来往车辆没减反增加 警示牌障碍物被撞翻

危桥竖牌三年了,啥时能修

“我们村有一座桥,破破烂烂,桥头桥尾竖着‘危桥’的警示牌,设置了大量的障碍物,但从桥上经过的车不仅没少,最近反而越来越多。”12月3日,章丘市水寨镇一村民打来电话反映,赵北户桥成为危桥已有三年了,希望相关部门尽早修缮。

▶警示牌对来来往往的车辆形同虚设。

文/片 本报见习记者 支倩倩

车辆轰轰驶过 警示牌形同虚设

4日下午,根据村民的指引,记者找到了位于水寨镇赵北户村附近的这座“危桥”。该桥桥长百余米、宽十余米,横跨小清河。桥两侧的空心铁质护栏破损缺失严重,桥两头的上口处,各竖着一块“前方危桥 禁止通行”的警示牌和“前方限宽 请注意安全”的禁令标志。其中,警示牌已经被来往的车辆撞坏。

距离警示牌不远处,记者看到一堵用砖头砌成的墙。附近居民告诉记者,这座桥成为危桥后不久桥头桥尾就垒了墙,不过时间不长就被来往的车辆给撞倒了。靠近桥面,四个长方形的障碍物坐落在路的两边,看上去已经被撞得破烂不堪。

记者观察到,仅仅5分钟内,就有大小10辆机动车从桥上经过,其中不乏拉着乘客的大型公共汽车。机动车轰轰驶过,桥头“前方危桥 禁止通行”的黄色牌子上落了一层厚厚的尘土。

桥是交通要道 只堵不修村民急

当地村民介绍,赵北户桥1969年底正式通车,附近多个村子的村民出行,都必须经过此桥;从城区到高官寨和黄河的往返车辆,也都要途经这座桥。

赵北户村的韩大爷告诉记者,村里的土地几乎都在桥对面,村民们去种地头需要5分钟就能到自家的地头,是名副其实的“交通要道”。

随后在采访中,附近的多位村民向记者倒苦水。一位姓赵的大爷告诉记者,三年前,赵北户桥的桥头桥尾就竖过这样的牌子,并且设置了大量的障碍物,但是桥一直没有得到修缮,这样“善意的提醒”是不是有关部门怕出事,觉得挂提示牌了就可以逃避责任呢?

记者了解到,赵北户桥附近的障碍物设置不久,就被来往的车辆推倒或撞坏,反反复复几次,对于相关部门只堵不修的行为,附近的村民和来往的行人很气愤。

生锈的铁栏杆,让人捏把汗。

急盼维修

321省道路况差 更多车将走危桥

看到记者采访,一位姓王的私家车车主停了下来。王先生家住明水,在黄河镇某单位上班,从9月份开始每天需要途经此地才能到达单位。“我原本走321省道去上班,但现在的321省道千疮百孔,实在没法走了。在同事们的推荐下,选择了走这座危桥。”王先生告诉记者,第一次走这座桥时,由于不熟悉路况,都让桥附近设置的障碍物刮了自己的爱车。

据了解,321省道已经被来来往往的大货车轧得“惨不忍睹”,有关部门明年将对该省道进行重修。目前去黄河或者去高官寨的行人必须经过赵北户桥才能到达目的地。

下午4点多记者看到,来来往往的车辆明显多了起来,桥尾开始有人摆起了地摊。“桥尾是自发形成的一个小农贸市场,附近的村民多年来已经习惯由此桥出入。”一位卖苹果的商户如是说。周围的村民也表示,现在的车辆比三个月前多了五倍,特别是下午五点后,很容易出现堵车现象。如果321省道明年进行重修,赵北户桥或将迎来更多客流,届时赵北户桥的危险系数会大大升高,一味设置障碍物不是解决问题的办法,希望相关部门尽快作为,修缮好这座危桥。

(支倩倩)