

# 未来城镇空间布局呈“A”字形

## 滨州市城镇化发展规划基本思路出炉,以产业化带动城镇化

5日上午,上海同济城市规划设计研究院在滨州市规划局汇报了滨州市城镇化发展规划情况,推荐实行惠阳棣、博滨沾两处城镇一体发展;邹平及北海新区一南一北两处城镇增长极;以重要基础设施为依托,形成东西两条分别联系邹平、惠民、阳信、无棣以及博兴、滨州、沾化至北海新区的两条城镇发展轴。

本报通讯员 房晓辉 本报记者 李运恒

### 以“人的城镇化”为核心

据了解,本次规划期限为:2013—2030年,其中近期为2013—2015年;远期为2016—2020年;远景展望为2021—2030年。规划范围为滨州市行政辖区范围。

规划中,滨州城镇化发展应以“提质加速、城乡一体”为目标,以“人的城镇化”为核心,以提升产业支撑力和城镇承载力为重点,以体制机制创新为动力,积极转变城镇发展方式,同步推进新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化,加快培育山东半岛城市群和济南省会城市群经济圈,着力突破县城、小城镇和新型农村

社区,加快推进城乡一体化进程,有序推进农业转移人口市民化,彰显资源环境和齐鲁文化特征,走大中小城市和小城镇、城市群协调发展的山东特色城镇化道路。

规划中提出,在滨州未来城镇化发展中,必然存在建设用地刚性需求与土地资源保护之间的矛盾,滨州市必须走节约土地资源的集约利用的道路,并探索新的化解思路。当前农业产业化主要方向就是要积极推进家庭农场,实现农业适度规模化经营,当前农业主要任务之一是提高承包土地的流转水平。

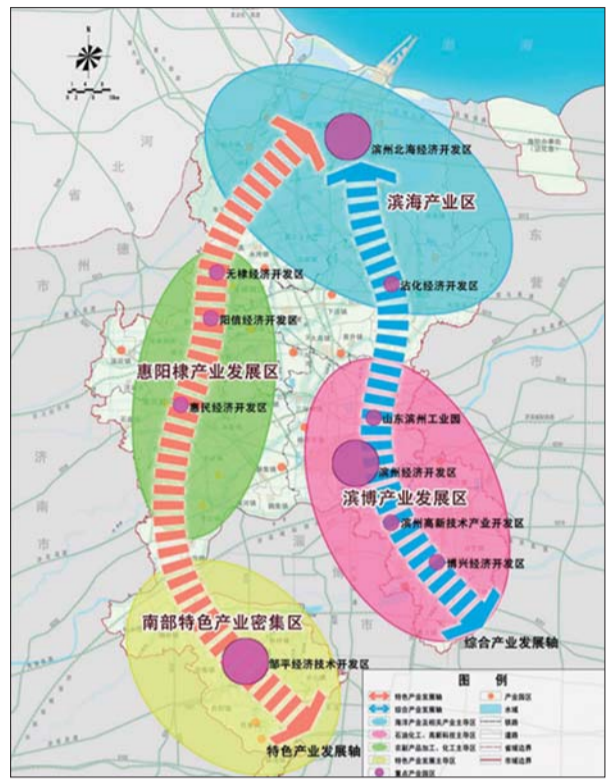
### 以产业化带动城镇化

上海同济城市规划设计研究院提出了两种发展规划途径,相关专家推荐第二条发展路径,即加强各城镇发展片区内部联系,强调区域协调协作发展,构筑“两区,两极,两轴”的城镇一体发展的路径。两区指惠阳棣、博滨沾两处城镇一体发展片区;两极指邹平及北海新区一南一北两处城镇增长极;两轴以重要基础设施为依托,形成东西两条分别联系邹平、惠民、阳信、无棣以及博兴、滨州、沾化至北海新区的两条城镇发展轴。

滨州市产业布局要以集聚发展为原则,按照“两轴、四区、多节点”完善产业布局,以产业化带动城镇化,推进城市现代化。两轴即综合产业发展轴、特色产业发展轴。四区即北部滨海产业区,包括

北海新区及沾化,重点发展海洋产业及相关产业;滨-博产业区包括滨城区与博兴县,重点发展石油化工、高新技术产业、现代服务业;惠阳棣产业区包括惠民、阳信、无棣,重点发展农副产品加工业及化工产业;南部特色产业密集区:邹平县,重点发展以新材料、生物科技、机械制造、金属制造等特色特色产业。多节点即滨州市各区县十大重点经济园区,重点打造北海经济开发区,滨州经济技术开发区,邹平经济技术开发区等三大产业高地。

空间结构规划打造,一心:由老城区、滨州经济开发区、滨州高新技术产业开发区组成的滨州市中心城区;两极:邹平县和北海新区;三轴:区域城镇发展轴、博滨沾城镇发展轴、惠阳棣城镇发展



滨州市产业布局规划图。

轴,形成“A”字形城镇空间布局。网络化:以道路及基础设施

### 重点建设全市九大乡镇

城镇化发展规划中还确定了近期规划和行动计划。到2015年,市域人口规模达到385万人,城镇人口达到204万人,城镇化率达到53%。近期人口主要向滨城区集聚,向各县城区适度集聚。2014—2015年的发展重点是将公共服务、基础设施、社会保障的改善力度向乡村倾斜。到2015年,实现城乡公共服务、基础设施、社会保障差距逐步减小。

