

线路少,2路车线路又不够长,市民乘车有点不便

市民年前有望坐上3路公交车

随着天气转冷,一些原本骑自行车、电动车的市民开始改乘公交车出行。由于公交车只有两路,有的市民要步行20多分钟才能坐上车,给出行带来不少烦恼。近期,不少热心市民打热线反映县城公交车覆盖面小的问题。相关部门回应,他们正跟有关部门协商,争取3路公交车年前开通。



市民正在乘坐公交车。

文/片 本报见习记者 杨擎

2路公交车终点能否往北再延伸?

11月25日上午,在2路公交车终点站交警大队,记者看到正在等车的村民王先生骑着摩托车来送妻子乘车。当谈及2路公交车站点的问题时,王先生说:“我们乔庙村去县城或者其他地方,都要有人骑车送到这里。”

记者了解到,周边不少村民骑摩托来乘坐2路车也得花

费10分钟,步行时间更长,大约20分钟。“附近村子也很多,村民盼望公交车能向北延伸到经二路的终点,这样公交车经过的村子,村民外出都不用家人接送了。”不少村民称。

“每天都会看到不少人从北边走过来坐车,拿着大小包的行李,北延一下,确实能方便不少人。”终点站附近超市的营

业员李女士说。

据了解,经二路的终点是苟王家具城的三岔路口,距离交警大队2500米左右。“这边家具城的很多顾客是来自崔寨、济南,下了公交车还需走15分钟才能过来,很不方便。”附近家具城的王女士称,如果公交线路能北延至苟王家具城,确实能方便不少人。

纬三路没公交,市民乘车要走20分钟

目前,济阳公交车共有两路,沿途主要涵盖了纬一路、纬二路以及部分公共场所。仍然有不少市民反映,公交车未经过的地方,出行十分不方便,特别是纬三路。

据了解,纬一路的居民可乘坐1路公交车出行,途经济阳办事处、房管局、花园小区、济北公园等地,每12分钟一班;纬二路的居民则可乘坐2路公交车出行,沿途经过交警大队,城

区派出所、计生局、县医院和济阳办事处,每10分钟一班。

纬三路属于济阳县的老街道了,老年人人居多,出门十分不方便,因此沿途的棉纺厂及其家属院、济阳镇中学、泉城尚郡南门以及金家等村的市民对开通3路公交车的呼声越来越高。

“我每天上班出门都很早,这边没通公交车,出租车也很少,只能走到纬二路坐2路公

车。”家住纬三路棉纺厂家属院的张女士说,自己每天要提前20分钟出门。“顺利的话可直接坐上公交车,但如果恰巧开走一辆,那必须再等10多分钟,坐下一班。”

“我也想出门,可我们走那么远坐车,儿女们都不放心。”金家村的董老太说,路边很早就立上站牌了,就期盼公交车通车了,这样自己也能出去转转。

上班市民希望能推出公交月票

市民除了呼吁延长2路车终点站和增加3路车外,也非常关注能否推出月票。

目前,学生和老人的优惠卡打折幅度较大。记者在济阳汽车总站了解到,目前可以办理的IC卡有学生卡、老年卡、爱心卡和电子车票,所有的卡都需缴纳10元卡费。

学生卡是专门为高中以下的中小學生制定的,半价计费每次收取5毛钱。老年卡则分为

两种,一种专门为65-70岁老年人制定的,以七折计费,每乘坐一次收取7毛钱;爱心卡则是专门为70岁以上的老年人制定的,除缴纳10元卡费外,还有每年12元的保险费,需提供老年证和身份证等相关证件,办理成功后免费乘坐公交车。此外,残疾人和军人乘车,只要出示相关的证件,即可免费乘车。

除了这些特殊的IC卡外,大部分市民办的是电子车票,这是

针对大部分市民所制定的,以九折计费,每乘坐一次收取9毛钱。“光上下班,来回两趟一天就花费3.6元,一个月就80多元,还不说乘坐公交去其他地方。”黄女士称,如果办理月票,跟济南一样50元的话,一个月就能省下30多元,一年下来也是不小一笔钱。

在济阳跑广告业务的杨先生也称,现在每天乘坐公交车五六次,如果能推出月票,的确能省不少钱。

修起平整的沥青路,路灯也焕然一新 老城街道好走了

本报12月5日讯(见习记者 梁越 通讯员 江亮) 近日,老城街经一路南延、纬一路南延两条道路修整完善,往日坑坑洼洼、高低不平的老城街已变为崭新平整的沥青马路,路灯也焕然一新。

