

# 国务院成立事故调查组

强调救援不留死角，不留盲区  
青岛油管爆燃事故死亡人数升至48人

据新华社青岛11月23日电

22日凌晨2时40分，中石化青岛开发区输油管线破裂造成原油泄漏，流经约2公里的地下雨水涵道后入海。10时30分左右，雨水涵道和输油管线抢修作业现场相继发生爆燃（两处爆燃点间距约700米）。至23日17时，事故造成的死亡人数已上升至48人。国务院事故调查组已经成立。泄漏并混入雨水管道的原油在何处、为何爆燃等问题，仍有待查明。

事故发生后，受习近平总书记、李克强总理委派，国务委员王勇22日晚间紧急赶赴事故现场，代表党中央、国务院指导救援和善后工作。在现场指挥部王勇连夜召开会议，他强调，一要全力认真细致搜救现场人员，不留死角、不留盲区，绝不轻言放弃，准确无误核实伤亡人数。同时要科学施救，避免造成新的人员伤亡。二要千方百计救治伤员。组织调配全国最好的医疗专家和医疗资源，减少因伤死亡、因伤致残。三要做好危险源排查和油污清理工作，彻底排查控制周边危险源，做好海面油污围堵清理，防止发生污染及其他次生事故。四要妥善做好家属安抚等善后工作。尽快拿出抚恤、赔偿、救济等善后方案。五要做好事故原因调查和责任认定。国务院决定成立事故调查组，依法依规、实事求是是尽快开展事故调查处理工作，严肃追究有关责任。六要按照及时、准确、公开、透明的原则，发布权威信息，回应社会关切。

山东省委、省政府要求工作人员深入事故现场，不留死角，反复进行深入细致的清理，尽快搞清伤亡人数，只要有一丝希望就不放弃对失踪人员的搜寻，确保不放过任何一个机会。同时，山东省要求加强监测、关死、切断油源，严防死守；加密监测油和气体监测点，防止再次爆燃、起火。

截至23日17时，事故搜救现场又发现遇难人员1人，目前共48人死亡，住院治疗136人，其中极危重8人，危重2人，重症42人，轻症84人，30位轻微伤员经门诊治疗后已离院。



23日，消防官兵查看被输油管道爆炸冲击波掀翻的车辆，准备将其搬离。 新华社发

讲述

## “余光看到旁边泛黄，冲击波就过来了”

22日10时30分的剧烈爆燃，造成的灾难性后果非常严重。

“我当时在低着头签字，忽然用余光看到旁边泛黄，冲击波就过来了。顺着冲击波，我赶紧往门那边跑，当时就感觉身上有点疼。”在黄岛区中医院，青岛输油管道爆燃事故伤者、黄岛益和电器

工作人员孙刚向记者讲述了发生爆炸时的惊心一幕。他脸上有多处轻伤，左侧肋骨现在十分疼痛。

“我是爬出来的。”益和电器员工徐智泰说。“当时什么也没看见，就是在洗手间嘛，屋子突然倒了，倒了以后，我的头部和身上有多处擦伤。爆炸来得太快，根本无法反应。”

事发现场附近一位居民说：“我先听到两声闷响，看到有灰冲到天上，接着就是一声巨响，地都在晃。我马上从屋里跑出来，街上人很多。”

“场景就像灾难片一样。”一位开车路过事发现场的司机说，“街上大大小小的裂缝很多，最长的估计有1.5公里。”

据新华社

目击

## 马路中间爆裂拱起，皮卡被掀翻

22日下午，记者赶到爆燃点看到，爆燃点紧临海岸，空气中弥漫着呛鼻的塑料烧焦味道，爆燃点20米范围内到处散落着水泥碎片。在输油管道爆裂点附近的海岸边，大约方圆两公里的区域内，地面上的砖和海边的礁石都已经被烧黑或者是熏黑，有的甚至已经

烧成了粉末状。

而在爆燃点附近的街区，情况十分惨烈：地下输油管道爆燃导致不少马路中间爆裂拱起，砖块散落一地，道路两边有些车辆因爆炸产生的冲击力受损，其中一辆银色SUV的后半车身已被爆裂的砖石砸扁，还有一辆绿色皮卡被掀

翻在路边，不少爆燃点附近的车身上落满灰尘，道路两旁的一些绿化树木也因冲击发生倾倒甚至被连根拔起。

直至22日晚，现场的空气中依然散发着一股浓重的化学药品的味道。记者发现现场有几公里街道已停水停电，施工人员正在进行抢修。据新华社

# 油花污染胶州湾1万平米海域

大部分原油已被清理

据新华社青岛11月23日电 山东省青岛经济技术开发区工委宣传部提供的数据显示，管道破裂泄漏事故发生后，22日3时15分关闭输油。

青岛海事局黄岛海事处处长刘贤昆一直在现场指挥油污清理工作，他告诉记者，目前被污染的海域还有1万平方米左右，被污染的程度属于中量级偏轻一点。主要的原油都已经被清理，目前有少量的油花漂浮，清理难度较大，一是因为它们是浮油，油膜很薄，很难围控得住。二是因为海事部门接到报告是在事故发生几个小时之后，耽误了最佳的清污时间。

