

拿到驾照的人大多数会发出这样的感慨:这辈子不想再考了。对不少人来说,驾考经历是一次噩梦。不仅因为练车时的苦与累,更因为训练过程中遇到的种种黑幕与不公。恐怕,驾考过程中的滋味,远远不足以用苦、累、冤、背、烦这五个字来概括总结。



苦、累、冤、背、烦 驾考五味

烦 遇上黑心教练

家住奎文区的张小林2011年10月报名学车,这期间驾校的一些做法让她非常反感和无奈。

由于三伏天练车,中午格外难熬,学员们都想早点练车,但驾校规定每天下午2点才能开始练车,大部分学员都老老实实等到2点,但也有“聪明”的学员能提前练车。张小林曾亲眼看到同车练习的一个学员因为给教练送了一条价格较高的香烟后就可以提前练车,而其他学员只能干瞪眼。

经过一段时间的练习,张小林参加了倒桩考试,可因为紧张,她出现了失误导致考试失败。按照规定,考试未通过者应缴纳280元补考费,回去等补考通知。可这回教练却给她“支招”,让她交400元,就可以马上参加补考,不需等待很久。急于求成的张小林想也没想便交了400元当场补考,可依然没过,浪费了仅有的一次补考机会。“还不如回去好好练再补考,何必又多花了120块”张小林懊恼地说。

花钱远不止这些。张小林说,他们参加的考前模拟费用高达300元,而在其他驾校练习的同事仅花了180元。张小林觉

得300元的模拟费花得不值,因为他们苦等了一天,最后才换来10分钟的模拟时间,而且要想多点时间练习,必须给教练“打点一下”。

“毕竟学车很辛苦,谁都想早点拿到驾照,多花点钱也就罢了,但不能花冤枉钱啊!”张小林告诉记者,她想不通的是学员要为大巴车的座位埋单。张小林说,每次科目考试,驾校都会安排大巴车接送学员,每人每次30元,就算不坐车,也要交钱。

在一次路考练习时,教练告诉车上的四个学员,需要他们出钱给教练车加气,并将教练车开到加气站,声称不加气就不走。无奈之下,张小林等四人只好凑了300元气钱才得以继续上路练习。

张小林说,现在的路考多为电子考,但驾校都会有几个人工考的名额。人工考的通过率相比电子考要大,所以学员们都希望人工考。因名额有限,想要得到就得讨好教练。与张小林一同练习的一位李姓女孩幸运的得到了这个名额,因为她考前给教练塞了钱。

本报记者 秦昕

苦 冬天学车,就是找刺激

孟晓对自己所有考试都是一次性通过而身边的同事们还在苦苦挣扎有些得意洋洋,她觉得驾考是一种难得的经历,只是“学车千万不要选在冬天,太遭罪”。

2012年五一假期的时候,在家人给她买辆车的诱惑下,孟晓报名驾照考试。驾考改革的消息在那时已经流传开了,扎堆报考的人很多,5月份报名,一直到10月份她才接到了考科目一的通知,天气也由酷暑来到寒秋。

孟晓学车的驾校离家很远,之所以选这里是因为当初托熟人省了200块钱报名费。练车的时间更多的是在等待,十四五名学员一辆车,一上午能两次上车练手。同组的学员有不同的年龄来自不同的职业,没有冲突,相互之间互相帮扶着学。有一个60来岁的老人让孟晓印象很深刻,老人学车不是为了考驾照,不

是为了买车,只是为了了解车的构造,是爱好。

科目一、科目二通过得很顺利,到科目三的时候已经是冬天了。练车的时候已经很冷,穿两层羽绒服都冻得不行,厚厚的雪地靴倒是防寒,坐上车之后都感觉不到脚底的油门在哪里。上路练车时太冷,教练还带他们在野外生过火,这也算是个特别的经历。只是教练特别叮嘱,考试的时候换双薄底鞋,那就是另外一个冷的故事。

科目三考试的当天,凌晨四点半就集合前往考点,孟晓分到了最后一组,两个多小时的等待时间,附近连厕所都没有。一次性通过让她松了一口气,以至于她给教练送了一条烟以示感谢,她也在2012年年底拿到了属于自己的驾驶证。

本报记者 张浩

累 早上五点半就去驾校集合

王敏从2012年7月份开始学车,科目一对她来说是个小意思,只看了一晚上的书,第二天参加考试考了98分。但是考完科目一,她便开始了痛苦的练车过程。

王敏学车的过程远比想象中辛苦曲折,早上五点半就得在驾校集合。学车的条件更艰苦,没厕所,没凳子,没商店,没地方遮挡太阳。

上了几次车后,觉得实际操作没有别人说的那么难,只是等待上车的时间很烦人。王敏本来就是个急脾气,平常最受不了等,在最初练车时,她直接没了耐性。整天跟家人抱怨,自己不愿等。但是报名花了几千元,也不能不学吧,只好硬着头皮往下走。