“原来这两条路可难走了。”家住老城街的张先生说,坑坑洼洼,白天还可以避开行走,晚上路灯昏暗,一不小心就崴脚了。此外,居住在老城街附近的居民大部分是退休老干部,身体素质较差,腿脚不方便,路

面的不平整给他们带来极大的安全隐患。

据了解,在得知此状况后,济阳县市政园林公用事业局对此极为重视,10月份对两条道路进行改造,将原路面进行冲洗,用沥青找平坑槽,喷洒乳化沥青,平均铺

部门回应

3路公交车 有望年前开通

针对市民反映的乘车不便的问题,济阳县舜达公共交通有限公司相关负责人进行了说明。

“很多市民打电话反映过这些问题,我们也很着急。”公司安全稽务科科长王永刚说,2路公交车向北延伸和增加3路公交车的问题,他们正跟有关部门协商,争取年前开通3路公交车。

据了解,新增的3路公交车站牌,已于去年5月份安装完毕,正式开通后将由济阳汽车总站出发,经正安路、花园小区、信誉商厦、富锦文苑向北贯穿纬三路,终点站为交警大队。王科长表示:“2路公交车车辆目前只有8辆,经二路终点距目前2路公交车终点站2500米左右,现在延伸则不能满足市民每十分钟一班的需求,等3路公交线路车正式通车后,会把2路公交车的终点站向北延伸到经二路终点,尽量方便大多数市民。”

关于能否推出公交车月票,王科长说:“我们曾经调研过,每天都能够乘坐公交车上下班的乘客仅占所有乘客的10%,有意向购买月票的乘客更是少之又少,近期还没有推出月票计划。”

公交扶手“穿衣” 温暖手和心

本报12月5日讯(见习记者 杨擎) 随着气温降低,公交车内扶手很凉,握上去很不舒服。近日,济阳县舜达公共交通有限公司司机师傅启动“暖手工程”,给公交车的扶手上穿上了“棉衣”。

“很多市民因为扶手太凉,把手缩到袖子里,再抓扶手,也有市民干脆背靠着扶手。”舜达公共交通有限公司工作人员刘德银说,公交车行驶中,紧急刹车是不可避免的,这样很不安全。

“暖手工程”活动已经连续开展了三年,今年公交扶手“穿”的棉衣为灰白色。安全稽务科科长提醒市民,冬季出行要注意安全,同时也要爱护公交公物。据悉,12月8日起,舜达公共交通有限公司将为济阳县16辆公交车陆续穿上“棉衣”,并定期进行消毒。“让市民放心,冬天不再寒冷。”

老年人冬天出行 公交司机主动搀扶

本报12月5日讯(见习记者 杨擎) 随着气温逐渐转冷,老年人等特殊人群的出行越来越不方便。近日,济阳县舜达公共交通有限公司以“乐于助人,帮助特殊群体”为主题,开展了“爱心文明号”活动。

“每次出车都会遇到需要搀扶的老年人,尤其是在济北公园。”司机刘德银说,现在老年人喜欢去济北公园运动,但早上气温很低,老年人穿的比较厚,上公交车容易摔倒,每次遇到他们,自己都会上前搀扶。

“我每天来济北公园做操,年纪大了,冬天孩子不让我出来,现在上下车有司机搀扶,我出门孩子也不反了。”家住房管局的董金花老人对“爱心文明号”活动赞不绝口。

“尊老爱幼,帮助特殊困难市民是我们应该做的。”舜达公共交通有限公司安全稽务科科长说,通过开展这次活动,提高了司机的社会责任感,也方便了特殊市民的出行。

城区树木涂白 防寒又防虫

本报12月5日讯(见习记者 梁越) 近日,济阳城区道路两旁的树干纷纷被涂白,树干涂白后,既减轻树木因冻害和日灼发生的损伤,又可以消灭在树皮缝隙中越冬的病虫。

近日,在济北公园西门,有5名工作人员正提着盛满白涂剂的木桶,用刷子给道路两旁的树木涂白,涂白高度一致。几分钟后,一排树都换了新颜,在远处看特别整齐。

“天气越来越冷了,涂上白灰就像是给树穿了层衣服。”工作人员芦先生说,涂白后树干形成一层保护膜,起到一定的御寒作用,这样就延长了树木的存活年限。

“涂白可以消灭在树皮缝隙中越冬的病虫。”济阳县市政园林公用事业局相关负责人说,除此之外,还有美化城市的作用。每年临近冬季,他们都会组织人员对城区主要道路两旁的树木进行涂白。

设4cm厚细粒式沥青混凝土,共计改造路面长690米,面积3943平方米,安装单臂路灯35盏。

此外,健康街和经一路批发街新安装单臂路灯38盏。“路好走了,灯也亮了。市民出行更方便了。”张先生说。