃事故管道的周边路段依然在封锁中。稍远地段居民生活正逐步恢复正常。

23日上午,记者看到,在斋岛堂街北端已拉起了警戒线,几名搜救人员带着搜救犬仍在寻找幸存者,一台大型吊车停靠在路边。一位正在执勤的警察告诉记者,前方有大量水泥石块堆积,个别地区的搜救工作仍然面临很大困难。

在发生爆燃事故周边的盈泰嘉园小区门口,有三四十名居民在排队领水。一些居民说,现在小区里虽然已经恢复通电,但还没有通水,所以大家只能饮用有关部门送来的水。一些商店已经重新营业。

为尽可能保障居民正常生活,青岛市黄岛区22日晚购置了2000支蜡烛发放给停电的居民。22日上午,已转移疏散12个社区6825户,约1.8万人。因管线爆燃事故造成停电的区域,除2个小区外已全部恢复供电。此外,还向居民配送了早餐、方便午饭,安排送水车给停水小区送水,调集了17吨平价菜投放市场。 据新华社



23日,在事故现场,武警官兵在使用吸油毡清油。 新华社发

先后组织3000余人进行清污工作。

青岛市环保局副局长陈宁说:“现在距岸100米的区域能看到一些分散的油膜,就是比较薄的油膜。在离岸边300

米到500米的地方,油膜已不是很明显了。”

陈宁认为,从现在已经采取的措施来看,效果比较明显,估计在23日晚些时候能把大面积油污控制住。