近期重点建设镇包括:邹平县韩店镇、长山镇,博兴县兴福镇、陈户镇,惠民县辛店镇、李庄镇,阳信县河流镇,沾化县

下洼镇,无棣县车王镇。环卫设施方面近期利用主城区和各县城区垃圾处理厂,在市域内初步形成“村(小区)收集——镇(街)转运——市(县)统一处理”的环卫处理系统,统一进行垃圾处理。

教育设施方面,近期建设青岛九天国际飞行学院大分院、博兴县职业中等专业学校教学楼、鲁中技师学院新校、沾化县下河乡实验学校、沾化经济开发区实验学校、兴福镇厨都实验学校、惠民致远实验学校、阳信县第一中学新校。推行“平安校车工程”。

### 4G真的来了

本报12月5日讯(记者 韩志伟 通讯员 邢雯) 4日下午,工信部已向三大运营商正式发放了4G牌照,这意味着4G网络、终端、业务正式进入商用阶段。

所谓4G,就是第四代移动通信技术的简称。比较明显的能感知到的是:只需1分钟就能下载一个700M的文件,只需3分钟就能下载一个2G大小的高清电影……

“在消费者刚刚觉得自己弄清了3G无线小玩意的时候,又要掌握第四代无线技术的时候了。第四代无线技术会比我们以前体验过的所有无线技术的速度都更快,也更具冲击力。”美国学者斯奈德曾这样感叹过。有人做了如此形容:4G时代,意味着把“高铁”变成了“磁悬浮”,智能终端可以根据用户所处位置和情形提供最合适的服务。

中国移动作为4G(TD-LTE)全球发展的引领者和主导力量,早早迈出了4G步伐。今年2月26日,在巴塞罗那2013年世界移动通信大会上,中国移动董事长奚国华发布了中国移动TD-LTE“双百”计划。他表示,“中国移动将扩大试验网络建设规模,构建全球最大的LTE网络,并采购超过百万部TD-LTE终端,推动TD-LTE多模多频段终端尽快达到3G水平,为全面商用奠定坚实基础。”

目前,各个城市继续扩大试验网规模,并且已经开展面向普通用户的4G体验活动。例如,在青岛,客户前往营业厅即可办理4G业务,不需要更换手机号码,只需要去营业厅更换一张4G的手机卡(USIM卡)即可入网4G,预存一定费用还可获赠4G上网终端。

据了解,滨州移动已启动4G网络建设,预计最快明年3月底将开通4G,届时将开展首批用户体验活动,若进展迅速,也可能正式商用,滨州进入飞速网络时代指日可待。

### 沾化农信社强化农金通管理员培训

11月20日,沾化联社举办农民金融自助服务终端管理员培训班,辖区内80名“农金通”管理员、16家信用社的29名包户管理员,以及会计主管和主任,共计141人参加了此次培训。考虑到全县“农金通”管理员人数较多,分布于各乡镇村居,为了保证授课质量,达到培训目的,培训采用视频会议的形式,联社设置主会场,各信用社设置分会场,城区内各信用社41人在联社参加培训。

此次培训业务发展部精心准备,细心策划,邀请光辉公司工程师进行授课。培训班上,业务发展部就沾化联社农民金融自助服务业务发展情况、业务发展中存在的问题及农金通管理员薪酬调整进行了阐述,对下一步工作提出了要求,并进行了互动交流。通过此次培训,有效提高了管理员的理论知识、实际操作技能和管理水平,增强了各社管理人员的服务意识,为促进“农金通”更好地发挥作用打下了良好的基础,保障全县农民金融自助服务业务安全、稳定运行。(张辉)

# 村里将建交通安全服务室

## 滨州构筑三级道路交通安全管理网络体系,加强农村道路交通安全管理

本报12月5日讯(通讯员 管林建 马兆磊 记者 刘涛) 5日,记者从滨州市农村道路交通安全管理工作现场会上获悉,针对农村点多、线长、面广,安全隐患多、管理难度大,滨州将构筑三级道路交通安全管理网络体系,将交通安全服务室建到各行政村。

滨州将全面推行农村道路交通安全社会化管理,做到“有组织机构、有办公场所、有专门人员、有经费保障”。探索建立县(区)、乡镇(办)、村(居)三级管理组织,构筑三级道路交通安全管理网络体系,形成三级联动机制,加强对农村道路交通安全管理。

各县(区)要健全道路交通安全综合治理委员会办公室,乡镇(办)要设立道路交通安全管理办公室,两级交通安全管理组织要常态化集中办公,有固定办公场所,有专兼职工作人员,安排专项经费。各行政村要建立交通安全服务室,村主要负责人任交通安全员,负责本村交通安全

管理工作。县、乡级道路交通安全管理组织要结合实际,采取定期考核与实地检查,并进行通报。考核情况与所在村创先争优和村负责人奖惩相挂钩。同时,农村道路交通安全社会化管理实行三级包保责任制,逐级、逐单位、逐人明确包保任务,签订责任状。

# 招聘

## 正式工、小时工、发行人员

**职责范围:** 负责社区联络站的维护,做好所在社区及周边社区的报纸营销。

**要求:** 年龄45岁以下,身体健康,品质优秀,吃苦耐劳。

**待遇:** 一经录用,待遇从优。试用两个月合格即签订合同,实行“底薪+奖金+保险+提成+福利”的待遇体系。办事处和社区推荐的,有工作经验的,均将优先录用;表现优秀者提前结束试用期。

**电话:** 3210010 3210005 **咨询人:** 乔主任 王会计