



全国交通安全日,泰安关爱行动

五千套反光衣发给小学生



反光衣为孩子们的出行安全又增了一道保障。 本报记者 曹剑 摄

本报泰安12月2日讯(记者曹剑) 12月2日,正值第二个“全国交通安全日”,泰安市“全国交通安全日”集中宣传活动暨“一城荧光 关爱童行”学生反光衣发放活动启动仪式在市实验学校举行。作为第一个试点,当天共为学生发放5000件反光衣,为学生出行再添安全保障。

2日,泰安市“全国交通安全日”集中宣传活动暨“一城荧光 关爱童行”学生反光衣发放活动启动仪式,在市实验学校举行。

10点左右,爱心企业代表和学生家长代表分别表达对交通安全的认识和承诺。紧接着,少先队员代表们走上台接过反光背心,领到反光背心后,很多小学生立刻穿在身上。仪式后举行了“摒弃交通陋习,安全文明出行”横幅签字,并参观了交通安全宣传站点。

12月2日是第二个“全国交通安全日”,主题是“摒弃交通陋习,安全文明出行”。当天市交警支队各直属大队分布在多个路口,为市民送上道路交通安全宣传手册和宣传单,来自泰城各高校的志愿者们也纷纷



孩子们在条幅上签字。 本报记者 曹剑 摄

走上街头,举着红色小旗,提醒行人遵守交通法规,制止乱过马路的行为。

为配合“全国交通安全日”主题活动的开展,提高中小学生的交通安全意识,泰安大众网与泰安市交警支队共同倡议发起承办此次爱心公益活动,旨在通过一件安全反光衣,提醒行驶在路上的车辆,遇见小学生过马路时提前减速,及时避让。

“一城荧光 关爱童行”学生反光衣发放活动,由山东

省精神文明建设委员会办公室、中共泰安市委宣传部指导,市精神文明建设委员会办公室、市公安局、市教育局、共青团泰安市委、市互联网新闻宣传管理办公室主办,市交警支队和泰安大众网承办。即日起贯穿2014年全年,发放仪式也将从泰安市区推广到周边各县市区,力求覆盖泰安市所有有需要的中小学,同时向社会呼吁,关注小学生出行安全,为“荧光”里的孩子让一让。

卜蜂莲花两侧改单行 标线4日前画完



今明两天之后,这段路将改为单行。 本报记者 曹剑 摄

本报泰安12月2日讯(记者曹剑) 近日,路过卜蜂莲花附近的市民感受到,这一段路交通状况顺畅不少。先是铁路桥下的开口被护栏封住,紧接着路面标线重新施划。据了解,之前确定改为单行线的望岳东路和望岳西路,终于开始动工施划标线,请驾驶员注意留意路面变化,今明两天之后,卜蜂莲花两侧正式改为单行。

2日下午,望岳东路和东岳大街路口,五六名设施施工队的工作人员挽起袖子忙碌着,他们先把路中间的黄实线砸碎,清理干净,再把路上的白实线砸碎,一点一点向南推进。之前确定将东岳大街以南的望岳东路和望岳西路改为单行线,现在开始施工了。

记者看到,一辆蓝色卡车

先在路上用石膏粉做标记,仅用很细的白线区分车道,并没有开始画线。施工队负责人告诉记者,当天只能破除原有标线,等3日和4日两段路的标线才能重新画完。该负责人说,画线之后,路两侧由黄实线区分机动车道和非机动车道,再由白虚线划分机动车道,分别留两个非机动车道和四个机动车道。

根据泰安市交警支队发布的通知,东岳大街以南的望岳东路只能由南向北行驶,而东岳大街以南的望岳西路只能由北向南行驶,卜蜂莲花两侧形成环形车道。

交警提醒路过驾驶员,行驶过程中注意避让施工车辆,留意路面标线变化。4日左右,单行线实施后,将正式开始抓拍违法车辆。

苏宁财源大街旗舰店 重装开幕



9月7日,泰城市民期盼已久的苏宁财源大街店就将盛装亮相!作为苏宁耗时耗资精心打造的旗舰店,它究竟会给消费者怎样的全新感受,会给行业带来什么样的全新发展方向,这一系列疑问在这个周末就可以一一得到详细的解答,而苏宁精心烹制的开业饕餮大餐也将准时鸣锣开席,将携海量促销资源为泰城的消费者带来一场堪比“十一”的家电普惠盛宴,打造全城价格盆地。

震撼!800厂商抱团冲刺让利记录 最高优惠60%!

本次苏宁财源大街旗舰店不但聚集了整个行业的关注目光,也吸引了全城消费者的高度关注。据了解,为了保证能够旗舰店开业期间创造出全城价格盆地,泰安苏宁“五一”后就与各大家电品牌频频会晤,并向其支付大额现金预付款,积极进行大单采购,为开业盛宴备货,整体采购价格比平常优惠20%左右。在整体采购订单中,特价机的比例为20%以上,较正常销售价平均优惠30%。

此外,笔者还了解到,为了借苏宁财源大街旗舰店开

业之机为泰城消费者带来堪比“十一”的一波实在让利,不仅苏宁方面投入巨资做了万全准备,各大厂家也积极参与其中,海尔、海信、美的、西门子、索尼、三星、夏普、飞利浦、松下等数百家中外家电品牌,纷纷在产品资源、促销资源、人力资源等方面给予倾斜支持。泰安苏宁总经理王学红表示,通过苏宁财源大街旗舰店的开业盛宴,苏宁将携手800厂商冲刺泉城开业让利的巅峰记录,彩电、冰洗、空调、生活电器、通讯、电脑、数码七大品类的平均价格降幅约为30%-40%,最高降幅更是达到了惊人的60%!

惊喜!挑战让利极限

据悉,苏宁总部对此次苏宁财源大街旗舰店的全新亮相给予了最高级别的重视。“为了这次能够在苏宁财源大街旗舰店开业盛宴上推出真正全城更优惠、力度更大的活动,苏宁为此投入巨额的让利资金,我们已经调集各个品类目前最为畅销的潮流机型及大量精美好礼,以充分应对在开业期间由此在全城引发的家电抢购热潮!”山东苏宁总经理王学红表示。文/赵德猛

新设两处待转区 好多司机不会走



待转车道,驾驶员不敢上前。 本报记者 曹剑 摄

本报泰安12月2日讯(记者曹剑) 泰山大街和迎胜南路路口,近日刚刚增设待转车道,驾驶员看见了却不敢走。

1日下午,有市民反映,泰

山大街和迎胜南路路口,新增了待转车道,但是驾驶员对这些车道“不感冒”,停在原地犯迷糊。2日下午3点,记者来到该路口发现,情况确如市民反

映,驾驶员在待转车道等信号灯的屈指可数。

路口四个方向,除由东向南设置一个待转车道外,其他三个方向分别有两个待转车道。每个待转车道超出原有停止线十多米,目测能停三辆车。7个待转车道停放20多辆车不成问题。

十几分钟里,绝大多数驾驶员都在原有停止线处等待,即使前面有“敢吃螃蟹”的驾驶员带头,后面会勉强跟上几辆车,但是信号灯过后,大多驾驶员还是在原停止线处,不再上前。

一名开面包车的驾驶员说:“真不知道干啥用的,就怕越线被拍。”而在路口由西向北转弯的车道上,一名女驾驶员停车等待,“刚才还在猜测,这到底干啥的,我上前不挨罚吧?”确定不会挨罚后,女驾驶员才向前提车。