记者23日下午2时许赶到被原油污染的胶州湾码头附近海域，多辆清污船只在工作，海事等部门设多道围油栏，目前大部分原油已被清理，海面还能见到少量漂浮的油花。一些工作人员正在向海中投放吸油毡。

据介绍，截至23日16时，青岛市海上搜救中心在海上已投入围油栏3000米，调集消油剂80吨，已经喷洒使用约40

吨；调用吸油拖缆约5000米，调用吸油毡20吨以及其他溢油设备器材。截至目前，初步统计回收吸油毡及油水混合物约80吨。

青岛海事局黄岛海事处处长刘贤昆一直在现场指挥油污清理工作，他告诉记者，目前被污染的海域还有1万平方米左右，被污染的程度属于中量级偏轻一点。主要的原油都已经被清理，目前有少量的油花漂浮，清理难度较大，一是因为它们是浮油，油膜很薄，很难围控得住。二是因为海事部门接到报告是在事故发生几个小时之后，耽误了最佳的清污时间。

“接到报告后，马上围了三道围油栏进行清污工作，但10点多发生爆炸燃烧，工作人员撤离，等大火熄灭后，已有部分原油被烧掉，随后重新投入清污工作。”刘贤昆介绍，已



23日，在事故现场，武警官兵在使用吸油毡清油。 新华社发

先后组织3000余人进行清污工作。

青岛市环保局副局长陈宁说：“现在距岸100米的区域能看到一些分散的油膜，就是比较薄的油膜。在离岸边300米

到500米的地方，油膜已不是很明显了。”

陈宁认为，从现在已经采取的措施来看，效果比较明显，估计在23日晚些时候能把大面积油污控制住。

中石化：  
以负责任的态度  
调查事故责任

记者22日从中石化了解到，目前中石化在青岛事故现场已成立指挥部，一级响应启动抢险救援。

中石化通过官方微博表示，一定全力以赴，抢救伤员，挽救损失。一定以负责任的态度调查事故责任，并及时通报进展。

据新华社

## 爆裂管线已用27年 事故原因还在查

目前在各方的努力下，事故救援工作正在大力推进，秩序正在逐渐恢复。同时，一些善后的工作仍需加大力度。

根据当地通报，这起事故初步原因分析是管线漏油进入市政管网的轻质原油闪爆导致，具体原因正在调查。引发事故的管线爆裂长度达3.5公里，其建设于上世纪80年代，并非一些传言所说的“投资13亿、8月份刚刚投用”。

中国石化新闻办公室官方微博23日发布消息称，原油泄漏并爆燃管道系东黄复线管道，而不是黄潍管道，已使用27年。

事故现场指挥部23日核实，22日发生的事故中，共有5515米排水暗渠遭爆燃冲击。事故导致黄岛区秦皇岛路、刘公岛路、斋堂岛路、长兴岛街、唐岛路、舟山岛街等多条市政道路不同程度损毁，排水、燃气、供水、供热等多条管线受损。

据新华社

青岛市环保局：  
对市区空气质量  
无明显影响

青岛市民彭宇告诉记者，透过窗户能够观察到出事的开发区那边有很大的黑雾，所以对市区空气是否会被污染也有一点担心。

青岛市环保局23日下午通报，从连续监测及最新情况看，事发地周边2个空气质量监测点位监测结果均无异常，远低于控制标准。青岛市区空气监测结果显示，此次事件对市区环境空气质量没有明显影响。

青岛市环保局副局长陈宁说，明后天将有冷空气来袭，有利于空气质量进一步好转。

据新华社

## 配送早午饭 转移疏散1.8万人

目前，事故现场的搜救工作仍在紧张进行中，为保证安全，发生爆燃事故管道的周边路段依然在封锁中。稍远地段居民生活正逐步恢复正常。

23日上午，记者看到，在斋堂岛街北端已拉起了警戒线，几名搜救人员带着搜救犬仍在寻找幸存者，一台大型吊车停靠在路边。一位正在执勤的警察告诉记者，前方有大量水泥石块堆积，个别地区的搜救工作仍然面临很大困难。

在发生爆燃事故周边的盈泰嘉园小区门口，有三四十名居民在排队领水。一些居民说，现在小区里虽然已经恢复通电，但还没有通水，所以大家只能饮用有关部门送来的水。一些商店已经重新营业。

为尽可能保障居民正常生活，青岛市黄岛区22日晚购置了2000支蜡烛发放给停电的居民。22日上午，已转移疏散12个社区6825户，约1.8万人。因管线爆燃事故造成停电的区域，除2个小区外已全部恢复供电。此外，还向居民配送了早餐、方便午饭，安排送水车给停水小区送水，调集了17吨平价菜投放市场。

据新华社