现在学车的人太多,一个教练十多个学员,都用一辆车,时间紧凑的话,十多个人轮下来,每个人能上4次车就算谢天谢地。她特别后悔没在上大学的时候考驾照,那时候有时间也有精力,上班后,工作很忙,必须得利用业余时间去学车。

25岁正是爱美的年纪,偏偏学车赶上最热的时候。防晒霜、防晒衣、遮阳伞……全用上了,但是一个夏天过去,王敏还是黑了。“一直在车上等着还行,天天在大太阳底下坐着等,也没个遮阳的地方。不晒黑才怪。”

王敏说,这辈子让她整天这么等的也只有学车了,那时的心情就像被抓进牢笼里的鸟,老想挣脱出去。

本报记者 杨万卿

冤 连坐马扎都要收费

在高新区一家事业单位工作的刘斌在2012年4月份报名学车,直到今年8月才成功完成四个科目的考试拿到驾照。从最开始驾校承诺的只需报名缴纳2400元学费,到最后刘斌陆陆续续又交了3000多元,总共算下来,共花费了5500多元才拿到驾照。“连坐马扎都会收钱”。

刘斌说,去年四月份报名到科目二考试完都比较顺利,时间也不算很长,而且碰到的第一个教练也不错,不会为难学员,也不会提及额外收费的问题。然而,自从去年9月份科目三考试没有通过开始,刘斌的驾考路就充满了坎坷。

“去年9月份第一次科目三考试没通过,等再接到补考通知的时候就到了今年3月底”。刘斌说,本来以为补考时间很短,但是等来等去足足等了半年,教练还说是照顾他,要不还要继续等。等来了补考机会刘斌也等来了额外的收费。

刘斌说,驾校教练就是抓住学员考前心虚的心理,通过各种方式让学员掏钱。考前一天看场地,需要进行实际模拟,而模拟一次就是70元,学员至少要模

拟个两三次,而且实际模拟之前还有小模拟,一次就是300元。“小模拟不通过就不让报名考试,报不上名连实际模拟都没资格”。刘斌告诉记者,教练并不会强制你去缴费模拟,但是你要不模拟,教练就会冷落你,结果肯定是通不过,然后再交补考费。除了这些费用,每天坐教练车去训练场还要交交通费,刘斌给记者细数了各式各样的收费项目,包括看场地费、模拟费、考试交通费、餐费,就连等候时坐教练的马扎都要收取20块钱的马扎费。

“训练的时候中午没法回去,就得一起吃顿饭,还得请教练,为了能早排上考试,还要给教练送礼”。刘斌形容说,他就像急红了眼的赌徒,前期投入了钱,后期越通不过越往里扔钱,就为了能把本挣回来,结果越花越多。

第二次科目三又没通过的刘斌等到今年8月份终于完成了考试,也最终拿上了驾照。“驾考一报名就好比上了贼船,不被宰上几次就不会顺利通过考试”。

本报记者 李晓东

背 科目三遇上电子考

王敏在考完科目二后,工作调到了潍坊。学车更是费事,学车来回不方便不说,由于工作忙、家事忙,一连几个月没去,教练的学员换了一批又一批,她总是一直没有机会参加考试。就这样,不幸遇到了驾考改革,科目三改为电子考。

身边的同事光是在考科目三上就浪费了很多精力和金钱,王敏在第一次接到考试通知的时候,因为工作上有事走不开,遗憾错过。到了第二次好不容易错开了时间,到了驾校,教练说,因为上次报上了名,人没来,就算弃考了,这一次要交补考费。科目三的通过率,考试之前要多加一项模拟考试,补考费200元,模拟费200元。

连学加考科目三只有三天的时间,4点多起床就从潍坊往昌邑赶,到了驾校。科目三改为电子考后,很多小细节需要注意,有时候一点点的小错误就过不了关。教练在教科目三时,脾气也变大了。驾驶水平挺高,讲课却没有条理,表达能

力很差,半天也说不点子上,明明是自己讲不清楚,反怪学员听不明白,动辄大声训斥学员,学员本来上车就紧张,一听教练吼就更手足无措了。王敏对于这一点非常反感,本来脑子里记得清楚,教练吼一嗓子,就全乱了。

科目三必须在考试场地练习,虽说是两天的练习,其实也就只有每天上午可以练习。在考试前一天,王敏为了等模拟考试机会,硬是等到晚上九点。一直到凌晨2点多,自己上了3把车,模拟都是不及格。回到住宿的地方,都没睡好。

第二天教练带着熟悉了一遍,王敏便和同伴进了考场。从上午10点多一直等到下午1点多才上车,中途因为紧张还熄了一次火,扣了10分。科目三也只允许扣10分,再出现一次失误,便不及格。下一次还要在交补考费和模拟费。再重新启动车后,王敏每一步都谨慎操作。顺利通过了考试。

本报记者 杨万卿